

SUOMENMAAN VIRALLINEN TILASTO.

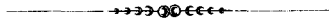
XV.

LUOTSI- JA MAJAKKALAITOS.

Uusi jakso.

4.

Suomenmaan Luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksen alamainen
kertomus luotsilaitoksen tilasta ja hallinnosta
vuodelta 1888.



HELSINGISSÄ,
KEISARILLISEN SENAATIN KIRJAPAINOSSA,
1889.

Suomen Luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksen alamainen kertomus luotsilaitoksen tilasta ja hallinnosta vuodella 1888.

Se virkakertomus, jonka Luotsitirehtööri on velvollinen, 28:n §:n 3:n kohdan *a* osan mukaan armollisessa ohjesäännössä Suomen luotsi- ja majakkavirastoille 9 päivästä Toukokuuta 1870, vuosittain antamaan luotsilaitoksen tilasta ja hallinnosta lähinnä edellisenä vuotena, tulee nyt viimeksi-kuluneelta vuodelta Teidän Keisarilliselle Majesteetillenne minun puolestani nöyrimmässä alamaisuudessa esiin tuoduksi.

I. Henkilökunta.

Ylihallitukseen ja sen kansliaan sekä kamreerin- ja insinöörintoimintoihin		Henkilöiden
kuuluvia virkamiehiä sekä ylimääräisiä apumiehiä		luku luotsi- ja majakkalaitoksessa.
Luotsilaitoksen upseereja	17.	4.
Luotsauspiirin-päälliköitä	7.	7.
Luotsin-päällysmiehiä	1.	1.
Virkaatoimittavia luotsin-päällysmiehiä	2.	2.
Päälliköitä luotsilaitoksen höyrylaivoilla, Merikapteeneja	6.	6.
Tulilaivureja	7.	7.
Tulimestareita	18.	18.
Virkaatoimittavia tulimestareita	2.	2.
Vanhempia tulivahteja ja perämiehiä tulilaivoilla	32.	32.
Virkaatoimittavia vanhempia tulivahteja	1.	1.
Nuorempia tulivahteja	33.	33.
Koneenkäyttäjää eli nuorempi tulivahti Storkallegrund tulilaivalla	1.	1.
Luotsivanhimpia	43.	43.
Virkaatoimittavia luotsivanhimpia	2.	2.
Vanhempia luotseja	226.	226.
Nuorempia luotseja	214.	214.

Siirto 616.

	Siirto	616.
Luotsin-oppilaisia, joilla rajaton luotsaus-oikeus	80.	
Sam., joilla rajoitettu „	19.	
Sam., joilla ei oikeutta luotsata	135.	
Ylimääräisiä luotseja	2.	
„ luotsin-oppilaisia	88.	
„ tulivahteja	9.	
„ tulivahteja Bogskär'in tulimajakalla, palkattuina	1.	
Yksityinen henkilö, joka vuotuista palkkasääntöistä korvausta vastaan voimassa pitää ja hoitaa vakuusmerkeillä varustettuja kulkuväyliä Keiteleen järvestä	1.	
Otettu kirvesmies Sortanlahden sliippilaitoksessa Laatokan järvestä . . .	1.	

Lisäksi tulevat luotsilaitoksen höyrylaivoilla olevat osittain vuodeksi asetetut, osittain vuoden meriretkelle pestatut, joita oli:

Eläköön laivalla	19.
Walvoja „	12.
Willmanstrand „	12.
Ahkera „	5.
Silmä „	5.
Jupiter „	5.
Saturnus „	5.
Åland „	5.
Järvenmittaus-höyrylaivalla „Sextant“illa ynnä työmiehistön kanssa . . .	54.
Kallavesi laivalla, joka on aiottu mittauksien varalle sisämaan vesissä .	9.

Tulilaivoille retkijaksi otettu:

Taipaleenluodolle:

Perämies	1.
Matruuseja	4.
Kokki	1.

Werkkomatalalle:

Perämies	1.
Matruuseja	4.
Kokki	1.

Relandersgrundille:

Perämies	1.
Matruuseja	4.
Kokki	1.

Siirto 1,101.

Siirto 1,101.

Storkallegrundille:

Perämies	1.
Matruuseja	4.
Kokki	1.

Qvarkenilla (Snipanilla):

Perämies	1.
Matruuseja	4.
Kokki	1.

Helsingkallanilla:

Perämies	1.
Matruuseja	4.
Kokki	1.

Mäylyllä:

Perämies	1.
Matruuseja	4.
Kokki	1.
Sitä paitsi oli erinäisiä järvenmittaus-töitä varten vuodella asetettuina Wenäjän meriväkilaitoksen upseereja	2.
ja merikorttien piirustamista varten	2.
niin myös tulivahteja palkkasääntöistä palkkiota vastaan Kallon satamamajakalla ja kolmella muulla pienemmällä tulella.	4.

Summa 1,133.

Oheen pantu taulu Litt. A. näyttää, muun muassa, luotsi- ja majakkapaik-
kain luvun sekä luotsaus- ja tulihenkilökunnan jaon erinäisissä luotsauspiireissä
lopulla vuotta 1888.

Ylihallituksessa olevien ja luotsauspiireissä palvelevien virkamiesten seassa
on se muutos tapahtunut, että Luotsitirehtöörin apulainen, Toisen luokan kapteeni
Karl Wilhelm Konstantin de Geer on armollisella päiväkäskyllä Tammikuun 1/13
p:ltä nykyisessä toimessa pysyen tullut sijoitetuksi laivaston amiraalistokuntaan ja
virkakuntoisuuden vuoksi ylennetty överstiksi mainittuun kuntaan, ja että, Teidän
Keisarillisen Majesteettinne, vahvistamalla luotsilaitokselle uuden palkkaus- ja
menosäännön, joka armollisella julistuksella viimeis vuoden Toukokuun 3 päi-
vältä noudatettavaksi ulos annettiin, suvaittua armossa niin hyvin määrätä, jotta
luotsilaitokseen pitäisi asetettaman kolme överstilutnanttia, kolme kapteenia,
kolme alikapteenia, neljä luutnanttia ja kolme aliluutnanttia, kuin myös myön-
nyttää määrävaroja seuraavia uusia virkoja varten osaksi Ylihallituksessa ja osaksi
luotsauspiireissä, nimittäin: merikartaston johtajan, yhden insinööriin, apulais-insi-
nööriin, rekistraattorin, varastokirjurin ja kahdeksan luotsi-päällysmiehen, on Hel-

singin ja Waasan luotsauspiirien päälliköt, Majurit Kaarle Fredrik Sundman ja Severin Tengström, heidät viroissaan pysyttämällä, sekä luotsilaitoksen Majuri Fredrik Wilhelm Selin, joka samalla asetettiin vakinaiselle kannalle, armossa ylen-
netty Heinäkuun 16/28 p:nä överstilutnanteiksi, Wiipurin luotsauspiirin päällikkö Alikapteeni Reinhard Edvin Winter ja Ylihallituksen Alikapteeni Herman Isidor Öhrbom kapteeneiksi, Luutnantit, merikartta-laitoksen johtajaksi määrätty Aksel Fredrik Adolf von Christierson ja Oulun luotsauspiirin virkaatoimittava päällikkö Ernst Gustav Thomé alikapteeneiksi sekä $\frac{\text{Lokakuun } 27}{\text{Marraskuun } 8}$ päivänä laivaston perämies-
kunnan Aliluutnantti Konstantin Samsonoff luutnantiksi luotsilaitokseen virka-
iällä 24 p:stä Maaliskuuta 1885.

Edellä mainitun armollisen julistuksen nojalla ja tarkempien määräelmän mukaan Keisarillisen Suomen Senaatin kirjelmässä Ylihallitukselle viimeis vuo-
den Toukokuun 9 p:ltä on 22 p:nä samaa kuuta määrätty Turun luotsauspiirin
päällikkö, Luutnantti von Christierson olemaan virkaatoimittavana merikartaston
johtajana, koska sen viran pitäjän tulisi asteeltaan olla vähintäänkin alikapteeni,
ja Alikapteeni Öhrbom sanotun luotsauspiirin päälliköksi, mainitun kuun 26 p:nä
Ylihallituksen Luutnantti Juhana Eerik Olofsson olemaan apuna merikartaston
hoidossa, Ylihallituksen Kanslisti Aleksander Konstantin Littson ja Sihteerin-
apulainen Varatuomari Knut Rudolf Sundman virkaatoimittavana hoitamaan, edelli-
nen rekistraattorin ja jälkimäinen kanslistin töitä, toimeen määrätty Insinööri
Ernst Fredrik Andersin olemaan virkaatoimittava insinööri, otettu varastokirjuriksi
siksi määrätty Varastokirjuri, entinen Maanviljelijä Anders Oskar Falck ja yli-
määräiseksi vahtimestariksi Ylihallitukseen eron saanut Luotsioppilas August Wal-
frid Forsbom sekä nimitetty toistaiseksi määrättyt Päälyismiehet, Laatokan jär-
vessä olevalla telakkalaitoksella Merikapteeni Ossian Rönnerberg ja Päijänteen ve-
sillä Ernst Winter virkaatoimittaviksi päälyismiehiksi, edellinen Laatokkaan ja
jälkimäinen Päijännettä varten, niin myös vielä mainitun kuun 28 päivänä määrätty
Oulun luotsauspiirin virkaatoimittava päällikkö, Luutnantti Thomé saman piirin
päälliköksi ja otettu virkaatoimittavaksi apulais-insinööriksi Insinööri Antti Wil-
helm Chydenius, jonka perästä Littson 11 p:nä Kesäkuuta nimitettiin registraatto-
riksi, von Christierson, Heinäkuun 16/28 p:nä ylennettyään alikapteeniksi, määrätty
olemaan merikartta-laitoksen johtajana sekä Sundman Joulukuun 31 päivänä otettu
kanslistiksi.

Kun Alikapteeni Öhrbom, joka oli ollut Eläköön päällikkölaivan päällik-
könä, oli, niinkuin edellä on sanottu, saanut muun toimen, niin Willmanstrand
höyrylaivan päällikkö, Aliluutnantti Gustav Adolf Nummelin määrättiin virkaa-
toimittavaksi päälliköksi sanotulle laivalle ja Saturnus höyrylaivan päällikkö, Meri-
kapteeni Uno August Hjelt, upseerin puutteessa, Willmanstrandin päälliköksi sekä
Walvoja höyrylaivan perämies, Merikapteeni Gustav Alfred Mannelin olemaan Sa-
turnus laivan päällikkönä.

Sittenkuin vedenmittaus-osastossa palveleva, Pohjanlahden vedenmittausretkikunnan virkaatoimittava päällikkö, Överstiluutnantti perämieskunnassa Aleksander Toporistscheff, joka $\frac{\text{Tammikuun } 25}{\text{Helmikuun } 6}$ päivänä viimeis vuonna, mainitun väkikunnan ja meritykistökuntain lakkauttamisen jälkeen, sai eron virastaan överstin-arvoisena, oli 1 p:nä seuraava Maaliskuuta kuoleamalla eronnut, niin luotsilaitoksessa palveleva Luutnantti Edvard Bruun sillä välin määrättiin toistaiseksi hoitamaan kaikkia vedenmittaus-retkeen kuuluvia tehtäviä, jonka perästä Luutnantti perämieskunnassa Wasili Narkewitsch, jonka Meriväki-laitos oli valinnut rupeamaan vielä sanotun retkikunnan päällikkyyteen, Toukokuun 17 p:nä ilmoitti itsensä palvelustoimitukseen.

Teidän Keisarillinen Majesteettinne on 7/19 päivänä Huhtikuuta viimeis vuonna suvainnut armossa määrätä minut virkakunnollisuuden tähden Pyhän Stanislain ritariston ensimmäisen luokan ritariksi ja Luotsauspiirin-päällikön Majuri Tengström'in saman ritariston toisen luokan ritariksi, kuin myös hyödyllisestä palvelustoiminnasta suosiolahjaksi antaa hopeamitaljin, päällekirjoituksella „uutetuudesta“, Pyhän Annan ritariston nauhassa kannettavaksi kaulassa, Storkallegrund tulilaivan Tulimestarille Fredrik Wilhelm Aurén'ille sekä rinnassa kannettavaksi Wiipurin luotsauspiirin Suursaaren luotsipaikan Luotsivanhimmalle Syrach Naskille, Turun luotsauspiirin Lohmin luotsipaikan Luotsivanhimmalle Mikko Anton Michelson'ille, Hellman'in satamatulen Vanhemmalle vartijalle Kaarle Magnus Öhman'ille ja Lauritsalan luotsipaikan Vanhemmalle luotsille Heikki Kolehmaiselle.

Armollisia palkintoja.

Kun Teidän Keisarillinen Majesteettinne viimeksi kuluneen vuoden Huhtikuun 8/20 p:nä tahtoi tarkastaa vuodella 1887 Venäjän valtakunnassa toimitetut kartanteolliset ja vedenmittaukselliset työt, joiden seassa myös Suomen vesissä tehdyt vedenmittaus-työt olivat, on Teidän Keisarillinen Majesteettinne suvainnut armossa julistaa minulle ja kaikille näissä töissä osallisina olleille upseereille ynnä muille henkilöille armollisen mielisuosiionsa.

Luotsauspiirin-päällikölle Majuri Sundman'ille myönnytettiin lääkärintodistuksella näytetyn kivulloisuuden vuoksi viimeis vuoden Tammikuun 25 p:nä virkavapautta neljäksi viikoksi, jolla aikaa Luutnantti Olofsson on hoitanut luotsauspiirin-päällikön virkaa.

Virkavapautta.

Sihteeri Hovineuvos Wideman nautti yksityisien asiainsa tähden palveluslomaa Toukokuun 29 p:stä Kesäkuun 6 p:ään, viimeksi mainitun kuun 14:stä 21:nteen päivään sekä ulkomaille matkustamista ja siellä oleskelua varten Heinäkuun 6:sta Lokakuun 1 p:ään, jolla ajalla virkaatoimittava Kanslisti Sundman hoiti sihteerinvirkaa.

Yksityisien asiainsa tähden sai Luotsauspiirin-päällikkö Kapteeni Öhrbom 9 p:nä Elokuuta palveluslomaan neljäksi viikoksi ja sittemmin sen pitennystä Syyskuun 15 p:ään, jonka ohessa Luutnantti Olofsson määrättiin Öhrbom'in lomallaolon aikana hoitamaan hänen virkaansa.

Erinäisiä toimi-
määräyksiä
virkatehtäviä
varten.

Alikapteeni von Christierson oli käskettynä kesällä tarkastelemaan kruunun kustannuksella laitettuja kulkuväyliä Hämeen vesijaksoissa sekä Lokakuun 8 päivänä määrätty virka-asioissa lähtemään Wiipuriin ja Laatokan järvelle, jolla ajalla merikartta-laitosta hoiti Luutnantti Olofsson.

Luotsirehtö-
rin virka- ja
tarkastelu-
matkustukset
sekä yksityi-
sissä asiois-
saan nauttima
virkavapaus.

Allekirjoittanut teki sillä ajalla, minkä tämä kertomus käsittää, seuraavat matkustukset:

Tammikuun 10 p:nä Turun kaupunkiin, tarkemman tiedon saamista varten siellä luotsilaitoksen höyrylaivassa Walvojassa tapahtuneitten isompien korjaus- töitten käynnistä ja erään uuden rautaisen tulilaivan rakentamisesta, joka oli aivottu pantavaksi ulos Relanderin-karille Rauman kaupungin edustalle, sekä astuin viran käyttämiseen saman kuun 13 p:nä;

Helmikuun 10 p:nä virka-asioissa Pietariin ja ryhdyin virkani toimittamiseen saman kuun 17 p:nä:

Maaliskuun 23 p:nä virka-asioissa Pietariin, josta palattuani astuin virkani toimitukseen 3 p:nä Huhtikuuta;

Huhtikuun 19 p:nä Pietariin, ollakseni läsnä Teidän Keisarilliselle Majesteettilenne näytettäessä vuodella 1887 Suomen vesissä toimitettuja vedenmittaus- töitä, jonka tehtävän perästä jälleen rupesin viran toimittamiseen saman kuun 25 p:nä;

Toukokuun 13 p:nä Turkuun samanlaisessa tarkoituksessa kuin Tammikuun 10 päivänäkin ja antaakseni erinäisiä määräelmiä laivain varustuksesta ynnä muuta, ja astuin taas viran toimitukseen 15 p:nä samaa kuuta;

viimeksi mainitun kuun 29 p:nä Eläköön päällikkö-höyrylaivalla tarkas- tellakseni osia Helsingin ja Wiipurin luotsauspiireistä ja Kotkan tienoilla Kymijoen suulla ja ylös Langinkoskelle tapahtuvia vedenmittaus- ja kartallepano-töitä sekä sitten virka-asioissa Pietariin, josta palasin tänne, Kesäkuun 7 p:nä jälleen ryhtyen virkatoimeen;

saman kuun 14 p:nä Eläköön päällikkölaivalla Helsingistä länteen ja etelään päin kulkuväyläin, luotsi- ja tuliaseain, meriviittain ynnä muun tarkastelua var- ten, joka retki jatkui viimeksi sanotun kuun 21 päivään, jolloin tänne palasin ja viran käyttämiseen ryhdyin;

Kesäkuun 27 p:nä Eläköön päällikkö-höyrylaivalla itää kohden Wiipuriin ja Koiviston salmelle, eräitä kulkuväyliä tarkastellakseni, josta viimeksi mainitusta päivästä minulla oli onni seurata Teidän Keisarillista Majesteettianne ja Hänen Majesteettiansa Keisarinnaa eräällä Suomen saaristossa tehdyllä matkalla, joka ulottui Turun seuduille asti; jolta retkeltä tänne palasin ja rupesin Heinäkuun 19 p:nä virantoimeen;

Heinäkuun 22 p:nä Eläköön päällikkölaivalla tarkastelemaan Turun, Waa- san ja Oulun luotsauspiirejä sekä astuin tänne palattuani saman kuun 19 p:nä jälleen virkaani käyttämään;

Elokuun 18 p:nä Eläköön päällikkölaivalla Wiipuriin, sieltä jatkaakseni tarkastelumatkustusta Saimaan ja Kallaveden luotsauspiiriin, josta palattuani saman kuun 27 p:nä rupesin taas viran hoitoon;

Syyskuun 16 p:nä Eläköön päällikkölaivalla, käydäkseni katsomassa maan etelärannikon luona olevia tulilaitoksia, ja astuin matkan päätyttyä saman kuun 21 p:nä jälleen virkani toimitukseen;

Lokakuun 7 p:nä Suomenmaan Kenraalikuvernöörin suostumuksella yksityisissä asioissa nautittuani virkavapautta, Eläköön päällikkölaivalla tarkastelemaan Helsingin ja Wiipurin luotlauspiirien kulkuväyliä sekä sen jälkeen Laatokan järvessä olevia purjehduksen vakuuslaitoksia ja Sortanlahdessa tekeillä olevaa telakkalaitosta, jolta matkalta palasin 21 päivänä viimeksi mainittua kuuta ja seuraavana päivänä ryhdyin virkani hoitoon;

Joulukuun 1 p:nä virka-asioissa Hankoniemeen, josta palattuani astuin virkani käytäntöön saman kuun 3 p:nä; sekä

viimeksi sanotun kuun 15 p:nä virka-asioissa kahdeksaksi päiviksi Pietariin, jonka perästä 22 p:nä Joulukuuta rupesin virkaani toimittamaan.

Paitsi ylempänä mainittuja avoimia virkoja, joita sillä välin virkaatoimittavat hoitivat, oli vuoden lopussa yksi aliluutnantin-virka luotsilaitoksessa täyttämättä, koska Keisarillinen Senaatti Valtiovarain-toimituskunnan kirjelmässä viimeis vuoden Toukokuun 3 p:ltä oli käskinnyt Ylihallitukselle, että niin kauvan, kuin Venäjän meriväen tahi perämieskunnan upseereja olisi merenmittaus-retkelle Pohjanlahteen komennettuina palkkaa saaden sen retken määrärahoista, vastaava lukumäärä luotsilaitokselle annettussa uudessa vuosirahan-säännössä olevista aliluutnantin-paikoista olisi täyttämättä jätettävä.

Avoin upseerinvirka luotsilaitoksessa.

Ylempänä mainitun armollisen julistuksen johdosta ja Keisarillisen Senaatin tarkempien määräyksien mukaan kirjelmassa Valtiovarain-toimituskunnalta Toukokuun 3 p:ltä sekä Kauppa- ja Teollisuus-toimituskunnalta 18 p:ltä Lokakuuta viimeksi kuluneena vuonna oli, sen ohessa että Tammisaaren luotsauspiiri ja Naantalin luotsipaikka Turun piirissä lakkautettiin olemasta, luotsipaikkain ja luotsipalvelijain lukua, jota myös on osaksi vähennetty, sillä tavoin järjestetty, että on siirretty Helsingin luotsauspiiristä Wiipurin piiriin luotsipaikat Lehtö (Boistö), Orrengrund ja Loviisa, Tammisaaren piiristä Helsingin piiriin Barösund, Bågaskär, Busö, Jussarö, Hästö-Busö, Tammisaari, Joensuu (Tvärminne), Hankoniemen sisä- ja ulkopuolinen sekä Turun luotsauspiiriin Kemiön-kanava, Hästholm, Parraisportti, Jungfrusund ja Gullkrona, niin myös Turun piiristä Ahvenanmaan piiriin Berghamn ja Fiskö.

Luotsipaikkain ja luotsipalvelijain lukumäärän järjestely.

Luotsipalvelijain luvun vähennyksen ja osittaisen lisäännyn vuoksi muutamilla asemilla sekä eri virka-asteiden järjestelyn johdosta on erinäisten luotsauspiirien henkilökunta määrätty, vakinaisella kannalla, olemaan: Wiipurin piirissä 1 luotsaus-päällysmies, 10 luotsivanhinta, 54 vanhempaa ja 57 nuorempaa luotsia sekä

55 luotsin-oppilaista, Helsingin piirissä 1 luotsaus-päällysmies, 8 luotsivanhinta, 40 vanhempaa ja 43 nuorempaa luotsia sekä 54 luotsin-oppilaista, Turun piirissä 1 luotsaus-päällysmies, 8 luotsivanhinta, 32 vanhempaa ja 30 nuorempaa luotsia sekä 43 luotsin-oppilaista, Ahvenanmaan piirissä 1 luotsaus-päällysmies, 3 luotsivanhinta, 24 vanhempaa ja 31 nuorempaa luotsia sekä 32 luotsin-oppilaista, Waasan luotsaus-piirissä 1 luotsaus-päällysmies, 3 luotsivanhinta, 23 vanhempaa ja 29 nuorempaa luotsia sekä 25 luotsin-oppilaista, kuin myös Oulun piirissä 1 luotsaus-päällysmies, 7 luotsivanhinta, 30 vanhempaa ja 22 nuorempaa luotsia sekä 29 luotsin-oppilaista.

Päijänteen vesissä äsken avattujen kulkuväylien hoitoa ja kunnossa pitämistä varten on laitettu kolme luotsipaikkaa, nimittäin Anianpellon, Judinsalon ja Kärkisten, sekä jokaiseen niistä asetettu kaksi vanhempaa luotsia.

Asianlaidan kerrotulla tavalla ollen kuuluvat luotsihenkilökuntaan vuosirahan-säännön mukaan 8 luotsaus-päällysmiestä, 39 luotsivanhinta, 229 vanhempaa luotsia, 227 nuorempaa luotsia ja 238 luotsin-oppilaista, joista rannikolla on palvelemassa 6 luotsaus-päällysmiestä, 39 luotsivanhinta, 203 vanhempaa ja 212 nuorempaa luotsia sekä 238 luotsin-oppilaista, mutta muut sisävesillä.

Viimeksi mainituista kuudesta luotsauspäällysmiehen-virasta oli vuoden lopulla ainoastaan Helsingin piirissä oleva täytettynä, siten että siihen 24 p:nä Joulukuuta nimitettiin Hankoniemen sisäpuolisen luotsipaikan Luotsivanhin Juho Berndt Blomqvist.

Luotsihenkilökunnan luvun vähennyksen ja virkain lakkautuksen kautta pannaan nykyisen vuoden Tammikuun 1 päivästä kirjoihin lakkautuskannalle 8 luotsivanhinta, 9 vanhempaa luotsia, 5 nuorempaa luotsia ja 8 luotsin-oppilaista.

Luotsipalvelijoi-
joita lakkau-
tuskannalla.

Sittenkuin jo ennen lakkautuskannalle asetetut Vanhemmat luotsit Juho Sipilä Wiipurin luotsauspiirin Haapsaaren luotsipaikassa ja Kaarle Kustaa Söderström Mäshagan luotsipaikalla Ahvenanmaan piirissä olivat kuolleet, edellinen 9 ja jälkimäinen 2 p:nä Maaliskuuta viimeksi kuluneena yönä, oli Joulukuun 31 päivänä lakkautuskannalla kaksineljättä eriasteellista luotsipalvelijaa.

Eronneita
luotsi- ja ma-
jakkapalvelijoi-
joita.

Luotsi- ja majakkakunnan palvelijoista on viimeksi kuluneella vuodella eronnut:

	Luotsikun- nassa.		Majakka- kunnassa.		Summa.
	Kuolemalla.	Virkaerolla.	Kuolemalla.	Virkaerolla.	
Wiipurin luotsauspiirissä	7	5	—	—	12
Helsingin „	—	6	—	—	6
Turun „	2	1	1	—	4
Siirto	9	12	1	—	22

	Luotsikun- nassa.		Majakka- kunnassa.		Summa.
	Kuolemalla.	Virkaerolla.	Kuolemalla.	Virkaerolla.	
Siirto	9	12	1	—	22
Ahvenanmaan luotsauspiirissä	2	2	—	—	4
Waasan ”	—	1	1	—	2
Oulun ”	1	4	—	1	6
Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä	—	2	—	—	2
Laatokan järvellä ja Hanhipaaden majakalla	—	—	—	1	1
Summa	12	21	2	2	37

Kuolemalla eronneiden seassa olivat Wiipurin luotsauspiirin Haapsalon luotsipaikan ja Ahvenanmaan piirin Maarianhaminan luotsiaseman Luotsivanhimmat Aleksander Yrjölä ja Juho Sjöblom, kolme vanhempaa luotsia, kaksi nuorempaa luotsia ja viisi luotsin-oppilaista. Näistä olivat tapaturmaisesti kuolleet hukkumalla luotsauksesta palatessansa Nuorempi luotsi Wiipurin luotsauspiirin Suursaaren luotsipaikasta Jooseppi Heikkilä Heinäkuun 9 päivänä ja Luotsin-oppilainen Ahvenanmaan piirin Nyhamnin luotsipaikasta Juho Eerikki Jansson, joka oli oikeutettu laivoja luotsaamaan, 12 p:nä Marraskuuta.

Yhdestäkolmatta erotetusta luotsipalvelijasta oli kahdeksankolmatta omasta pyynnöstään eron saanut, nimittäin: Luotsivanhimmat Anton Sipari Kuorsalon ja Matti Nyström Boistön (Lehdon) luotsipaikoista Wiipurin luotsauspiiriä, Kaarle Juhana Gråboens Helsingin piirin Pelengin luotsipaikasta ja Iisakki Holmberg Dånön luotsipaikasta Ahvenanmaan luotsauspiirissä, kymmenen vanhempaa luotsia, kaksi nuorempaa luotsia, yksi luotsin-oppilainen ja yksi virkaatoimittava luotsin-oppilainen, mutta muut kolme eli Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirin Warkaan-taipaleen luotsipaikassa oleva Vanhempi luotsi Juhana Ylönen, Oulun piirin Oulun aseman Luotsin-oppilainen Juhana Möllinen ja Ylimääräis-luotsinoppilainen Berg-hamnin luotsipaikassa Ahvenanmaan luotsauspiiriä Juho Konrad Fagerström pois-tettiin luotsivirkaan sopimattomina ilman hakemuksetta luotsilaitoksen nimiluette-losta ja ehdotuksista.

Kuolleet majakkapalvelijat olivat Relandersgrund tulilaivan Perämies eli tulenvartija Elon Hertzberg ja Qvarken (Snipan) tulilaivan Perämies eli tulenvartija August Edvard Nyholm, joka maihin lähdettyänsä tapaturmaisesti kuoli veteen hukkumalla 30 p:nä Toukokuuta.

Erotetuista oli Oulun (Marjaniemen) tulimajakan tulenvartija Juhana Sipilä saanut pyydetyn virkaeron ja Hanhipaaden tulimajakan Ylimääräis-tulenvartija

Pietari Patia, joka oli siksi palkkiolle otettuna, sopimattomuuden tähden Joulu-kuun 19 p:nä toimestaan erotettu.

Rangaistuksia.

Paitsi edellä mainittuja neljää tapausta, joissa virasta-erotus tapahtui, on vuoden kuluessa rangaistuksiin virassa tehdyistä virheistä ja laiminlyömisistä tuomittu seuraava määrä luotsipalvelijoita, täten:

	Tuomio-istuimen päättöksen kautta.	Lainsyryjäisellä tavalla.	Yhteensä.
Wiipurin luotsauspiirissä	6	—	6.
Helsingin „	—	4	4.
Turun „	—	2	2.
Ahvenanmaan „	—	1	1.
Waasan „	—	1	1.
Oulun „	1	—	1.
Yhteensä	7	8	15.

Tehdyn alamaisten valituksen johdosta on Keisarillisen Senaatin Oikeus-osaosto päätöksessään viimeisen vuoden Tammikuun 31 p:ltä jättänyt pysymään Teidän Keisarillisen Majesteettinne Waasan Hovioikeuden 29 p:nä Maaliskuuta 1887 antaman päätöksen, jolla Oulun luotsauspiirin Stubbenin luotsipaikassa palveleva Nuorempi luotsi Iisakki Laggar siitä, että oli huolimattomuudella ja laiminlyömisellä laivan luotsaamisessa aiheuttanut sen karille-käymisen, tuomittiin pidettäväksi kaksitoista päivää vesi- ja leipävankeudessa.

Wiipurin luotsauspiirin päällikön ilmoituksen mukaan on Kotkan kaupungin Raastuvanoikeus päätöksellä 29 p:ltä Helmikuuta viimeksi kuluneena vuonna tuominnut sanotun piirin Kutsalon luotsipaikalla palvelevat Vanhemmat luotsit Jeremias Aution ja Simo Wanhalan, Nuoremmat luotsit Elias Mullin ja Taneli Suutarin, Luotsin-oppilaisen Anton Piiparin ja luotsaus-oikeudellisen Ylimääräisluotsin Aaron Aution vetämään sakkoa, ensinmainitut viisi kunkin kaksikymmentä markkaa ja Aution neljäkymmentä markkaa, kun he 13 p:nä Lokakuuta 1887 olivat, ennenkuin purjehdus loppui, ilman asianomaista lupaa lähteneet vartouspaikalta ja siten luotsausvuoronsa laimiin lyöneet.

Lainsyryjäiseksi rangaistukseksi on allekirjoittanut määrännyt Syyskuun 3 p:nä Helsingin luotsauspiirin Gråharan luotsipaikan Vanhemmalle luotsille Kaarle Alfred Böhlström'ille kahdeksanpäiväisen vuoronpäällinen vahdinpidon sopimattomasta käytöksestä luotsauspiirin-päällikköä kohtaan sekä 7 p:nä Elokuuta saman piirin Rönnskärin Nuoremmille luotsille Kustaa Reinhold Holmström'ille, Kustaa Vihtori Strömstén'ille ja Kaarle Aukusti Westerholm'ille, niin myös Waasan luotsauspiirin Ytteruddsskärin luotsipaikassa rajattomalla luotsaus-oikeudella palvelevalle Luotsin-oppilaiselle Antti Juhana Gammal'ille vuoronpäällisen viranteon, Holmström'ille ja Strömstén'ille kolmena sekä Westerholm'ille ja Gammal'ille seitsemänä päivänä, itsekunkin osottamasta huolimattomuudesta vartoustehtävässään.

Sitä paitsi ovat, allekirjoittaneen määräyksen mukaan, asianomaiset luotsauspiirin-päälliköt määränneet samanlaisen rangaistuksen Turun piirin Jurmon luotsipaikkaan kuuluvalla Luotsivanhimmalle Jaakko Enblom'ille luotsipaikkaan saapumisen laiminlyömisestä ja sikäläiselle Nuoremmalle luotsille Jaakko Leander Jakobsson'ille vahdinpidon laiminlyömisestä vuoronpäällisen viranteon, kahdeksanpäiväisen kumpaisellekin, sekä Ahvenanmaan luotsauspiirin Bomarsundin luotsipaikalla olevalle Nuoremmalle luotsille Kustaa Eerikki Gustafsson'ille, kun hän Kesäkuun 18 päivänä, jolloin päällikkölaiva Eläköön lähestyi vartouspaikkaa ja vaati luotsin apua, laski syyksensä huolimattomuutta vartoomisessa, vuoronpäällisen vahdinpidon kuutena päivänä.

Teidän Keisarilliselle Majesteetillenne olen minä pitänyt alamaisesti ilmoitettavanani, että olen tekemilläni tarkastelun ja muilla ylempänä kerrotuilla virkamatkoilla ollut tilaisuudessa, luotsilaitoksen tilaan ja hallintoon katsoen, vaariin ottaa ja havaita sekä muullakin tavoin saanut tietää, ei ainoastaan että luotsi- ja majakkapalvelijat sekä muut henkilöt ylimalkaan ovat osottaneet hyvää ja kiitettävää käytöstä sekä asianmukaisesti täyttäneet velvollisuutensa, vaan myös että kaikki ne kulkuväylät, joiden kautta olen matkustanut, ja ne luotsilaitokselle kuuluvat rakennukset, laitelmat ja merirastit, joita katsomassa käynyt olen, ovat enimmäksi osaksi näkyneet olevan määrätyllä tavalla voimassa pidettyinä ja hoidettuina, jonka vuoksi syytä mitenkään vasituisesti tärkeisiin muistutuksiin ei ole missäkään suhteessa ollut, niin myöskin että muutoin, milloin on ilmaantunut pienempiä vikoja tahi vähempiä virheitä purjeväyläin viitoituksessa tahi muulla luotsilaitoksen toimipiirin alalla, semmoiset seikat heti on viipymättä korjattu ja oikaistu.

Vuoden lopulla olivat seuraavat vakinaiselle kannalle asetetut luotsi- ja majakkapalvelijain virat avoimina, nimittäin:

Avoimia virkoja luotsi- ja majakkakunnissa.

	Luotsi-päällysmiehen virka.	Luotsi-vanhimman virka.	Vanhemman luotsin virka.	Nuoremman luotsin virka.	Luotsin-oppilaisen toimi.	Tulimestarin virka.	Tulenvartijan toimi.	Summa.
Wiipurin luotsauspiirissä	1	3	—	3	2	—	—	9
Helsingin ”	—	—	4	1	5	—	—	10
Turun ”	1	—	2	—	—	—	—	3
Ahvenanmaan ”	1	—	—	4	1	1	—	7
Waasan ”	1	—	—	2	3	—	1	7
Oulun ”	1	2	4	10	5	—	—	22
Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä	—	—	—	1	—	—	—	1
Päijänteen vesissä	1	—	—	—	—	—	—	1
Laatokan järvessä	1	—	—	—	—	1	—	2
Summa	7	5	10	21	16	2	1	62

Niinkuin edellä on mainittu, oli ainoastaan Helsingin luotsauspiirin luotsipäällysmiehen-virka täytettynä, jota vastoin muut sellaiset virat olivat avoinna, mutta niitä hoitamassa oli Laatokalla ja Päijänteellä viransijaiset.

Kuorsalon, Haapsaaren, Boistön, Mässkärin ja Marjaniemen luotsipaikoissa olivat luotsivanhimman-virat täyttämättä sekä hoidettiin siihen koetteeksi vastaisen varalle otettujen merikapteenien kautta kahdessa ensinmainitussa paikassa ja kunkin paikan luotsien kautta kolmessa jälkimäisessä paikassa.

Märket'in ja Hanhipaaden tulimajakkain avonaisia tulimestarin-virkoja toimittivat merikapteenit, jotka sitä varten toistaiseksi oli koetteeksi otettu. Samalla tavalla hoidettiin myös entisen virassa-olijan kuoltua vuoden loppuun asti tulilaiva Qvarkenin tulenvartijan- eli perämiehen-virkaa.

Mitä muihin täyttämättömiin virkoihiu tulee, oli niitä enimmäkseen hoitamaassa erittäin siihen määrättyjä luotsipalvelijoita ja muitakin luotsilaitoksen ulkopuolella olevia henkilöitä, jotka olivat toistaiseksi sitä tarkoitusta varten koetteeksi otettuina, että heitä valmistettaisiin luotsipalvelukseen ja saataisiin tieto heidän soveliaisuudestansa tähän toimeen, jonka perästä he, jos ovat osottantuneet virassa kelpoilliseksi, tulevat vakinaiselle kannalle asetettaviksi.

Otettuja luotsi-
ja majakka-
palvelijoita.

Luotsi- ja majakkalaitoksessa avoinna olevien virkain jälleentäyttämiseksi on vuoden kuluessa vakinaiskantaiseen palvelukseen asetettu seuraavat määrät luotsi- ja majakkapalvelijoita, nimittäin:

Wiipurin luotsauspiirissä:

Luotsipalvelijoita 11.

Helsingin luotsauspiirissä:

Luotsipalvelijoita 7.

Turun luotsauspiirissä:

Luotsipalvelijoita 4.

Majakkapalvelijoita 1.

Ahvenanmaan luotsauspiirissä:

Luotsipalvelijoita 2.

Majakkapalvelijoita 2.

Waasan luotsauspiirissä:

Luotsipalvelijoita 3.

Oulun luotsauspiirissä:

Luotsipalvelijoita 5.

Majakkapalvelijoita 2.

Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä:

Luotsipalvelijoita 3.

Päijänteen vesijaksossa:

Luotsipalvelijoita 6.

Summa 46.

Näin otetuista luotsipalvelijoista oli seitsemän vanhempia luotseja, neljä nuorempia luotseja ja muut kolmekymmentä luotsin-oppilaisia sekä majakka-palvelijoista yksi tulimestari Bogskärin tulimajakalla, yksi vanhempi tulenvartija Herrön tulella ja Oulun tulimajakalla, yksi nuorempi tulenvartija Ulkokallan tulimajakalla sekä yksi perämies eli tulenvartija Relandersgrundin tulilaivalla.

Keisarillisen Senaatin 7 p:nä Maaliskuuta viimeis vuonna myönnyttyä siihen, että kaasuöljy-tuli Herrön saarella Ledgrundin luona Ahvenanmaan luotsauspiirissä saataisiin muuttaa viidennen luokan valaisulaitetta pitäväksi tuleksi sekä sinne järjestää alituinen vartio ja rakentaa asunto tulivartijalle, on Keisarillinen Senaatti, siitä tehdyn esityksen johdosta, sanotun vuoden Marraskuun 15 päivänä määrännyt, jotta mainitun tulen ja läheisellä Buskskärin luodolla olevan kaasuöljy-tulen vartioimista varten asetettaisiin vanhempi tulivartija sillä palkalla ja niillä eduilla, jotka ovat tulevia muillekin vanhemmille tulivartijoille.

Bogskärin tulimajakalle asetettujen palvelijain viranteon helpottamiseksi on Keisarillinen Senaatti, sittenkuin ilmoitettiin sen syys- ja talvikuukausina näkyneen erinomaisen rasittavaiseksi, sekä kun sitä paitsi mainittuja palvelijoita ei olisi tarpeeksi monta sairauksien sattuessa toimittamaan ilmestyviä töitä, 25 p:nä Lokakuuta viimeis vuonna sallinut Ylihallituksen seuraavana talvena ja vastakin tulimajakalle ottaa ylimääräisen tulivartijan enintään 350 markan vuotuista korvausta vastaan, joka maksu olisi vuotuisiin luotsilaitoksen vuosirahan-säännön ehdotuksiin pantava.

Ylihallituksen esityksen johdosta siitä, kuinka valaistuksen pidolle Laatokan järven sijailevalla Hanhipaaden tulimajakalla helposti saattaisi majakka-palvelijain vähälukuisuuden ja majakan etäällä maasta olemisen tähden haittaa tulla sairauksien sattuessa ja siitä aiheutta olla purjehdukselle onnettomuutta tuottaviin seurauksiin, on Keisarillinen Senaatti viimeis vuoden Tammikuun 25 p:nä antanut Ylihallitukselle vallan saada, jos tarve tulisi, saman vuoden purjehdus-ajaksi ottaa Hanhipaaden tulimajakalle yhden ylimääräisen majakka-palvelijan aina 60 markankin suuruista palkkiota vastaan kuukaudesta.

Ylimääräiselle kannalle on vuodella otettu:

Wiipurin luotsauspiirissä:

Luotsin-oppilaisia 26.

Turun luotsauspiirissä:

Luotsin-oppilaisia 2.

Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä:

Luotsin-oppilaisia 1.

Ahvenanmaan luotsauspiirissä:

Tulivartijoita 2.

joista toinen Lågskärin tulimajakalle ja toinen Märket'ille.

Summa 31.

Oikeus kuinka syvässä tahansa käyvän laivain omalla vastuulla luotsaamiseen on vuoden kuluessa myönnytetty kuudelle luotsin-oppilaiselle Wiipurin luotsauspiirissä, kymmenelle luotsin-oppilaiselle Helsingin, kahdelle Turun ja Waasan sekä neljälle Oulun luotsauspiirissä, kuin myös lupa vähemmän syvässä kulkevien laivain luotsaamiseen yhdelle luotsin-oppilaiselle Turun luotsauspiirissä.

Toukokuun 9 p:nä v. 1870 annetun armollisen ohjesäännön 23:nessä §:ssä olevan säännöksen nojalla ovat viimeis vuoden kuluessa kymmenen vakinaista ja kolmesta ylimääräistä luotsin-oppilaista olleet pitemmäksi tahi lyhyemmäksi ajaksi lomalle laskettuina, voidakseen meritottumuksen ja käytännöllisen ammattitaidon saavuttamista varten tehdä koti- ja ulkomaisia merimatkoja kauppalaivoilla, elikkä kaksi vakinaista ja kaksi ylimääräistä luotsin-oppilaista Wiipurin luotsauspiiristä, kolme vakinaista ja kaksi ylimääräistä luotsin-oppilaista Helsingin sekä yksi vakinainen ja viisi ylimääräistä luotsin-oppilaista Ahvenanmaan luotsauspiiristä. Näistä olivat neljä vakinaista ja neljä ylimääräistä saaneet palveluslomaa kahdeksi vuodeksi, neljä vakinaista ja neljä ylimääräistä yhdeksi vuodeksi, yksi vakinainen kahdeksaksi kuukaudeksi, yksi ylimääräinen yhdeksäksi ja yksi ylimääräinen kuudeksi kuukaudeksi sekä yksi vakinainen ja kolme ylimääräistä koko vuoden purjehdus-ajaksi.

Merimatkustuksen lupa on sitä paitsi myönnetty Hankoniemen tulimajan ylimääräiselle tulivartijalle yhdeksäksi kuukaudeksi ja yhdelle ylimääräiselle tulivartijalle Lågskärin tulimajakalla vuoden purjehduskaudeksi.

Laivanpäälliköltä lomalle lasketuille annettujen ja, määräyksen mukaisesti, asianomaisilta luotsauspiirin-päälliköiltä Ylihallitukselle lähetettyjen todistusten kautta heidän olostaan ja käytöstavastansa laivoilla on saatu tietää, että ne henkilöt, jotka ennen vuoden loppua palasivat oloasemillensa, ovat laivoissa käyttäytyneet hyvin, osottaneet halua ja kelvollisuutta merimiehen-ammattiin sekä velvollisuutensa laivalla päällikön mielihyväksi täyttäneet.

Paitsi ylempänä mainittuja luotsi- ja majakkapalvelijoita olivat vuoden ku-
luessa muutamat muutkin luotsi- ja majakka-henkilökunnasta yksityisten asioit-
tensa tähden palveluslomalla jonkin lyhyemmän ajan sekä saapuivat ennen sen
loppua paikkoihinsa asianmukaisessa järjestyksessä.

Kivulloisuuden tähden, josta oli lääkärin todistus, nautti Gråhaaran tulimajakan Tulimestari Aleksander Optatus Liljeström kaksikuukautista virkavapautta ulkomaan paikkaan matkustamista varten.

Mitä tulee opetukseen Utön saarella pääasiallisesti sinne sijoitettujen luotsi- ja majakkapalvelijain lapsille laitetussa ylemmässä kansakoulussa, näkyy luotsauspiirin-päällikön tätä asiaa koskevasta ilmoituksesta, että kouluopetus on tapahtunut siihen määrättyinä aikoina ja säädetyssä järjestyksessä sekä koulussa vuodella käynyt kaikkiansa 18 lasta, joista 16 on ollut luotsipalvelijain ja 2 majakkapalvelijaston.

Sen selville saamiseksi, montako kertaa asianomaiset luotsauspiirin-päälliköt heille annetun käskyn johdosta kävivät tarkastelemassa alaisiansa luotsi- ja tulipaikkoja, otan minä nöyryimmässä alamaisuudessa viitatakseni oheen pantuun liitteeseen Litt. B:hen sekä samalla ilmoittaa, että useimmissa näistä paikoista minä myös olen tarkastelumatkoillani käynyt.

Luotsi- ja majakkapaikkain tarkastelu.

Ylihallituksen asettaman erään komitean valmistaman ehdotuksen johdosta ohjesäännöksi, joka sisältää tarpeellisia määräyksiä talouden hoidolle luotsilaitoksen höyrylaivoilla, on Keisarillinen Senaatti 29 p:nä Toukokuuta viimeksi kulu-neena vuonna sellaisen ohjesäännön noudatettavaksi vahvistanut ja sen ohessa Ylihallituksen asiaksi jättänyt kaavain hyväksymisen niihin luetteloihin, tilintekoihin ynnä muihin, mitkä sanotussa suhteessa voivat tarpeellisia olla.

Vahvistettu ohjesääntö luotsilaitoksen höyrylaivain talouden hoitamiseksi.

Suomenmaan Kenraalikuvernöörin annettua tiedon Keisarilliselle Senaatille siitä, että Meritoimi-ministeriviraston Johtaja oli ryhdyttynyt toimenpiteihin, jotta Venäjän sotalaivastoon viimeis vuoden meriretken aikana vastaan otettaisiin yhdeksäntoista suomalaista luotsia, joiden siinä tarkoituksessa olisi Kesäkuun 1 päivästä saapuminen Kruunstattiin, on Keisarillinen Senaatti saman vuoden Huhtikuun 17 p:nä sallinut, että sanottu lukumäärä luotsipalvelijoita, etupäässä niiden seasta, jotka ennen olivat olleet komennettuina palvelukseen venäläisessä laivastossa ja olisivat siihen halullisia sekä Ylihallituksen soveliaiksi katsomia, tulisivat vuoden retkikautena komennetuiksi palvelemaan sotalaivaston pantsarilaivoilla, oppiaksensa venäjänkieltä ja sanottujen laivain ohjailun tapaa, niin myös, määräten luotsien lähettämässä sekä niiden varustamisessa tarpeellisilla kapineilla eli parseleilla ja heille tulevalla erityisellä korvauksella meneteltäväksi sillä tavoin, kuin Keisarillinen Senaatti Valtiovarain-toimituskunnan kirjelmällä 22 p:ltä Helmi-kuuta 1881 siitä oli määrännyt, siinä syntyvien kalujen suorittamista varten osot-
 tanut määrävaroja 4,300 markkaan asti.

Luotsipalvelijain eriskomennus palvelustoitukseen Venäjän sotalaivaston pantsarilaivoilla.

Sen johdosta sittemmin yhdeksäntoista luotsin-oppilaista Wiipurin, Helsingin, Turun ja Ahvenanmaan luotsauspiireistä vietiin määrättyä aikaa ennen luotsilaitoksen höyrylaivalla Kruunstattiin ja jätettiin siellä asianomaisen meriväen-päällikkökunnan haltuun. Tämän eriskomennuksen kulungit nousivat, siinä suhteessa tehtyjen tilien mukaan, kaikkiansa 4,200 markkaan 45 penniin.

Edellä mainitut luotsin-oppilaiset ottivat, asianomaisten laivanpäällikköjen todistuslauseen ja tiedon-annon mukaan, laivoilla ollessansa vaariin hyvää käytöstä, täyttivät tehtäviensä tarkasti ja jotakuinkin hankkivat taitoa ymmärtää venäjänkieltä ja sitä puhuakin.

II. Luotsilaitos ja merikulku.

Nostetun kysymyksen johdosta siitä, kuinka tarpeellinen olisi tarkempi tieto jääsuhteista maan rannikkovesissä, niin että ne haitat, joita jäät tekevät

Kysymys maan länsirannikko-

jen jääsuhteiden tutkimuksesta.

säännölliselle talvi-kulkuliikkeelle, joka on lisääntymistään lisääntynyt ja valtaaan päässyt Hankoniemessä, saataisiin voitetuiksi, on Keisarillinen Senaatti, joka on arvellut järjestelmällisesti pidettäviä jään ja sen olosuhteiden tutkimuksia toimeen pantaviksi sekä katsonut niiden sopivimmin olevan majakkapalvelijain ja paikoittain luotsipalvelijastonkin toimitettavia, 21 p:nä Maaliskuuta viimeis vuonna käskenyt Suomen Tiedeseuraa yksissä neuvoin allekirjoittaneen kanssa laatimaan ehdotuksen ohjelmaksi, jonka mukaan noita puheen-alaisia tutkimuksia pääasiallisesti käytännöllisessä tarkoituksessa voisivat majakkapalvelijat ja osaksi luotsipalvelijat toimittaa. — Tarkempien keskustelujen tapahduttua tästä asiasta on Ylihallituksessa asetettu komitea, sille toimeksi pannen lausunnon antamisen ja ehdotuksen laatimisen tarkoitettujen tutkimusten järjestelyn tavasta, jonka jälkeen, ja komitean 11 p:nä Joulukuuta tuotua lausuntonsa ja ehdotuksensa, nämät ynnä muiden asiaan kuuluvien kirjain kanssa on Tiedeseuralle lähetetty kirjelmän ohessa seuraavalta päivältä, pyytäen siltä tarkastusta ja lausetta asiasta.

Wiipurin kaupungin ja Uuraan ulkosatamansuun välisen kulkuväylän valaisu.

Siitä Ylihallituksen esityksestä, että Wiipurin kaupungin ja Uuraan ulkosatamansuun välinen kulkuväylä purjehduksen helpottamista varten valaistaisiin kahdellakymmenellä kaasuöljy-tulella ja pienemmällä lyhdyllä, jotka olisivat samalla ehdotelluille paikoille asetettavat, on Keisarillinen Senaatti viimeis vuoden Marraskuun 8 päivänä suostunut mainittuun esitykseen ja tulien asettamista varten maksettavaksi määrättänyt 17,500 markkaan asti, jonka vuoksi myös on käyty toimeen siihen tarvittavien valaisulaitteiden hankkimiseksi sekä alustelevain tutkimusten ja töitten toimittamiseksi.

Uusi kannellinen vene Haapsaaren luotsipaikalle.

Valtiovarain-toimituskunnan kirjelmässä 14 p:ltä Kesäkuuta viimeksi kulu-neena vuonna on Keisarillinen Senaatti sallinut Ylihallituksen ruveta Haapsaaren luotsipaikalle Wiipurin luotsauspiiriin hankkimaan vanhemman kelpaamattomaksi käyneen, nyt kruunun varalle myytävän kannellisen pelastusveneen sijaan uuden kannellisen, ilmoitetun suuruisen ja rakenteellisen veneen sekä sitä tarvetta varten myönnyttänyt 2,440 markan summan säädetyssä järjestyksessä käytettäväksi, jonka vuoksi vene onkin tilattu ja pitäisi tehdyn kontrahdin mukaan nykyisen Touko-kuun 10 p:ksi paikkaansa hankittaman.

Hankittu uusi tulilaiva.

Alkujansa Snipanin karia Pohjanlahdessa osottamaan määrätyn ja sieltä vuonna 1886 Relanderin karille Rauman kaupungin tuloväylän edustalle siirretyn, suurimmassa mitassa vikanaisen ja vasituisissa osissaan melkoisia korjauksia ennen tarkoitukseensa käyttämiseen kelpaamista varten tarvitsevaksi katsotun puisen tulilaivan Qvarkenin (Snipanin) sijaa täyttämään on Turussa rakennettu uusi rautainen tulilaiva, joka sittemmin on paikalle hankittu sekä asianmukaisessa ajassa pantu ulos lähinnä mainitulle karille ja on alkanut toimeensa. — Ylihallituksen esityksen johdosta tuon vanhemman puisen tulilaivan käyttämisestä on se, Keisarillisen Senaatin määräyksen mukaan Valtiovarain-toimituskunnan kirjelmässä

viimmais vuoden Elokuun 25 p:ltä, Turun ja Porin läänin Kuvernöörin huolenpidosta julkisella huutokaupalla valtion varalle myyty.

Alamaisuudessa liitetään tähän myöskin Litt. C:nä eräs Ylihallituksessa, Luotsaukset ja luotsirahat. luotsauspiirin-päälliköiltä tulneiden, erinäisissä luotsipaikoissa pidettyjen, kulkevissa maan rannikkoja myöten sekä Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä toimitettuja luotsauksia koskevain vuosi-päiväkirjain nojalla tehty yhteenvedo, sisältävä kustakin luotsipaikasta ilmoituksen siitä toimitettujen luotsauksien luvusta ja näistä kerääntyneiden luotsirahain määrästä sekä vuodella tapahtuneen ensimmäisen ja viimeisen luotsauksen ajasta, niin myös taulu, Litt. D., osottava, miten on jaettu vuoden menoarvioon ja uuteen palkkaussääntöön ehdotellen pantu lisäys niiden Suomen- ja Pohjanlahtiin sijoitettujen luotsipalvelijain palkkaukseen, joiden vuotuinen palkka ja luotsaus-ansio vuoden purjehduskautena eivät ole yhteensä nousseet siihen määrään, että Kesäkuun 1 päivään olisi luotsivanhin kantanut 500 markkaa, vanhempi luotsi 400 markkaa, nuorempi luotsi 350 markkaa sekä vakinaisessa palveluksessa oleva ja kahdeksantoista vuoden ikäinen luotsin-oppilainen 250 markkaa, niin myös sanotusta päivästä alkaen aina vuoden loppuun luotsivanhin 700 markan mukaan, vanhempi luotsi 500 markan, nuorempi luotsi 400 markan sekä peränpito-todistuksen saanut ja vuodella luotsilaitoksessa vakinaisesti palvellut luotsin-oppilainen 300 markan mukaan; jonka ohessa lähinnä mainitut lisäykset luotsivanhimmalle, vanhemmalle ja nuoremmalle luotsille, joka on kymmenen vuotta nuhteettomasti palvellut samassa toimessa, lasketaan 800, 600 ja 500 markan vuotuisen tulon mukaan.

Ensinmainittu taulu sitä paitsi näyttää, että luotsauksien luku oli yhteensä 10,693 ja siitä kertyneet luotsirahat kaikkiaan 208,486 markkaa 71 penniä sekä erinäisissä luotsaus-piireissä:

	Luotsausten luku.	Luotsirahat.	
		<i>Mark.</i>	<i>pen.</i>
Wiipurin luotsauspiiri.	2,077	47,378	80
Helsingin „	1,609	28,661	13
Tammisaaren „	1,693	23,475	—
Turun „	1,798	46,530	65
Ahvenanmaan „	1,026	19,942	79
Waasan „	1,602	23,626	75
Oulun „	831	18,212	59
Saimaan ja Kallaveden luotsauspiiri	57	659	—
Summa	10,693	208,486	71

Siinä oli yksityisille kuuluvien alusten luku	9,489.
ja Venäjän kruunun alusten	1,204.
	<u>Summa 10,693.</u>

	<i>Smc</i>	<i>7th</i>
Ensinmainittujen laivain luotsauspalkka	192,281:	1.
ja jälkimäisten	16,205:	70.
	<u>Summa 208,486:</u>	<u>71.</u>

Verrattaessa asianlaitaan vuonna 1887, jolloin luotsausten luku oli 10,061 ja luotsirahain määrä 193,971 markkaa 78 penniä, käy ilmi lisäännystä 632 luotsausta ja 14,514 markkaa 93 penniä luotsaus-ansiota, joka lisäytyminen, osottava vilkkaampaa merikulkua, on tapahtunut muissa luotsauspiireissä, kuin Wiipurin, kussa sattui noin 6,000 markan vähennys, ja Saimaan piirissä.

Korvaus luotsi-
palvelijoille
erästä vi-
kaantuneesta
ja yhdestä hä-
vinneestä pe-
lastusveneestä.

Korvaukseksi Wiipurin luotsauspiirin Suursaaren luotsipaikan Nuoremmalle luotsille Eerikki Kurjelle, jonka vene 23 p:nä Lokakuuta 1887 norjalaista Merikapteeni P. M. Carlmark'in kuljettamaa parkkilaivaa Carolaa luotsattaessa tapa-
turmasta vahingoittui välttämättömien, päällikön ja laivueen varovaisuudesta riippu-
mattomien asianhaaran tähden, on Valtiovarain-toimituskunta viimeis vuoden
Tammikuun 5 p:nä antanut 100 markkaa veneen korjauksesta ja 4 mkaa 50 pniä
Kurjella asiassa olleista kulungeista.

Ilmoitettua, että Oulun luotsauspiirin Ulkogrunnin luotsipaikassa palvelevalle Ylimääräis-luotsille Kaarle Pentille kuuluva vene 29 p:nä Syyskuuta 1887 englantilaista, Merikapteeni F. Loweryn kuljettamaa Milan höyrylaivaa luotsatessa musertui sekä siinä säilytettyjen purjetten, muonan ja vaatekappalten kanssa meni tuhoon, on Keisarillinen Senaatti 11 päivänä Huhtikuuta viimeksi kuluneena vuonna määrännyt Kaarle Pentille 300 markkaa korvausta hänelle näin tulleesta tappiosta.

Karille-käymi-
siä luotsin lai-
valla ollessa,
ilman pahem-
paa seurausta.

Laivain ollessa kruununluotsien johdettavina on karille-käymisiä ilman pahempaa seurausta sattunut tällä tavoin:

Helsingin luotsauspiirissä:

Venäjän kruunun-höyryrekatti General-Amiral, jossa Gråhaaran luotsipaikan Luotsivanhin August Wilhelm Åhman luotsaus-apulaisena oli sillä erällä läsnä, törmäsi Kesäkuun 14 p:nä Helsinkiin tullessaan maalle Gustafsvärдин salmessa väärän ohjailun vuoksi, jonka, kuten on ilmoitettu, vaikutti satunnainen epäkunto peränpito-laitteessa eli ratissa. Ylihallituksella ei ole ilmoitusta vahingon suuruudesta ja määrästä, mutta laivanpäällikkö päästi luotsaajan kaikesta tapahtuman syystä.

Syyskuun 14 p:nä, jolloin Norjan höyrylaiva Sleifner Joensuun (Tvärminnen) luotsipaikan Vanhemman luotsin Kaarle Kustaa Andersson'in johdoissa matkalla

Lapviikin lastauspaikkaan kovalla myrskyllä kahdesti hiljaa törmäsi karille. Syyksi on ilmoitettu laivan ruorintottelemattomuus eikä mitään vahinkoa tapahtunut.

Turun luotsauspiirissä:

Kesäkuun 1 p:nä, kun Suomen höyrylaiva Capella kulkeissaan Bremerhafenista Turkuun, Utön luotsipaikan Nuoremman luotsin Kaarle Kustaa Bergman'in silloin laivalla ollen, paksussa sumussa helposti loukkaantui maalle Kalfholman saaren eteläkärjen kohdalle, noin kaksi englantilaista penikulmaa etelään päin Lohmista. Mitään vahinkoa ei ollut tapahtunut.

Näissä tapauksissa ei ole mitään Ylihallituksen toimia tarvittu, etenkin kun eivät päälliköt eivätkä isännistöt ole tehneet mitään edesvastaus- tahi korvaus- vaatimuksia.

Paitsi semmoisia tapahtumia, jotka alempana ovat osotetut selvänteossa matalalle-ajautumisista ja muista meritapaturmista, on, kuten luotsauspiirin-päälliköt ovat ilmoittaneet tahi sikäli kuin Ylihallitus tietää, karille-käymisiä ilman kovempaa seuraamusta ja kruununluotsin ohjaamassa olematta sattunut seuraava määrä erinäisten luotsauspiirien alalla:

Karille-käymi-
siä luotsia lai-
valla olematta
ja pahemmatta
seurauksesta.

Wiipurin luotsauspiirissä 1.

Suomalainen höyrylaiva Sven Dufva 12 p:nä Heinäkuuta kulkeissaan Haminan satamansuulta rantalaiturille raappasi matalan veden tähden pohjaan.

Turun luotsauspiirissä 3.

Suomalainen priki Hermo Toukokuun 19 p:nä, kovan myrskyn tähden jouduttuansa ohjausvoimaa vaille, ajautui riutalle Wandrock'in saaren läheisyydessä. Tällöin kuitenkin sattui se seikka, että, kun sanottu priki, jonka piti Turusta lähteä merille, ei ollut voinut saada luotsaus-apua, kun kaikki luotsit silloin olivat ulos menneinä, prikin päällikkö pyysi Turun luotsipaikan Luotsioppilaista Kaarle Kustaa Lundström'iä, jolla ei ollut luotsaus-oikeutta, päällikön vastuulla johdattamaan laivaa.

Suomalainen priki Ilmarinen oli puulastin otettuansa Lokalahden kappelin rannikolla ulos kulkuväylälle mennessään törmännyt karille Urpo karin luona.

Suomalainen höyrylaiva Fennia oli 31 p:nä Toukokuuta matkalla pohjaseen päin kulkuväylän ulkopuolella käynyt karille Mustaklubbin karin luona Lypörtön edustalla.

Ahvenanmaan luotsauspiirissä 2.

Heinäkuun 5 p:nä ruotsalainen parkkilaiva Antilope matkalla Ruotsin Kylörnistä Dunkirqueen Stora ja Lilla Jungfrun luotojen välillä Lågskärin tulimajakan luona. Syyksi ilmoitettu sumu ja virransorto.

Elokuun 19 p:nä ruotsalainen parkkilaiva Gustaf Adolf kulkeissaan Hartle-

poolista Sundsvalliin törmäsi Flötjan luodon kaakkoislaidalle, mutta heti irtaantu ja purjehti pois, mitään enempää tietoja sittemmin tulematta.

Waasan luotsauspiirissä 3.

Suomalainen höyrylaiva Fennia Kesäkuun 3 p:nä Nikolainkaupunkiin tullessaan sattui tietämättömästä syystä helposti karille Rönnskärin kulkuväylässä Argon ja Holmbergin karien välillä.

Muuan Grandholm niminen Englannin höyrylaiva Aberdeenistä Elokuun 24 p:nä Medelkallanin karilla Pohjois-Merenkurkussa, mutta koska laiva, sittenkuin osa siinä olevasta puulastista oli heitetty parrasten yli, jälleen jatkoi matkaansa, ei voitu tarkempia tietoja syystä saada.

Suomen kuunarilaiva Irene, joka oli tullut Kristiinan kaupunkiin, törmäsi Syyskuun 26 p:nä Härkmeren karille. Laivaa luotsaamaan kutsuttu luotsi, Högklubbin luotsipaikan Nuorempi luotsi Jooseppi Antero Häggblom ei ollut kovan tuulen ja aaltainen tähden voinut päästä sanottuun laivaan, vaan purjehti veneesään sen edellä suuntaa näyttäen, mutta kerran kääntyessään ei päällikkö tarpeenmukaisesti ottanut luotsin neuvosta vaaria.

Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä 2.

Kuopiosta kotoisin oleva höyrylaiva Ilmari oli 4 p:nä Lokakuuta illalla pimeässä matkatessaan sieltä Pietariin törmännyt eräälle veden-alaiselle kalliolle Savonlinnan sataman suulla, mutta voinut esteettä jatkaa kulkuansa.

Höyrylaiva Savotar Kuopiosta on matkalla Wiipurista kotopaikkaansa Lokakuun 6 ja 7 päivän välisenä yönä käynyt maahan Kitulanniemellä Puumalan luotsipaikan alueella.

Ylempänä luotelluissa yhdessätoista tapauksessa ei ole vahinkoa tapahtunut, niinkuin jo sanottiin, eikä edesvastaus- ja korvausvaatimuksia esitetty, joten ei ole oikeuden tutkimusta tarvittu.

Rantaan-ajautumisia ja merivahinkoja.

Tämän kertomuksen käsittämänä aikana maan rannikoilla tapahtuneiden rantaan-ajautumisten ja merivahinkojen luku nousi neljäänkolmatta sekä oli vuonna 1887 kaksikolmatta, vuonna 1886 yksikolmatta, vuonna 1885 neljäneljättä, vuonna 1884 kolmekolmatta ja vuonna 1883 viisikolmatta. Sikäli kuin Ylihallitus tietää, on näissä tiloissa surmaantunut yksi henkilö, joka kuului miehistöön norjalaisella kuunarilaivalla Sleipner'illä, joka Pietarista Macduffiin Englantiin matkustaessansa Lokakuun 27 päivänä myrskyssä ja tuiskussa törmäsi 10¹/₂ englantilaista penikulmaa lounaaseen Suuresta Kalastajasaaresta (Stora Fiskarön) olevalle Jähin luodolle, jolloin laiva heti tuli vettä täyteen ja meni hyläksi. Kuoleman ilmoitetaan tulleen vilusta.

Nyt puheena olevista tapaturmista sattui Wiipurin luotsauspiirin kulkuvesissä kuusi, Helsingin kolme, Turun neljä, Ahvenanmaan kaksi, Waasan kuusi ja Oulun kolme.

Laivain kansallisuuteen katsoen oli kaksitoista suomalaisia, yksi venäläinen, yksi ruotsalainen, kolme norjalaisia, yksi tanskalainen, neljä englantilaisia ja kaksi saksalaisia. Näistä oli seitsemän höyryvoimalla käypiä ja muut seitsemäntoista purjealuksia, tuli hylyksi kahdeksan sekä sai melkoisen vian kolme ja tuntemattoman tahi vähemmän taikka ei mitään kolmesta. Hylyksi joutuneiden seassa oli kolme suomalaista, kolme norjalaista, yksi tanskalainen ja yksi englantilainen. Melkoisesti vahingoittui kaksi suomalaista purjelaivaa ja yksi englantilainen höyrylaiva. Tietämättömiä, vähempiä tahi ei mitään vahinkoja saivat seitsemän suomalaista, yksi venäläinen, yksi ruotsalainen, kaksi englantilaista ja kaksi saksalaista laivaa. Kuudessa noista tapauksista oli laivalla luotsi, nimittäin kolmella suomalaisella, kahdella englantilaisella ja yhdellä saksalaisella. Sitä luotsia vastaan, jonka johtamana suomalainen parkkilaiva Altai kulki karille joutuessaan, tulee edesvastuu- ja korvausvaatimuksia tehtäväksi laivan isännistön puolelta, mutta muissa tapauksissa ei ole mitään sellaisia seikkoja sattunut, että olisi katsottu olevan syytä ruveta oikeudelliseen tutkimukseen.

Erittäin olen minä kuitenkin pitänyt alamaisesti mainittavanani sitä vauriota, johon luotsilaitoksen höyrylaiva Saturnus joutui, kun se Wiipurin luotsauspiirin päällikön Kapteeni Winter'in siinä ollessa matkalla Kotkasta Haminaan 18 päivänä Elokuuta kello puoli kahdeksan illalla viitoitetussa kulkuväylässä törmäsi Ilmenin karille, josta sen osottamista varten pidetty lippureimari oli tietämättömästä syystä pois viety ja sittemmin havaittu siirretyksi 58 syltä oikeasta paikasta, ja että höyrylaiva törmätessään sai niin pahan reiän, että katsottiin tarpeelliseksi pelastamista varten viedä se maihin eräälle hiekkakärjelle Mäntsaaren pohjoissivulla, johon laiva sitten on osittain vajonnut, niin myös että sen ylösoittamisen ja jälleen merikuntoon saattamisen kulunkien arvattiin nousevan 4,500 markkaan, mutta havaittiin, kaikkien laskujen saavuttua ja maksetuiksi tultua, karille-ajautumisen vaikuttavien kustannusten kaikkiansa tekevän 4,075 markkaa 45 penniä.

Ylempänä kerrotun karille-käymisen tapahtuman lisäksi minä nöyrimmässä alamaisuudessa ilmoitan, että, Tullihallitukselta tulleen tiedon mukaan, eräs laiva, nimeltä Lavinia ja lastattu petrolilla, mitäkään sen enempiä tietoja antamatta tahi ilmaantumatta sen kansallisuudesta, laadusta ja muista seikoista, Lokakuun 30 p:nä ajautui matalalle Korsholmin saaren luona lähellä Herrskärin luotoa Pelengin edustalla ja tuli hylyksi.

Tämän muassa seuraa ei ainoastaan Litt. E. liitteenä erinäinen tiedon-anto tapahtuneiden tapaturmain ohellisista seikoista, laadusta ja paikasta, missä sattui-
vat, vaan myös merikortti, jossa rantaan-ajautumisien ja karille-käymisten paikat ovat merkittyinä kolmella eri värillä siten, että musta merkitsee hylkyä, punainen melkoista vahinkoa ja viheriäinen tuntematonta, vähäpätöistä tahi ei mitään vahinkoa.

III. Tuli- eli majakkalaitokset, merirastit, laivat, veneet ynnä muuta.

Kiinteät tuli-
laitokset.

Sittenkuin armossa oli myönnytetty määrävaroja lanterniinilla varustetun rautaisen tulitornin rakentamiseen Kokkolan kaupungin menoväylän edustalla sijallevalle Tankar saarelle, niin Keisarillisen Senaatin tarkemman määräämisen mukaan Valtiovarain-toimituskunnan kirjelmässä 22 p:ltä Joulukuuta 1887 tornirakennuksen työt itse paikalla aloitettiin Yleisten rakennusten Ylihallituksen huolenpidosta ja Luotsi-ylihallitus ryhtyi toimenpiteeseen tulta varten tarpeellisen valaisulaitten hankkimisesta, mutta työt eivät vuodella ole päättäneet.

Keisarillisen Senaatin määräyksen mukaan Valtiovarain-toimituskunnan kirjelmässä viimeis vuoden Maaliskuun 7 p:ltä on vähemmänlainen punavaloinen lyhty asetettu Koörsklackin karille Ykspihlajan sataman suulla Kokkolan kaupungin edustalla, joka tuli on alkanut toimensa 10 p:nä Lokakuuta, sekä tarpeellisiin töihin käyty sanotulla satamansuulla olevalle Vestra Trutklippanin luodolle tehtyjen kahden kaasuöljy-tulen muuttamista varten viidennen luokan valaisulaitteilla varustetuiksi tuliksi, kuin myös mainitussa satamassa sijailevalla Hungerbergin kalliolla ja Frimodigin karilla olevien kaasuöljy-tulien korottamiseen kahdeksaan jalkaa ylemmäksi, mutta ei ole näitä töitä ennätetty lopettaa.

Sen johdosta, että aikaisemmin nostettiin kysymys tulimajakan rakentamisesta Pohjan-lahteen Kasastorbådan'in saarelle, ja sittenkuin Ylihallitus, kun tarkempaa paikalliskatsastusta pidettäissä oli havaittu sanottu saari erityisistä syistä vähemmän sopivaksi tulilaitokselle, ehdotteli, että mainittu tulimajakka rakennettaisiin jotenkin lähellä olevalle Yttergrundin luodolle, on Keisarillinen Senaatti, selville tulleeeseen katsoen, 15 p:nä Joulukuuta 1887 pitänyt Kasastorbådanille tulimajakan tekemisen asian raukeutettavana sekä samalla antanut Yleisten rakennusten Ylihallituksen toimeksi piirustusten ja kustannus-arvion teettämisen tulimajakkaan tarpeellisine ohirakennuksineen Yttergrundin saarelle, niin myös, sittenkuin sama Ylihallitus oli anonut sanotusta tehtävästä päästäksensä sen vuoksi, että Luotsi-ylihallitus oli sille ilmoittanut puheen-alaisen tulimajakan välttämättömästi olevan raudasta tehtävän, ja kun Rakennus-ylihallituksessa palvelevat virkamiehet muka eivät olleet niin perehtyneitä rautarakenteiden asioihin, että asianmukaisella oikeellisuuden takuulla voisivat laatia aivotun laatuista esitystä, 3 päivänä Touokuuta viimeksi kuluneena vuonna, Rakennus-ylihallituksen siitä toimesta vapauttaen, Valtiovarain-toimituskunnan kirjelmällä käskenyt Luotsi-ylihallitusta virkaa-toimittavalla majakka-insinöörillänsä teettämään piirustukset ja kustannus-arvion aivottuun tulimajakkaan Yttergrundille sekä sittemmin antamaan sen enemmän esityksen asiasta, mihin näkyisi syytä olevan; ja onkin Ylihallitus kirjelmässä Marraskuun 28 p:ltä tämän käskyn täyttänyt.

Ylihallituksen alamaisessa kirjelmässä 16 p:ltä Toukokuuta 1887 Keisarilliselle Senaatille esitettyä, että kaasuoöljy-tuli Herrön saarella Ledsundin luona Ahvenanmaan luotsauspiirissä muutettaisiin viidennen luokan valolaitetta pitäväksi tuleksi ja sen lähellä oleva Buskskärin saaren kaasuoöljy-tuli ylennettäisiin kuusi jalkaa sekä tälle viimeksi mainitulle tulelle järjestettäisiin alituinen vartiointia ja rakennettaisiin asunto tulivartijalle, on Keisarillinen Senaatti 7 päivänä Maaliskuuta sen jälkeisenä vuonna, esitykseen suostuen, antanut sen toimeenpanoa varten tarpeelliset ohjeet, jonka perästä tähän tarkoitukseen tarvittavat työt on aljettu ja päätetty niin, että puheena olevat tulet rupeisivat toimeensa Syyskuun 10 p:nä.

Kun ei Gustafsvärnin satamatuli Hankoniemen edustalla erityisellä valolla rajoittanut tulopurjehdus-kulmaa, jonka rajalla sijailee vaarallisia kareja, ja Ylihallitus sen johdosta ehdotti, että Hankoniemen satamaan tulemisen helpottamiseksi hankittaisiin viidennen luokan dioptrinen räpytysvalollinen valaisulaite ja asetettaisiin ylös Gustafsvärnin tulenvartijan huoneukselle, joka olisi sitä varten toisin rakennettava ja rautaisella lanterniinilla varustettava, sekä tulen loisto laitettava niin, että se myöskin osotetussa järjestyksessä asianmukaisesti opastaisi laivoja, on Keisarillinen Senaatti viimeis vuoden Maaliskuun 7 päivänä myöntynyt Ylihallituksen esitykseen ja valtuuttanut Ylihallituksen ryhtymään tarpeelliseen toimenpitoon tulenvartijan-huoneuksen uudesta-rakentamisesta sekä tarpeellisten valaisuja räpytyslaitteiden hankkimisesta ja ylöspanosta. Työn päätökseen päästyä, se käytettäväksi katseltua ja valaistusta koeteltua sytytettiin tuli 1 p:nä Syyskuuta.

Kun mereltä Hankoniemen satamaan tultaessa ja sieltä ulos mentäessä etelänpuolista, peränpito-tulien valaisemaa kulkuväylää myöten on ollut erinäisiä vastuksia etenkin isommille syväkulkuisille laivoille, joilta on puuttunut tarvittavaa tilaa kääntymiseen rautatien lastauslaiturin luo päästäksensä ja siitä lähteäksensä, sekä sen vuoksi on erästä soveliaampaa kulkuväylää Högholmin ja Notholmin saarien välitse voitu käyttää, on Ylihallitus Keisarilliselle Senaatille esittänyt, että viimeksi mainitussa kulkuväylässä öiseen aikaan tapahtuvan purjehtimisen huoventamiseksi saataisiin viimeis vuoden syksyllä asettaa kaksi kaksinaisliekkittimellistä kaasuoöljy-tulta, toinen Högholmin saarelle ja toinen mannermaalle, jotka tulet näyttäisivät tietä erään Meijerfeldtin saaren länsipuolella olevan kivikarin ohitse ja samalla osottaisivat soveliaimmat ankkuripaikat satamansuulla. — Sen johdosta on Keisarillinen Senaatti mainitun vuoden Marraskuun 1 päivänä Kauppa- ja Teollisuus-toimituskunnan kirjelmällä, esitykseen suostuen, käskenyt Ylihallitusta viipymättä asetuttamaan puheen-alaiset kaksi kaasuoöljy-tulta, joka työ onkin niin joutuisaan tehty, että tulet ovat voineet valaisun alottaa sanotun kuukauden 16 p:nä.

Sittenkuin Teidän Keisarillinen Majesteettinne on, tehdyn alamaisen esityksen johdosta, suvainnut armossa sallia:

1:ksi) että kruunulle kuuluvalla Suurjussarin saarelle saisi tiilistä rakentaa tulitornin, joka ulkoa on maalattava vaihdellen punaisiin ja valkoisiin seitsemän-

toista jalan levyisiin vyöhykkeisiin siten, että ylimmäinen vyöhyke lanterniin kanssa tulee punainen ja alimmainen valkoinen, kuin myös että tulimajakkaan asetettakoon toisluokkainen vakaavalkois-valollinen valaisulaite, näkyvä 14,8 minuutin matkan päähän silmän ollessa kymmenen jalkaa vedenpintaa korkeammalla, ja jonka laitteen pitäisi kahdella, joka toinen minuutti heti perättäin seuraavalla, viisisekuntisella punaisella vilkulla valaista 168° horisontista suunnasta SV 58° suuntain S ja E yli suuntaan NE 71°; kuin myös

2:ksi) että Uudenkaupungin (Enskärin) tulimajakkaan saisi entisen katoptrisen valaisulaitteen sijaan hankkia kolmasluokkaisen dioptrisen valolaitteen, jonka loiston pitäisi näkyä 17 minuutin päähän silmän ollessa kymmenen jalkaa yli vedenpinnan;

niin on Keisarillinen Senaatti viimeksi kuluneen vuoden Heinäkuun 11 p:nä käsenyt Yleisten rakennusten Ylihallitusta sitä varten laadittujen piirustusten ja kustannus-arvion mukaisesti rakennuttamaan Suurjussarin tulimajakan ohirakennuksineen niin hyvissä ajoin, että tuli voidaan tarkoitukseensa jättää syksyllä ensintulevana vuonna 1890, sekä toimittamaan uuden valolaitteen asettamista varten Uudenkaupungin tulimajakkaan tarpeelliseksi havaitun muutoksen ja toisinrakennuksen tornin yläosassa; jonka ohessa Keisarillinen Senaatti on määrännyt, jotta Luotsi-ylihallituksen tulisi ryhtyä tarpeellisiin toimiin lanterniinien ja valolaitteiden hankkimiseksi ja ylöspanoksi puheena oleviin tulimajakoihin.

Sen mukaan mitä Rakennus-ylihallitus on tietää antanut, on kontrahdit ylempänä mainituista töistä tehty, jolloin niihin on, paitsi muita, ne määräelmät pantu, että Uudenkaupungin tulimajakan töitten pitää olla valmiina ensintulevan Elokuun 15 päivään ja Suurjussarin työt 1 päivään Elokuuta ensintulevana vuonna. Lanterniinit ja valaisulaitteet on Luotsi-ylihallitus Pariisista tilannut, nimittäin Suurjussarin tulimajakkaan Tehdasfirmalta Henry Lepautelta ja Uudenkaupungin tulta varten Firmalta F. Barbier et C:ielta.

Ahvenanmaan luotsauspiirin Nyhamnin luotsipaikan alueessa Stora-Båtskär'in saarelle asetettu kaasuoöljy-tuli on, paremmin tarkoitustaan vastataksensa, sieltä muutettu läheiseen Lilla-Båtskär'in saareen ja alkoi valaista 9 p:nä Elokuuta.

Mereltä Haapsaarille tulemisen paikalla olevan Weitkarin kaasuoöljy-tulen hoitamista varten asetetulle henkilölle asunnoksi on tupa rakennettu Weitkarin saarelle ja luotsilaitoksen varalle vastaan otettu.

Sirnitsan saareen Laatokan järvessä on asetettu uusi kaasuoöljy-tuli ja se alkoi toimensa Elokuun 1 p:nä.

Puumalan luotsipaikan alueessa Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä Harmaaparran kalliolla olevalle kivikumpeleelle vuoden kuluessa pantu punavaloinen lyhty sytytettiin ensi kerta Elokuun 1 p:nä.

Sitä paitsi on muutamat Laatokan järvessä ennestään olevista kaasuoöljy-tulista varustettu kaksinaisliekittimillä.

Sen ohessa, että on erityisissä tulilaitoksissa toimitettu suurempia ja pienempiä korjaustöitä, on, koska Märket tulimajakana valolaitteen kellonvärkki on osottautunut epäsäännölliseksi käynnissään ja tarkastettaissa havaittu siinä olevan vikoja, joita ei voisi pitemmäksi aikaa korjata, asianomaisella luvalla hankittu uusi kellorakennus sanottuun laitteeseen ja entinen rakennus reilaan pantu, tarpeen tullen varana käytettäväksi.

Muuten on, sittenkuin Kukourin kalliolle Kutsalon luotsipaikan alueella Wiipurin luotsauspiirissä oleva tulikoju 14 p:nä Elokuuta kokonaan paloi jonkin tuntemattomalla tavalla valolaitteessa tapahtuneen räjähdysten vuoksi, heti asetettu uusi kuomu niin, että valaistus vähän ajan takaa alkoi.

Strömmingsbådanin tulimajakalla olevan palvelijaväen terveydentilan turvaamisen tarpeellisuuteen katsoen on Keisarillinen Senaatti, Ylihallituksen ilmoitettua vuonna 1885 sanotun majakan luo laitetun kaivon niin huonontuneen, ett'ei sen vettä nykyjään enää voisi ilman majakkapalvelijain terveyden vaaraa käyttää juotavaksi ja keittämiseen, 29 p:nä Marraskuuta viimeis vuonna sallinut Ylihallituksen tilata kahdeksan rautalevyistä vesisäiliötä ja ostaa viisikuudetta kappaletta puisia kuljetus-astioita sekä kulujen suorittamista varten osottanut 3,935 markkaa.

Kovan talven vuoksi ja kun meri toisin kuin tavallisissa oloissa jäätui tulipaikkain läheisyydessä, on ainoastaan Hellmanin satamatuli pidetty joka yö sytytettynä, mutta ovat muut tulet olleet sammuksissa:

Söderskärin tuli	93 yötä.
Gråhaaran „	103 „
Porkkalan „	62 „
Hankoniemen „	24 „
Utön „	52 „
Uudenkaupungin (Enskärin) tuli	72 „
Bogskärin tuli	43 „
Lågskärin „	57 „
Märketin „	80 „
Skälskärin „	86 „
Walsörein „	149 „
Merenkurkun (Norrskärin) tuli	139 „
Strömmingsbådanin „	151 „
Kaskisten (Skjälgrundin) „	147 „
Porin (Säbbskärin) „	135 „
Ulkokallan „	195 „
Oulun (Marjaniemen) „	161 „
Heinäluodon „	163 „
Hanhipaaden „	152 yötä.

Satamatulista oli sammutettuna: Gustafssvärdin 67, Köpmansgrundin 115, Ekkerön 39 ja Kallon 153 yötä.

Sen ohessa, että kaikki satamatulet sekä muut johto-, kaasuöljy- ja pienemmät tulet on pidetty sytytettyinä sitä varten määrättyinä aikoina, ovat kaasuöljy-tulet Kukourilla, Gustafssvärdin linnoituksella Wiaporin linnassa, tässä jälkimmäisessä paikassa linnanvallin alavieremisen tähden, Herröllä, Buskskärillä ja Ykspihlajan satamassa olleet ylempänä mainituista syistä osittain sammutettuina muutoin määrättyinä valaisuaikana.

Märketin luodolle rakennetun tulitornin suojelemiseksi aalloilta ja jäiltä on Yleisten rakennusten Ylihallituksen toimesta vuonna 1886 aljettu töitä soveliaan aallonmurtajan aikaansaamista varten tälle luodolle ja seuraavana vuonna jatkettu sekä viimeis vuonna loppuun saatettu.

Litt. F. liitteessä pannaan tässä alamaisesti mukaan luettelo edellä mainituista ja muista luotsilaitoksen rakennuksissa ja merirasteissa vuodella tehdyistä korjaus- ja maalaustöistä sekä uudisrakentamisista, josta luettelosta nähdään, että täydellisesti tehtyjä rakennustöitä oli luvultaan 45 ja korjaustöitä 77 sekä 16 rakennustyötä vuoden lopulla oli tekeillä.

Valaisuaineet
ja niiden kus-
tannukset.

Elokuun 20 päivänä 1887 annetun armollisen asetuksen nojalla, joka koskee laajennettua toimivaltaa maan hallintovirastoille, on Ylihallitus osaksi urakalla, osaksi muulla tavoin hankittuttanut valaisun pitämistä varten tulilaitoksissa valaisuvuotena 1888—1889 tarpeelliset aineet ja muut tarpeet, jotka on katsastettaissa, vastaan otettaissa ja käytettäissä havaittu kelvollisiksi ja tarkoitustaan vastaaviksi. Ne kulut, jotka siinä kohden syntyivät, nousivat yhteensä 43,801 markkaan 7 penniin.

Ylihallituksen anomuksen johdosta, että saisi puhdistetun petrolin eli niin sanotun „kaiserölin“ sijaan valoaineena maan suuremmissa tulilaitoksissa käyttää eräänlaista Wenäjällä valmistettua, pyronafta nimistä petroliä, ja kun oli esityksen syyksi ilmoitettu, että puhdistettu petroli oli verraten kallista ja tulen-arkaa sekä satunnaisissa tarpeissa sitä vaikea hankkia, kun taas pyronaftaa milloin tahansa voisi saada ja sillä valaiseminen olisi yhtäläistä määrää poltettaessa yhtä kirkasta kuin petrolin valo, mutta huokeampaa vireellä pitää, sekä pyronafta olisi vähemmän tulenvaarallista, on Keisarillinen Senaatti 22 p:nä Helmikuuta viimeis vuonna suostunut tuohon anomukseen ja samalla antanut erityisiä määräyksiä asiasta. Mutta kun tämän ehdotuksen toimeenpanoon vaaditaan, että niin kaikkien tulilamppujen liekittimet sekä Skälskärin, Kaskisten ja Heinäluodon tulien lamput toisenlaisiksi muutetaan, kuin lamppulasitkin sekä uudet tarkoituksenmukaiset öljyn kuljetuksen ja talletuksen säiliöt hankitaan, jonka kaiken kustannusten on luettu nousevan yhteensä 42,000 markkaan, niin on tätä aiottua muutosta tuumittu vähittäin toimeen pantavaksi viiden vuoden kuluessa viimeis vuoden Elokuun 1 p:stä lukein.

Sopivain muona-ainetten hankkimista varten talvikuukausina Märketin tulimajakan ynnä muiden majakkain palvelijakunnalle määrätystä rahavaroista 1,200 markasta käytettiin siihen tarpeeseen 760 markkaa 49 penniä mainituille majakoille ja 300 markkaa Ulkokallan tulimajakan hyväksi.

**Muona-ainet-
ten osto Mär-
ketin tulimaja-
kan palvelija-
kunnalle.**

Armollisen julistuksen kautta viimeis vuoden Toukokuun 3 p:ltä uudesta palkkaus- ja menosäännöstä luotsilaitokselle ovat tulimajakat tulimestarien palkkaan katsoen jaetut kolmeen luokkaan, joten on 1,600 markan palkalliseen ensimmäiseen luokkaan luettu Bogskär, Lågskär, Märket, Skälskär, Strömmingsbådan, Ulkokalla ja Utö, 1,400 markan palkalliseen toiseen luokkaan Söderskär, Gråhara, Porkkala, Hankoniemi, Merenkurkku ja Walsöörit sekä kolmanteen luokkaan Uusi-kaupunki, Pori, Kaskinen, Oulu, Hanhipaasi ja Heinäluoto, joissa palkka on 1,200 markkaa.

**Tulimajakkain
luokitua.**

Maan rannikoilla ja Laatokan järvessä olevien vaarallisten karien osottamista varten voimassa pidetyt seitsemän tulilaivaa on vuodella asetettu asemiin ja niistä otettu pois alempana mainittuina aikoina, joina valaisukin alkoi ja loppui:

**Veden päällä
olevat tulet.**

	Ulos pantu.	Otettu pois.
Werkkomatala	Toukok. 22 p.	Marrask. 8 p.
Taipaleenluoto	„ 29 „	„ 2 „
Relanderinkari	Kesäk. 2 „	„ 12 „
Qvarken (Snipan)	„ 8 „	„ 1 „
Storkallegrund	„ 9 „	„ 8 „
Helsingkallan	„ 15 „	Lokak. 29 „
Mäyly	„ 18 „	„ 24 „

Ulos pantaessa siirrettiin asianomaisella luvalla tulilaiva Storkallegrund entisestä paikastansa ja pannaan nykyään ulos 500 sylen päähän länttä kohden eräästä Pohjanlahden merenmittaus-retkikunnan löytämästä, kauvan etsitystä karista, jolle on annettu nimi Juutaankivet.

Ne korjaus- ja maalaustyöt, jotka ovat olleet tarpeen vaatimia laivain varustamista ja tointa varten, on tehty ja niin ajoissa lopetettu, että laivat ovat voineet käydä asemilleen, niin pian kuin jää- ja säävaiheet ovat sallineet.

Uusia kiinteitä merirasteja on vuoden kuluessa laitettu:

Merirastit.

Wiipurin luotsauspiirissä:

Dalskär'in saarelle uusi tunnusmajakka syksyllä v. 1887 tapaturmasta palaneen majakan sijaan, Pukion saarelle uusi merirasti entisen, syksyllä samana vuonna myrskystä hävinneen sijaan, Suur-Pisin ja Pukion saarille, jotka kaikki ovat Pitkäpaaden luotsipaikan alueessa, vähäiset puurastit sekä Kutsalon luotsipaikkaan alueella kivikumpele Norssaarelle ja riukurovio Hovinsaarelle.

Helsingin luotsauspiirissä:

Topp holmin saareen, Barösundin luotsipaikalle, kivikumpele.

Påfskärin	„	Bågaskärin	„	„
Doftöklubbin	„	„	„	„
Tunnklubbin	„	„	„	„
Skjutansgrundin luodolle,	„	„	„	„
Notklubbin saarelle,	„	„	„	„
Lång-Epskärin	„	Busön	„	„
Torr-Granön	„	„	„	„

Sitä paitsi on entiset merirastit Rönnskärin saarella Onaksen luotsipaikan alueessa ja Tallskärin eli Murborstanin saarella Helsingin luotsipaikan alalla uudesti rakennettu.

Turun luotsauspiirissä:

Jäsvipohkarin kalliolle Lypörtön luotsipaikan alueella kivikumpele.

Mustaklubbin „ „ „ „ puinen merirasti.

Sen ohessa on entinen merirasti Pohkarin kalliolla saman luotsipaikan alueella uudesti rakennettu ja korotettu.

Ahvenanmaan luotsauspiirissä:

Flötjanin luodolle Nyhamnin luotsipaikan alueessa rautainen merirasti.

Westerskärin eli Norra Degerskärin saarella Signilskärin luotsipaikan alueessa oleva merenmittaus-merkki, jona on riukuja ja pönkkiä, on varustettu kahdella taululla huippuun sekä on nyt merirastina opastamassa niitä laivoja, jotka mereltä sisään tulevat Signilskärin kulkuväylissä.

Waasan luotsauspiirissä:

Härkmerin saarelle Högklubbin luotsipaikan alueella puinen merirasti, ja sen ohessa on Knöppelgrundin saarella Merikarvian luotsipaikan alueella oleva merirasti uudesti tehty ja Rönnskärin saarella Rönnskärin luotsipaikan alueella sijailevaan merirastiin asetettu valkoiseksi maalattu taulu pitennetty kaksitoista jalkaa alaspäin ja uusi osa, rastin näkyväisemmäksi saamista varten, maalattu mustaksi.

Oulun luotsauspiirissä ja Tauvon luotsipaikan alueella:

1:ksi) Pönkitetystä ja latvatynnyrillisestä riuvusta muodostettu, Tauvon maan läntisimmälle niemelle asetettu merirasti, joka siellä olevan luotsivartousmajan kanssa yhtä linjaa pidettynä näyttää kulkuväylän suuntaa Hailuodon eteläpuolitse.

2:ksi) Merirasti Mattenpyrstyn hiekkaharjulle Siikajoen maan rannalle. Tämä rasti, jona on riuku pönkkineen ja terävä kulmio sen huipun alapuolella,

on yhdessä Hailuodon merirastin kanssa näyttämässä kurssia reimariparin välitse Siikajoen selältä.

Tankarin saarella pohjaseen päin siellä olevasta tunnusmajakasta, joka on purettu, tilan saamiseksi tekeillä olevalle tulimajakalle, on asetettu väliaikainen merirasti, jona on pönkillinen ja huipputynnyrillinen riuku, jossa on tynnyrin alapuolella poikkipuu ja tämän päissä taulut. Tämä rasti puretaan taas, niin pian kuin tulitorni on rakennettu niin korkeaksi, että se näkyy ulos merelle päin ja sopii tunnusrastiksi päivällä.

Gullkronan luotsipaikkaan samannimisellä saarella vuonna 1887 rakennettu ja valmiiksikin tullut vartousmaja on merkinanto-laitoksen kanssa myöskin päivä-tunnusmerkinä.

Purjehtijain helpommin tunnettaviksi ja siten paremmin tarkoitustaan vastataksaan ovat alempana mainitut merirastit uudesti maalatut:

Wiipurin luotsauspiirissä Kutsalon luotsipaikan alaisen Rankön tunnusmajakan länsi- ja itäseinät sekä *Haapsaaren luotsipaikan* alueeseen kuuluva Leskärin tunnusmajakka valkoisista mustiksi.

Helsingin luotsauspiirissä ja Hankoniemen sisäpuolisen luotsipaikan alueella:

a) riuvut ja niihin kiinnitetyt kolmiot peränpito- eli keulamärkeissä Södra Kummelskärin saarilla valkoisista mustiksi.

b) keula- eli suuntaustangot sekä niihin asetetut kolmiot itäisellä Kitskärin saariryhmän saarella valkoisista mustiksi, sekä

c) vedenpäällis-karilla Skiljegrundilla oleva merirasti valkoisesta mustaksi.

Ahvenanmaan luotsauspiirissä Bogskärin tunnusmajakka Kihdissä Sottungan luotsipaikan alueella ja Lilla-Båtskärin saarella Nyhamnin luotsipaikan alueessa olevan merirastin laudoitus mustaksi kumpikin.

Joensuun (Tvärminnen), Hankoniemen sisäpuolisella ja Jungfrusundin luotsipaikoilla rakennetut uudet vartousmajat ovat vuodella valmistuneet ja luotsilaitokselle vastaan otetut, jonka jälkeen entiset majat on asianomaisten Kuvernöörien huolenpidolla kruunun varalle myyty.

Keisarillisen Senaatin määräyksen mukaan Valtiovarain-toimituskunnan kirjelmässä viimeis vuoden Toukokuun 9 p:ltä on Ahvenanmaan luotsauspiirissä olevan Saggön luotsipaikan luotsivartous siirretty Saggön saarelta sen läheiselle Hundklobbin luodolle, jonne vartousmajakin on Saggöstä muutettu ja jossa luotsivartouskin on alkanut.

Sittenkuin Kuggin saareen Helsingin luotsipaikan alueessa rakennettu vahtimaja oli talvella vastaan otettu luotsilaitokselle, rupesivat sikäläiset luotsit merikulun aljettua vartousta tekemään.

Paitsi mitä edellä on sanottu Kukourin kaasujyly-tulesta, on vuoden kuussa myrsky vikuuttanut merirasteja Wänökalkskärin saarella Utön eli Ulko-

Myrskyn vi-
kuuttamia
merirasteja.

luodon luotsauspaikan alueella Turun luotsauspiirissä jonakuna päivänä syksyllä ja Mustaklubbin kalliolla Lypörtön luotsipaikan alalla samassa piirissä 20 p:nä Marraskuuta.

Marjaniemen
sataman ruop-
paus ja sulk-
rakennuksen
kuntoonpano.

Kun talvella viimeis vuonna toimitetut koetukset saada määrättyllä tavalla aukiruopatuksi satama Marjaniemen luotsipaikalla Oulun luotsauspiirissä Hailuodon maalla eivät vieneet tarkoitetuille perille, on Ylihallitus kirjelmässä sanotun vuoden Joulukuun 24 päivästä, asianlaidan ilmoittaen, esittänyt Kauppa- ja Teollisuus-toimituskunnalle, että tarpeellinen ruoppaustyö annettaisiin Tie- ja vesirakennusten Ylihallituksen toimeen saatettavaksi.

Brändön luotsipaikalla Waasan luotsauspiirissä on laitettu uusi valkama siellä palvelevien luotsien veneille.

Reimareita ja
viittoja.

Erinäisten kulkuvesissä maan rannikkoja myöten ja Saimaan vesijaksoissa sijailevien, purjehdukselle niillä seuduin vaarallisten karien eli matalain osottamista varten on kaikkiaan ulos pantu kuusi lippureimaria, seitsemänkymmentäkolme viittaa ja kaksitoista poijua, eli Wiipurin luotsauspiirissä kaksi lippureimaria, viisikolmatta viittaa ja poijut, Helsingin luotsauspiirissä kaksi lippureimaria ja viisitoista viittaa, Turun luotsauspiirissä neljäkolmatta viittaa, Ahvenanmaan luotsauspiirissä kaksi viittaa, Waasan luotsauspiirissä yksi lippureimari ja kuusi viittaa, Oulun luotsauspiirissä yksi lippureimari sekä Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä yksi viitta. Viittain suuri lisämäärä on tullut siitä, että on laitettu uusia kulkuväyliä vanhain sijaan, jotka on hävitetty. Sitä vastoin on poistettu Helsingin luotsauspiirissä viisi ja Turun piirissä kaksikolmatta viittaa sekä Waasan piirissä yksi lippureimari, eli yhteensä kahdeksankolmatta senlaatuista vakuusmerkkiä. Koska ulospantujen reimarien ja viittain luku 1887 vuoden lopussa oli 3,433 ja tähän määrään seuraavana vuonna lisää tuli 63 vakuusmerkkiä, niin näiden rastien koko lukumäärä vuoden lopulla oli 3,496, joiden voimassa pitämistä varten on yleisistä varoista luotseille korvausta maksettu kaikkiansa 40,166 markkaa 86 penniä.

Tilaisuuden hankkimiseksi merenkulkijoille voida helpommin tuntea eräät vaarallisemmilla kareilla pidetyt reimarimerkit sekä sen kautta karien paikan ja suunnan huomauttamista varten on reimarintankoihin asetettu lippu alapuolelle:

a) luuta, risu alaspäin:

Makkarin karilla, Merikarvian luotsipaikalla,	
Orion'in läntiselle, Skjälgrundin	„
Nygrund'ille, Rönnskärin	„
Bergbrottille,	„
Svartgrundille, Bergön	„

b) luuta, risu ylöspäin:

Nirvon karille, Bergskärin luotsauspaikalla,	
Orionin itäiselle, Skälgrundin	„

Kallremmarille, Rönnskärin luotsauspaikalla,

Bergstenille, „ „

jotka kaikki Waasan luotsauspiirissä; sekä

c) pallo Westerbådan karille Tankarin ja Männän karille Trullögrundin luotsipaikan alueella Oulun luotsauspiirissä.

Niinkuin ennenkin on tapahtunut, ovat asianomaiset luotsit yksityisten henkilöiden ja yhtiöiden varalle sekä niiden kustannuksella vuoden kuluessa viitoittaneet ja kunnossa pitäneet väyliä, joita kuljetaan teollisuuslaitoksille, etupäässä kuitenkin sahoille pääsemistä varten. Näihin kulkuväyliin kuuluu myös muutamia vuosia sitten sikseen jätetty, mutta viimeis vuonna jälleen kulkuun otettu väylä, joka Boistön luotsipaikan alueessa Wiipurin luotsauspiirissä menee yleisestä sisäpuolisesta purjehdusväylästä Tallholmin saaren kohdalla Kungshamnin salmen pohjoispuolitse Sandholmin lastauspaikalle Ahvenkosken lahdessa.

Suomenmaalaisen Sotaväen-piirin Insinöörihallituksen pyynnöstä ja kustannuksella ovat Wiipurin luotsauspiiriin kuuluvan Uuraan luotsipaikan luotsit vuoden purjehduskautena kunnossa pitäneet viisi viittaa kulkuväylissä Uuraalle tehtyjen rantapatterien maallennousu-laitureille.

Niinkuin jo monena edellisenä vuotena on laita ollut, ovat Helsingin luotsipaikalla palvelevat luotsit Venäjän kruunun varalle viimeksi kuluneenakin vuotena ulos panneet ja voimansa pitäneet kahdeksan reimaria Kalfholman (Vasikka-saaren) ympärillä, kolme Skanslandin ja Båkholmin eli Aleksanderinsaaren saarien rannoilla sekä kahdeksan Lonnarin saaren ympärillä, joilla rasteilla, ollen keltaisella lipulla varustettuja, tarkoitetaan merenkulkijain ja yleisön aikanaan varoittamista lähestymästä mainittuja Wiaporin linnan läheisyydessä sijailevia saaria, joissa isonlaisia ruudin varastoja sotaväen tarvetta varten ja muitakin sotakapineita säilytetään. Sitä paitsi pitivät mainitut luotsit Suomessa olevan Tykistöhallituksen tarvetta varten kunnossa yhdeksän puolittain sini- ja punalipullista reimaria linnan läheisessä kulkuvedessä, jotta niiden kautta merkittäisiin eri linnoituslaitosten välille lasketun veden-alaisen telegrafikaapelin asemaa ja suuntaa.

Palkintoja ennen tietämättö-
mien karien
löytämisestä.

Nojautuen armolliseen asetukseen 20 p:ltä Elokuuta 1887 laajennetusta toimivallasta maan hallintovirastoille on Ylihallitus jakanut yhteensä 586 markkaa erityisille henkilöille palkinnoksi kahdeksan ennen tuntemattoman karin löytämisestä, joiden on havaittu olevan niin purjehdukselle vaarallista laatua, että on varustettu ne tarpeellisilla vakuusmerkeillä.

Näitä kareja on kolme Helsingin, neljä Turun ja yksi Waasan luotsauspiirin kulkuvesissä.

Pohjan-lahden merenmittaus-retkikunta on ennen varsinaiseen tarkoituspaiikkaansa menemistä tutkinut ja viitoittanut kulkuväylän Kotkan maan länsipuolitse Langinkoskelle, jonka ohessa luotsauspiirin-päällikkö on tarkastanut ja merkinnyt kulkuväylän saman maan itäpuolitse Kutsalon luotsipaikan alueessa.

Uusia kulku-
väyliä.

Piirinpäälliköt ovat tutkineet ja viitoilla merkkineet seuraavat kulkuväylät, jotka sittemmin jätettiin yleisön käytettäväksi ja jotka olivat:

kulkuvedessä Kobbölin selän ja Sunisundin salmen välissä Wätskarin ja Pelengin luotsipaikkain alueilla Helsingin luotsauspiirissä käypä purjeväylä ulkopuolisesta saaristoväylästä Furusundiin;

Keisarillisen Senaatin määräyksen mukaan Valtiovarain-toimituskunnan kirjelmässä viimeis vuoden Huhtikuun 25 p:ltä se purjehdusväylä, joka ulkopuolisesta saaristo-kulkuväylästä menee Läntis-Rönnskärin ja Melkön saarien välitse Helsingin luotsipaikan alueessa sekä on aiottu välittämään sitä erinomaisen vilkasta laivakulkua, joka nykyisempinä vuosina on kehkeytnyt Helsingin kaupungin satamassa Sandvikissä (Hietalahdessa) ja kaupungin vierisellä Sanduddin (Hiekkaniemen) lastauspaikalla;

Turun luotsauspiirissä ja Lökön luotsipaikan alueella:

a) kulkuväylä Sianselän luodon länsipuolitse, jonka ohessa siitä itäpuolitse oleva entinen väylä poistettiin;

b) kulkuväylä, joka Lökön saaren luona Trekantin karin pohjoispuolitse viepi Raumalle, ja sen ohessa tämän seudun vanha kulkuväylä hävitettiin.

Poistettu
kulkuväylä.

Brändöskatanin ja Pikku Svartholmin saarien välinen kulkuväylä Jungfrusundin luotsipaikan alueessa Helsingin luotsauspiirissä on vastedes tarpeettomana poistettu.

Hästnäsän salmen kanavan kuntoonpano.

Ylihallituksen ilmoituksen johdosta siitä, että oli erinäisiä vikoja ilmaantunut Hästnäsän salmen kautta Helsingin luotsipaikan alueessa vuonna 1882 laitetussa kanavassa, ja kun tarpeellista olisi saattaa kanava syvyydeltään entisellensä kahden vaihtopuolisen kustannus-arvion mukaan, joista kalliimpi, 5,174 markkaan päättävä, tarkoitti kanavan luomista 40 jalkaa leväksi pohjasta keskisessä suusansa, mutta 80 jalkaa itäisessä ja 60 jalkaa läntisessä kanavansuussa, sekä samalla esitettyä, että kanavan pohjoislaita, joka oli pystyinen ja siten työlästytti siitä kulkemista, kallion lohkomisella saatettaisiin veteen päin kaltaavaksi, on Keisarillinen Senaatti 18 p:nä Lokakuuta viimeksi kuluneena vuonna käskennyt Tiejä vesirakennusten Ylihallitusta ei ainoastaan ylempänä mainitun, 5,714 markkaan päättävän kustannus-arvion mukaan toimituttamaan purjehduksen loputtua syksyllä ja talvella puheen-alaista Hästnäsän kanavan aukiperkaus-työtä, vaan myös sen lisäksi kivensärkemisellä teettämään kanavan pohjoislaidan niin paljon kaltaavaksi, kuin voitaisiin kanavan mukavampaa liikettä varten tarpeellisenä pitää.

Kysymys Barösundin läpikulku-väylän laajentamisesta.

Kysymys nostettua siitä, että Barösundin salmen kulkuveden ahdas ja mutkikas väylä laajennettaisiin ja syvennettäisiin erään itse väylässä Sparfholmin ja Stångholmin välillä Lillnäsörnin luona olevan veden-alaisen kallion poislouhimisella, sekä Ylihallitukselta sen johdosta vaadittua tarkempi selvitys, missä mitassa puheena olevan kulkuväylän lavennus ja syvennys voisi tapahtua, niin myös Tiejä vesirakennusten Ylihallituksen ilmoitettua, jotta mainitun työn kulut sitä varten

tehdyn kustannus-arvion mukaan 286,000 markkaa, on Keisarillinen Senaatti viimeis vuoden Huhtikuun 11 p:nä asiaa esiteltäissä katsonut, että tätä kysymykseen pantua työtä, se kun vaatisi ylen suuria menoja, ei pitäisi osotetun suuruisena toimitettavaksi käskä, ja samalla myös Valtiovarain-toimituskunnan kirjelmässä samalta päivältä käsenyt Ylihallitusta tuomaan selvityksen siitä, eikö mainitun kulkuväylän nykyisessä laadussa olevia suurimpia hankaluuksia voisi poistaa vähempi-alaisilla perkaustöillä kuin tarpeelliseksi arvellut. Tämän käskyn on Ylihallitus kirjelmässä Joulukuun 13 päivältä täyttänyt.

Sittenkuin Ylihallitus, tarpeellisten tutkimusten itse paikalla tapahduttua, Keisarilliselle Senaatille ilmoitti, että vuosittain lisääntyvää kulkuliikettä Turun, Uudenkaupungin, Rauman ja Porin välillä haittasi Raumankarin luodon itäpuolitse Naantalin kaupunkiin mentäissä kuljettavan väylän edustalla oleva kulkuväylä, joka olisi matala ja ahdas, sekä esitti, että otettaisiin sanotun luodon länsipuolitse uusi kulkuväylä, 10½ jalan syvyinen veden keskikorkeuden ollessa ja 26 sylen levyinen, kuin myöskin lähetti Tie- ja vesirakennusten Ylihallituksen tarkastaman, 16,610 markkaan päättyvän kustannus-ehdotuksen, on Keisarillinen Senaatti, koska myös Turun Laivapäällikkö-yhdistys Keisarilliseen Senaattiin annetussa kirjoituksessa on esittänyt puheena olevan kulkuväylän laventamista tähdelliseksi toivotusperäksi, 25 p:nä Lokakuuta viimeis vuonna käsenyt viimeksi mainittua Ylihallitusta ensintulevana vuotena sen katsonnan alaisena tehtäviksi tulevien insinöörintöitten ehdotukseen ottamaan vielä sanotunkin kulkuväylän perkkauksen kustannuksen.

Sittenkuin Ylihallitus, tarpeellisten tutkimusten paikalla tapahduttua, oli Keisarilliselle Senaatille niin hyvin ilmoittanut, että Turun kaupungista etelää kohden Sandön saarelle ja siitä eteenpäin itää kohden käypää erinomaisen vilkasta liikennettä se seikka haittasi, että Terfsundin salmi Paraisten pitäjässä oli vähitellen madaltunut ja nykyään oli ainoastaan 7 jalkaa syvä 11 sylen leveydellä, sekä ylä- että alapuolella olevan veden syvyyden ollessa 16 jalkaa ja enemmänkin, kuin myös esittänyt, että tämä Terf-salmen kulkuväylä perattaisiin 11 jalan syvyiseksi keskivedenkorkeuden alapuolella sekä 14 à 15 sylvä leveäksi kapeimmalla kohdalla ja 20 à 22 sylen levyiseksi salmen pohjois-osassa, sekä myöskin lähettänyt Tie- ja vesirakennusten Ylihallituksessa tarkastetun 31,020 markkaan päättyvän kustannus-arvion, niin Keisarillinen Senaatti, kun Turun Laivapäällikkö-yhdistyskin oli antamassaan kirjoituksessa esiin asettanut puheen-alaisen kulkuväylän laventamisen tähdelliseksi pyyteeksi, viimeis vuoden Lokakuun 25 päivänä käsenyt viimeksi mainittua Ylihallitusta soveliaalla ajalla nykyisen vuoden kevännä sanotun kustannus-arvion mukaan perkauttamaan puheena olevan kulkuväylän.

Turun kaupungin Laivapäällikkö-yhdistyksen Keisarilliseen Senaattiin annetussa kirjoituksessa tekemän esityksen johdosta siitä, että toimitettaisiin tutkimus ja asianmukainen viitoitus Naantalin ja Uudenkaupungin välisissä kulkuväylissä Merimaskun salmessa ja sen luona, Lemunsaaren höyrylaiva-laiturille asti ja

Kulkuväylän
otto Raumankarin
länsipuolitse Naantalin
väylänsuun ulkopuolella.

Terfsundin sal-
messa Paraisten
pitäjässä
käyvän kulkuväylän
perkkauksen.

Naantalin ja
Uudenkaupungin
välisissä
kulkuväyläin
tutkimisen ja

**viitoittamisen
asia.**

sen ohitse tahi sitä etelämmältä, Tersalon eteläkärjen sivutse sekä Kahiluodon vierisen salmen ohitse tahi kautta, kuin myös erinäisillä kareilla eli matalilla ja muilla paikoilla Helsingin ja Lehmänkurkun välisessä kulkuväylässä sekä Sexmilaren selän tykönä, on Keisarillinen Senaatti, Ylihallituksen annettua vaaditun lausunnon asiasta, Lokakuun 25 p:nä viimeksi kulunutta vuotta katsonut Laivanpäällikkö-yhdistyksen mainitsemien kulkuväyläin ja karien merkkimisiä koskevan asian olevan sikseen jätettävä, mutta kuitenkin käskenyt Ylihallitusta vaatimaan asianomaista luotsauspiirin-päällikköä, kohdastaan ja sitä myöten kuin muut virkatehtävänsä myöntäisivät, toimittamaan puheena olevien kulkuväyläin tutkimusta sekä kumpeletten rakentamisella maalle niihin paikkoihin, mihin se laatuun kävisi, koettamaan helpottaa purjehtimisesta sanottuja kulkuväyliä myöten.

**Luotsilaitoksen
höyry- ja muut
laivat sekä
luotsi- ja ma-
jakkapalvelijain
virkave-
neet.**

Luotsilaitoksen kymmenen höyrylaivaa olivat vuoden kuluessa kaikki toiminnossa sekä käytettiin niitä määrättyihin tarkoituksiin ja muihinkin erityisiin tehtäviin. Mihinkään laveammanlaisiin sanottujen höyrylaivain korjauksiin niiden varustamista varten vuoden retkeilyyn ei ollut tarvinnut ruveta, paitsi mitä tuli Walvoja höyrylaivaan, joka Turun koneellisessa pajassa varustettiin uudella höyrypannulla ja muiltakin osiltansa kuntoon pantiin.

Kaikki seitsemän tulilaivaa, joista Storkallegrund on höyryvoimainen, ovat asianmukaisessa järjestyksessä ja moitteettomasti toimineet.

Asianmukaisen kunnan saamiseksi Saimaan vesissä tapahtuvia järvenmittaus-töitä varten käytettyyn Kallavesi höyrylaivaan, joka on näyttänyt erinäisissä osissa vikanaiseksi, mutta edelleenkin olisi tarpeellinen niihin vedenmittauksiin, jotka ovat aivotut siellä jatkettaviksi, on Keisarillisen Senaatin 9 p:nä Lokakuuta viimeis vuonna siihen annetulla luvalla ryhdytty tarpeelliseen korjaukseen, jonka kustannus ynnä kolmen uuden työveneen hankkimisen ja höyrylaivan hoidon maksun ynnä muun kanssa talvikuilla on laskettu 1,606 markaksi, jotka on sitä varten asetettu Ylihallituksen käytettäväksi.

Osaksi purje- ja osaksi soutuveneitä oli tulipaikoilla kuusikolmatta luvutansa ja pelastusveneitä neljä.

Vähitellen ja tarvetta myöten on korjaustöitä puheena olevissa laivoissa ja veneissä toimitettu sekä niiden kulungit vastattu menosäännöissä osotetuilla kuntoonpanon määrärahoilla tahi, niiden näkyessä tarpeeseen riittämättömiksi, yleisillä valtiovaroilla, jotka Keisarillinen Senaatti kussakin tapauksessa on Ylihallituksen esityksestä erittäin määrännyt maksettaviksi.

Luotsien luotsausmatkoillaan käyttämät veneet ovat ylimalkaan näkyneet olevan toimeen kelpaavassa kunnossa, hyvin voimassa pidettyjä sekä, paikallisiin oloihin ja useilla asemilla olevaan luotsipalvelijain vähälukuisuuteen katsoen, soveliaita luotsaukseen käytettäväksi ja laivoja vastaan menemään.

**Meteorologilli-
sia tarkas-
tuksia.**

Vuoden kuluessa on ilmatiedollisia tarkastuksia toimitettu Söderskärin, Hankoniemen, Utön, Bogskärin, Skälskärin, Märketin, Porin, Kaskisten, Ulkokallan ja

Oulun tulimajakoissa niihin asetetun henkilökunnan kautta, jonka perästä yksi kappale muistoonpanoja silloin tehdyistä vaarin-otoista, noiden muistoonpanojen ensin tultua Ylihallituksessa tarkastetuiksi, on joka kuukaudelta lähetetty, ei entiseen tapaan Wenäjän Meriasiaain-ministerion Hydrografilliselle Ylihallitukselle, vaan saman Ylihallituksen pyynnöstä Pietarissa olevaan Fysilliseen Pää-observatorion ja toinen kappale yksin ajoin annettu Suomen Tiedeseuran meteorologillisen päälaitoksen johtajalle.

Vedenmittaus-retkillä Pohjan-lahdessa ja Puulaveden järvessä on myös pidetty ilmatieteellisiä tutkimuksia sekä niiden tulokset mittaustöiden selvänteon ohessa lähetetty Hydrografilliselle Ylihallitukselle.

Fysillisen Pää-observatorion esityksestä on Hydrografillinen Ylihaliitus Luotsiylihallitukselta anonut semmoiseen toimeen käymistä, että, koska Observatorio aikoi toimituttaa tutkimuksia ukkois-ilmiöistä Itämeressä lahtinensa, ylempänä mainittujen kymmenen tulimajakan tulimestareille annettaisiin toimeksi viimeksi-kuluneen vuoden alusta, samalla osotetun tavan ja annetun kaavan mukaan, toimittaa säännöllisiä vaarin-ottoja sanotussa tarkoituksessa, joista luettelot sitte olisivat tulimestarien suorastaan kuukautisesti lähetettävät Observatoriolle. Ilmoittaen tätä ja Ylihallituksen vaatineen asianomaisia tulimestareita sitä täyttämään on Ylihallitus Keisarilliselle Senaatille esittänyt, eikö näille tulimestareille voisi heille siten sälytetystä työstä antaa kullekin viisikymmentä markkaa vuodessa eri korvausta, niin kauvan kuin kerrottuja vaarin-ottamisia tulisi toimitettaviksi, eli yhteensä 500 markkaa vuosittain, sekä samalla jättänyt tarkemmin määrättäväksi, eivätkö vaarin-otoista tehdyt merkinnöt, ne kun ovat tieteellisesti tähdellisiä, olisi Suomen Tiedeseuralle ilmoitettavat.

Tämän johdosta on Keisarillinen Senaatti 21 päivänä Maaliskuuta viimeksi kuluneena vuonna, Ylihallituksen esitykseen suostuen, valtuuttanut Ylihallituksen puheen-alaisten tulimajakkain tulimestareille sanottua tarkoitusta varten maksamaan viisikymmentä markkaa kullekin sanotulta vuodelta ja sen ohessa käsenyt Ylihallitusta Tiedeseuralle antamaan jäljennöksen mainittuja vaarin-ottoja koskevista merkinnöistä sitä myöten kuin niitä tulee.

Wenäjän meriväki-laitoksen tarvetta varten on vedenkorkeus-mittauksia vuodella toimitettu luotsien kautta Lohmin luotsauspaikalla Turun luotsauspiirissä sekä Köökarin ja Sottungan luotsipaikoissa Turun luotsauspiirissä, jonka perästä Hydrografillinen Ylihallitus on saanut asianmukaisen tiedon siitä tuloksesta, mikä mittauksilla on saatu.

Vedenkorkeus-mittauksia.

Tästä askaroimisesta on mainituille luotseille maksettu korvauksiksi kaikkiaan 104 markkaa 50 penniä sitä tarkoitusta varten luotsilaitoksen vuosirahansääntöön otetuista määräravaroista.

Muutamilla muillakin luotsipaikoilla on samanlaisia mittauksia toimitettu Ylihallituksen varalle.

Erinäistä palketta vastaan, jonka Suomen Tiedeseuraa maksaa, ja sen toimesta on sitä paitsi puheena olevana vuotena vedenkorkeus-mittauksia toimitettu erinäisillä tulimajakoilla ja luotsipaikoilla. Tulokset näistä havainnoista on sittemmin suorastaan lähetetty Tiedeseuralle.

Korvaus kadonneista reimateista.

Luotsilaitoksen menosäännössä tarkoitusta varten osotetuista määrärahoista on yhteensä 256 markkaa 80 penniä maksettu korvaukseksi niille luotseille, joille kadonneitten reimarien ja viittojen uudistuksen velvollisuus on ollut erinomaisen rasittavana sentähden, että niitä vuoden purjehdus-aikana monessa kohden on suuri määrä hukkaantunut, niin että siinä tarkoituksessa on luotseille maksettu Wiipurin luotsauspiirissä 50 markkaa, Helsingin 90, entisen Tammisaaren 10, Waasan 85 sekä Saimaan ja Kallaveden piirissä 21 markkaa 80 penniä.

Lahjapalkkioita luotsi- ja majakkapalvelijoille virassa osotetusta vireydestä ja kunnosta ei ole jaeltu siitä syystä, että sitä varten ennen oleva vuosi-rahamääräys on luotsilaitokselle annettulla uudella palkkaus- ja menosäännöllä lakkautettu.

Myrskyvaroitukset-merkit.

Sikäli kuin Ylihallituksen tiedossa on, ovat Hankoniemen kaupunkiin ja Hankoniemen majakkamaalle myrskyjen lähestymisen ilmoittamista varten asetellut merkinanto-laitokset vuodella toimessa olleet säädetyssä järjestyksessä.

IV. Hengenpelastus-toimi.

Hengenpelastus-laitokset.

Ei sinäkään vuotena, jonka tämä kertomus sisältää, ole veneellä ja rakettilaitteella varustettua Hankoniemen hengenpelastus-venettä, jota vuoden kuluessa on asianmukaisessa kunnossa pidetty, tarvinnut, niinkuin asianomainen luotsauspiirin-päällikkö on ilmoittanut, käyttää merellä auttamista varten, kun ei ole asemalta apua pyydetty eikä muutenkaan ole ollut tilaisuutta sieltä antaa apua laivoille tahi haaksirikkoisille.

Samasta syystä eivät Haapsaaren luotsipaikalla Wiivurin, Rönnskärin luotsipaikalla Helsingin ja Utön luotsipaikalla Turun luotsauspiirissä olevat pelastusveneet, joita myös on asianmukaisesti voimassa pidetty ja hoidettu, ole olleet varsinaiseen tarkoitukseensa käytettyinä, mutta ovat kuitenkin luotsit niillä kovempien myrskyjen aikana ja jälkeen ankarassa ilmassa, kun ei ole tavallisilla virkaveineillä voinut kulkea, lähteneet vesille tiedustelemaan, olisiko seudulla tapaturmia tapahtunut ja ehkä avun tarvetta olemassa.

Niinkuin ylempänä on kerrottu, tulee uusi katettu vene merikulun alkamisen aikaan tänä vuonna hankittavaksi Haapsaaren luotsipaikalle.

Edellä mainitun pelastus-aseman ja venetten väki ei ole alituinen, vaan sinä ovat kussakin kohden palvelusta tekevät luotsi- ja majakkapalvelijat.

Ylihallitukselta puuttuu tietoa siitä, missä määrin Wiipurin Hengenpelastusseura vuoden kuluessa on tointansa harjoittanut Haapsaarille ja Uuraaseen laite-tililta avunanto-asemiltaan.

Mitä Waasan läänin hengenpelastus-yhdistykseen tulee, sisältää siitä annettu ja Ylihallitukselle lähetetty kertomus, että yhdistyksen toimenä viimeksi kuluneena vuotena on ollut neljän hengenpelastus-aseman voimassa-pitäminen, nimittäin: höyrylaiva-laiturin ääressä Nikolainkaupungin satamassa, Gåsbergin vuorella Susiluodon-kärkien luona, lääninvankilan vieressä ja viistoon sen kohdalla Sundomin maalla; ett'ei vuodella ole ilmaantunut tilaisuuksia merihädässä olijain auttamiseen, vaan että Ajuri Mikko Tourin hevonen, jolla hän Marraskuun 17 p:nä kulkeissaan kaupungin ja niin sanotun Skräddaregrundin (Räätälinkarin) väliä heikolla jäällä ajoi vajoksiin, vedettiin ajoneuvoineen ylös; ja että yhdistykseen on kuulunut kaikkiansa sata kaksikymmentä maksavaa Nikolainkaupungissa asuvaista jäsentä.

V. Sisävesistöjen luotsi- ja majakkalaitosten hallinto.

Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirin päällikön kautta Ylihallitukselle lähetetystä kertomuksesta piirin hallinnosta ja tilasta viimeksi kuluneena vuotena saadaan tietää, muun muassa: että purjehtiivinen Saimaan vesillä alkoi Toukokuun 12 päivänä, jona ensimmäinen laiva saapui Lappeenrantaan, ja loppui 5 p:nä Marraskuuta, elikkä siis kesti lähes kuusi kuukautta piirin eteläisessä, mutta vähän vähemmän aikaa pohjoisessa osassa; että ensimmäinen laivan luotsaus sattui Toukokuun 22 p:nä Joensuun luotsipaikalta ja viimeinen 31 p:nä Lokakuuta Lauritsalan luotsipaikalla; että luotsauksien luku oli 57 ja niissä kertyneiden luotsirahain määrä teki yhteensä 659 markkaa, josta enimpänä eränä 143 markkaa tuli Joensuun luotsipaikan luotselle ja vähinnä 6 markkaa 50 penniä yhdestä luotsauksesta Ahkionlahden luotsipaikassa palvelusta toimittaville luotselle; että samoin ainoastaan yksi luotsaus toimitettiin Konnuksen luotsipaikasta, mutta kuitenkin luotsin apua käytettiin kussakin luotsipaikassa; että piiripäällikkö, jonka käytettävänä oli luotsilaitoksen höyrylaiva Silmä ja jolla hän noin kerran kuukaudessa kävi kulkuväylissä, luotsipaikoissa ja tulilaitoksissa, teki ensimmäisen tarkastelumatkan 19 p:nä Toukokuuta ja Lokakuun 26 p:nä päätti sen vuoden matkustukset; että kulkuväylät heti jäiden lähdettyä viitoitettiin ja sittemmin ynnä ranta- ja muiden vakuusmerkkien kanssa, jotka, missä tarvis oli, pantiin kuntoon ja uudesti maalattiin, koko purjehdus-aikana pidettiin asianmukaisessa kunnossa; ett'ei mitään Wenäjän kruunun höyrylaivaa vuodella tullut näille kulkuvesille; ett'ei muuta väylärastien muutosta tapahtunut, kuin että Harmaanparran kalliolle Puumalan luotsipaikan alueessa tulilyhty asetettiin; että on uusi kulkuväylä, joka menee Kauvonniemeltä Punkasalmen kautta Kerimäen kirkonkylään ja Puraveden selässä olevaan Kesälahden satamaan ja kunnossu pidetään Savonlinnan luotsipaikalla palvelvien luotsien kautta, tutkittu ja tarpeellisilla vakuusmerkeillä varustettu; ett'ei ole muita havereita tahi meritapaturmia sattunut, kuin mitä ylempänä on kerrottu,

Saimaan ja
Kallaveden
luotsaus-
piiri.

vaan sitä vastoin muutamia mitättömiä päälletörmäyksiä ja luotsia laivalla olematta tapahtunut; että Pielisen järven luotseja varten Ahvenuksen, Liklamansaaren ja Ristisaaren luotsiasemille vuonna 1887 rakennetut vartousmajat on katselmuksessa huomautettujen vajanaisuuksien tähden ainoastaan ehdollisesti toistaiseksi kruunun varalle vastaan otettu; että vartousmajoihin Oravin ja Warkaantaipaleen luotsipaikoissa on tehty pienempiä korjauksia; että luotsihenkilökunnan käytös yleiseen on ollut hyvä, ja että kaksi luotsia on saanut eron sekä kolme luotsia ynnä yksi ylimääräinen luotsin-oppilainen otettu.

Hämeen vesijaksot.

Hämeen vesijaksoihin kruunun kustannuksella laitetut kulkuväylät ovat vuoden kuluessa viitoitetut ja kunnossa pidetty viiden vakinaiselle kannalle asetetun vahemman luotsin kautta, mitään muutosta heidän tahi näiden kulkuväyläin suhteen tapahtumatta tahi valituksia ilmaantumatta. Ylihallituksen Alikapteeni von Christierson, joka oli määrättyinä mainittuja kulkuväyliä tarkastelemaan, on sittemmin antanut kertomuksen tehtävästään ja ehdotukset osaksi muutamien rantarastien tosinrakentamiseen ja uusien sellaisten tekemiseen, osaksi eräiden reimarimerkkien muuntamiseen, jonka vuoksi Ylihallitus on niissä asioissa, joita se ei ole voinut suorastaan päättää, Keisarilliseen Senaattiin kääntynyt ehdotuksen toimeenpanoa esittämällä.

Puheena olevat kulkuväylät ovat tämän vuoden alusta asetettuina Päijänteen vesien katsontamiehen hoidon ja valvonnan alaisiksi.

Ylihallituksen tekemän esityksen johdosta on Valtiovarain-toimituskunta 20 p:nä Kesäkuuta viimeis vuonna sallinut Ylihallituksen, rastikoimisen hankkimiseksi siihen lännenpuoliseen kulkuväylään, joka on viitoitettuna Ruoveden selällä Näsijärven vesijaksossa Ruoveden kirkolle, antaa Tampereen aseman Vanhemman luotsin Matias Leander Mattsson'in, jonka alueeseen mainittu purjeväylä kuuluu, panna ulos viisi reimaria ja rakentaa kaksi kumpeletta kivistä sekä osottanut kulujen suorittamiseen yleisistä varoista enintään 100 markkaa. Kustannuksista annetun laskun mukaan nousivat ne siltä kohden 95 markkaan 50 penniin.

Päijänteen vesijaksot.

Sen mukaan kuin jo ylempänä mainittiin, on Päijänteen vesissä tapahtuvalle purjehdukselle laitettujen kulkuväyläin ja vakuusmerkkien katsontaa ja hoitoa varten järjestetty kolme luotsipaikkaa, nimittäin Anianpellon, Judinsalon ja Kärjen, niihin kuhunkin asettaen kaksi vanhempaa luotsia, jotka vuodella onkin otettu.

Kulkuväylät Keiteleen järvessä.

Valtion kustannuksella Keiteleen järvessä tehtyjen kulkuväyliä hoidosta ja ylläpidosta on vuoden kuluessa yleisistä varoista korvausta maksettu kaikkiaan 425 markkaa sitä varten otetulle, luotsilaitoksesta syrjäiselle henkilölle.

Laatokan järvi.

Suomen alalla Laatokan järvessä olevia tulilaitoksia ja merirasteja, jotka ovat mainittua järveä varten asetetun päällysmiehen valvonnan alaisia, on vuodella hoidettu ja voimassa pidetty siitä annettujen määräysten mukaan, minkäänlaisia muistutuksia kuulumatta tahi ilmoittamatta.

Niinkuin edellä on mainittu, oli vuoden purjehduskaudeksi Hanhipaaden tulimajakalle ylimääräinen tulivartija otettuna.

Saman majakan tulivartijoille tarpeellisen halkovaraston-säilypaikan hankkimiseksi on Valtiovarain-toimituskunnan 10 p:nä Maaliskuuta viimeis vuonna antaman suostumuksen mukaan vähäläntä halkovaja tehty majakan luo.

Valtiovarain-toimituskunnan myöntymyksellä viimeis vuoden Toukokuun 1 p:ltä on vähänpuoleinen puinen suojuskatto tehty valtion laittamalle avoimelle laivastisillalle Sortanlahdessa, olemaan suojana siellä tullattaville tavaroille ja höyrylaivain lähtöä odottaville matkustajille.

Purjehduksen turvaamiseksi on vuodella yhdeksälle karille pantu kymmenen reimarirastia, joiden vuotuinen kunnossa-pidon kustannus tekee 170 markkaa ylisen korvauksen, mitä muista sellaisista tarjolla pidetään.

Sanotulle lahdelle tehty telakkalaitos on suurenpuolisilla kuluilla uudesti rakennettu ja osittain muunnettu sekä työ sitten syksyllä katseltu ja luotsilaitoksen varalle vastaan otettu.

VI. Vesimittaus-työt.

Pohjanlahden Suomen puolista rannikkoa pitkin vuonna 1851 alotettujen merimittausten jatkamista varten on Keisarillinen Senaatti 21 p:nä Joulukuuta 1887 vahvistanut 82,054 markkaan päättyvän menosäännön merimittaus-retkikunnalle mainitussa lahdessa viimeksi kuluneena vuotena.

Merimittaukset
Pohjanlahdessa.

Tähän retkikuntaan kuuluvat upseerit ja muut henkilöt olivat talven kuluessa Ylihallituksen virkahuoneistossa työskentelemässä plansjetiteja (piirroskuvia?) ja edellisen vuoden töitten tilintekoa sekä muitakin virkatoimia varten. Kevät-puoleen alkoi retkikunnan käytettäviksi pantujen laivain varustaminen, joihin olivat merimittaus-höyrylaiva Sekstant sekä siihen kuuluvat neljä höyryvenettä ja höyrylaiva Åland. Retkeilyn alkamisen aikaan olivat retkikuntana seuraavat henkilöt: Luutnantti Narkevitsch päälliköksi määrättynä, Ylihallituksessa palvelevat Luutnantit Ddvard Bruun ja Kustaa Aadolfi Majander, joka viimeksi mainittu samalla oli Sekstantin päällikkönä, Vara-maamittari Almantsor Meller ja Merikapteeni Ernst Ferdinand Appelberg, Majuri Selin kolmiomittauksien toimittamista varten, Aliluutnantti Samsonoff, jonka tuli pitää tarpeellisia tutkimuksia manei-tillisia vaarin-ottoja varten, sekä Merikapteeni Kaarle Aleksander Liljeberg, myös-kin Åland höyrylaivan päällikkönä, ynnä puheena oleviin töihin tarvittava miehistö.

Merimittaus-retkikunta, joka aloitti retkeilynsä Toukokuun 15 päivänä, lähti ensin Sekstant höyrylaivalla saman kuun 3 p:nä Kotkaan, erityisen toimimääräyksen mukaan, tutkimaan ja kartalle ottamaan yleisestä kulkuväylästä Kotkan maan ja Hovinsaaren länsipuolitse Kymijoen suulle ja Langinkoskelle menevää purjey-lää, joka siten poijuilla ja viitoilla rastikoittiinkin. Sitä vastoin höyrylaiva Åland suorastaan meni määräpaikkaan Pohjanlahdelle.

Kotkan luona tehdyillä töillä, jotka alkoivat 24 p:nä Toukokuuta ja lopuivat Kesäkuun 13 p:nä, tutkittiin ja mitattiin 3 kokonaisena ja 4 puolena työpäivänä kaikkiaan 123 työtunnilla 6,4 neliövirstan suuruinen ala, sisältävä pituusmitta-mittauksia 207,18 virstaa, jolloin veden syvyys luotauksella 12,972 kertaa tutkittiin, 707 luotaus- ja reimaritankoa ulos asetettiin, 24 saarta ja kulkuväylää $36\frac{1}{2}$ virstan matkalla kartalle pantiin sekä 8 karia tutkittiin, jonka ohessa koko kulkuväylä paremman varmuuden tähden pohjan laadusta trallilla läpi käytiin ja luotauksia toimitettiin kulkuväylän alalla 10—20 yhtäsuuntais-viivalla. Kotkasta palasi vesimittaus-retkikunta Helsinkiin, mutta niin pian kuin oli ennätetty asianmukaisesti panna kulkuväylä kartalle ja siitä valmistaa merikortit, lähti se 17 p:nä Kesäkuuta Pohjanlahteen, jossa työt aloitettiin 22 p:nä ja tarpeellisten valmistelujen jälkeen mittaukset saman kuun 30 p:nä sekä jatkettiin Lokakuun 6 päivään, jolloin senvuotiset työt lakkasivat, jonka perästä retkikunta palasi Helsinkiin ja tänne saapui viimeksi mainitun kuun 9 päivänä.

Näillä töillä, jotka edellisenä vuonna noudatetun järjestelmän mukaan tehtiin ja joissa varsinaiset mittaukset ja tutkimukset toimitettiin Röskärin eli Ruskan saaren vieressä ja siitä etelää kohden Gåshällanin saaren sivutse Kaskisten pohjoispuolitse Grytskärin sataman piirissä ja muissa idänpuolella Gåshällaa ja Merigrunnin saarta olevissa ankkuripaikoissa, tutkittiin ja mitattiin 24 kokonaisena ja 25 puolena työpäivänä kaikkiaan $412\frac{1}{2}$ työtunnissa $67\frac{1}{2}$ neliövirstan suuruinen pinta-ala, vastaava pituusmitta-mittauksia 1,263,1 virstaa, jolloin veden syvyys luotaamalla 48,420 kertaa mitattiin, 1,390 luotaus- ja reimarimerkkiä ulos pantiin, 25 karia tutkittiin, niin myös 65 saarta ja luotoa sekä kulkuväyliä 70 virstan matkalla kartalle kuvattiin. Meriluotauksilla, jotka höyrylaiva Sekstant toimitti tehtyjen veneluotausten länsipuolella olevissa seuduissa, tuli 115 työtuntina 380 neliövirstan alainen ja pituusmitta-mittauksina $721\frac{1}{2}$ virstaa sisältävä ala tutkituksi ja mitatuksi, jolloin veden syvyys 3,322 kertaa mitattiin. Trallin avulla sitä paitsi tutkittiin tuloväylät Toibyn lahteen ja eräisiin muihin satamiin sekä muutamia epäluotettavia paikkoja läheisissä kulkuväylissä.

Kolmioimistöillä, joita jatkettiin Höglubbin saaresta Säbbskärin saareen, määrättiin 26 kohtaa ja asetettiin 14 rastia.

Ehdottomia maneiillisia vaarin-ottoja toimitettiin osaksi höyrylaivain Ålandin, Saturnuksen ja Willmanstrandin avulla 30 eri paikassa pitkin rannikkoa Uudesta kaupungista Ajokselle ja Kemiin asti. Tässä työssä käytettiin teodoliittia, joka on aivottu deklinatsiooni- ja intensiteettimittauksiin, sekä inkliinaattoria Dowerkent N:o 87 inklimatsjoonin määräämisessä. Ajanlaskua varten käytettiin kronometriä Hauth N:o 25 ja taskukronometriä De la Porte N:o 1,224. Mainitut työt tapahtuivat Kesäkuun 3 p:n ja Syyskuun 28 p:n välisenä aikana yhteensä $511\frac{3}{4}$ työtuntina 33 kokonaisena ja 28 puolena työpäivänä.

Merimittaus-retkikunnan palattua Helsinkiin päättyi vuoden retkeily 14 p:nä

Lokakuuta, jolloin Sekstant höyrylaivan purkaminen ja talvehtimaan asettaminen alkoi sekä työmiehistö ja laivaväkikin, sitä myöten kuin ei sitä enää tarvittu, erilleen päästettiin, jota vastoin retkikuntaan asetetut upseerit ja muut henkilöt edelleenkin Ylihallituksessa valmistivat plansjetteja ja vuodella tehtyihin töihin koskevia tilintekoja sekä sen lisäksi toimittelivat erinäisiä heille annettuja virkatehtäviä.

Tarkoitusta varten annetut selvänteot tililaskuinensa näyttivät retkikunnan kustannuksien tehneen 78,767 markkaa 65 penniä elikkä siis olleen 3,286 markkaa 65 penniä vähemmät kuin vuosirahanmääräys.

Sittenkuin oli kysymys nostettu sen tarpeellisuudesta, että Puulaveden järven vesijaksoon laitettaisiin kulkuväylät, sekä niiden mittaamiseen ja viitoitukseen asianmukainen lupa annettu, niin myös Ylihallitus vaaditussa lausunnossa asiasta, esiin tuoden ei ainoastaan että, paitsi aikaisemmin ehdotettua mainitussa vesistöissä olevien Liikasen eli Riepon salmen sekä Kellosalmen ja Waimosalmen perkausta, johon työhön Tie- ja vesirakennusten Ylihallitus oli teettänyt 88,000 markkaan päätyvän kustannus-arvion, kaksi yksinäistä kiveä puolen virstan päässä Kellosalmen viereisestä pohjoispuolisimmasta niemestä olevassa Punapukinsalmessa liikenteen mahdolliseksi tekemistä varten pois toimitettaisiin, vaan myös että Ylihallitus, tarkempaa tietoa mainitusta vesistöstä kaivaten, ei voinut antaa täydellistä ehdotusta tuossa puheeksi tullessa tarkoituksessa tarpeellisten vesimittausten tavasta ja kustannuksesta, ennenkuin olisi tarkka valmisteleva tutkimus itse paikalla pidetty, oli esittänyt luvan saamista venäläisessä laivastossa palvelevalla Luutnantilla Kustaa Enqvist'illä toimituttaaksensa samalla tarkemmin ilmaistussa paikassa tuon mainitun valmistelevan tutkimuksen ja sittemmin laatiakseen täydellisen ehdotuksen sitä varten tarpeellisten töiden tekemiseen, jotka Ylihallitus oli katsonut saatettavan sitten Luutnantti Enqvist'in toimitettaviksi antaa, niin Keisariallinen Senaatti viimeis vuoden Helmikuun 29 päivänä, myöntyen esitykseen valmistelevan tutkimuksen toimeenpanosta, antoi Ylihallitukselle vallan määrätä Luutnantti Enqvist'in toimittamaan sitä ja valmistamaan täydellisen ehdotuksen kulkuväylän mittaukseen ja viitoitukseen puheen-alaisissa vesissä sekä sen ohessa käsenyt tarkemman työehdotuksen tehtäväksi tarpeellista säästäväisyyttä noudattaen ja siihen katsoen, että vesijakson kulkuväylät muka olivat pääasiallisesti aivotut pienempien verraten matalakulkuisten aluksien kuljettaviksi, ja että Ylihallituksen, Enqvist'in ehdotuksensa tuotua, siihen vahvistusta odottamatta tulisi ajan saamiseksi käskeä häntä heti alottamaan mittaustöitä vielä sanotun vesijakson eteläisestä päästä.

Sen johdosta alkoi käsketty valmistelevainen tutkimus, niin pian kuin sula vesi ja asianhaarat sen myönsivät, sekä, siihen tarkoitukseen tarpeellisten valmistelujen loputtua, jolloin selkälinja määrättiin kahden geodeettillisen (maanmittauksellisen) pisteen välillä, joista sitten mensuulikolmioiminen toimitettiin, alotettiin Heinäkuun 2 p:nä Kotolahdesta mittaukset, jotka tehtiin erittäin merkittyjen, kultakin sivultaan 100 sylen mittaisia olevien neliöiden sisällä, milloin vesijakso ha-

**Vesimittauksia
Puulaveden
vesissä.**

vaittiin tarpeellisen riittäväksi siihen, mutta kaidemmissa paikoissa luotauksilla linjoissa 4, 6 ja 10 sylen päästä. Töitä Kotolahdessa tehtäessä tuli kahdeksanpäiväinen ajan hukka, jolloin ei mitään luotauksia voitu toimittaa, siitä syystä, että oli joukko tukkilauttoja kokoontunut Rieponsalmeen ja Kellosalmeen, niin että venetten kulku niissä kävi mahdottomaksi. Kartalle-kuvaus tehtiin mittakaavan mukaan, joka oli 200 syltä yhdellä englantilaisella tuumalla ja ahtaissa salmissa, joissa tarvitsi perata, 20 tahi 40 syltä tuumalla. Kulkuväyläin syvyys on laskettu kuudeksi jalaksi veden alinna ollessa, jonka vuoksi ainoastaan viittä jalkaa syvässä käyvät alukset voivat niissä kulkea.

Elokuun 4 p:nä muutettiin työt Koukkuniemelle ja jatkettiin niitä Kokkalan niemelle, jossa loppuivat 15 p:nä Syyskuuta, jonka perästä työmiehistö sai eron ja retki päättyi viimeksi mainitun kuun 17 päivänä.

Työaikana tutkittiin ja mitattiin 48 kokonaisena ja 9 puolena työpäivänä yhteensä 667 työtunnissa 5 neliövirstan ala, johon sisältyi pituusmittauksia 220 virstalla, jossa veden syvyys 14,500 kertaa mitattiin, 2,104 luotaus- ja reimariras-tia ulos pantiin, 36 karia tutkittiin, niin myös 27 saarta ja luotoa sekä kulkuväyliä 127 virstan pituudelta kartalle otettiin. Tutkittu kulkuväylä, joka on $20\frac{2}{3}$ virstaa pitkä, on merkitty 13 kivikumpeleella ja 30 reimarilla. Tässä viitoituk-sessa on noudatettu samaa järjestelmää kuin Saimaan vesijaksoissa eli että viitat ovat joko tupsullisia, mustaksi ja valkoiseksi maalattuja taikka pelkkiä valkoisia, joista ylös mentäissä edelliset jätetään oikealle eli ylihangan puolelle ja jälkimäi-set vasemmalle kädelle eli alihankaan. Myöskin kumpeleet ovat samanvärisiksi maalattuja ja ovat samalla lavalla tien johtona.

Menot, jotka oli laskettu 12,838 markaksi puheena olevista töistä, nousivat kuitenkin, annettujen tilintekojen mukaan, 12,527 markkaan 76 penniin, elikkä 310 markkaa 24 penniä alle kustannus-arviosta.

Muutoin Luutnantti Enqvist'in kertomus hänen tekemistänsä töistä näyttää, että Rieponsalmi, jonka pohja on kovaa laadultaan ja päältä kuusi tuumaa savea, kaipaa perkausta 90 syltä pitkältä sekä Kellosalmi on perattava 90 sylen pituu-delta eteläisessä ja 40 sylen pohjoisessa puolessa, jossa sen lisäksi tarvitaan ki-vensärkyä.

Kauppa- ja teollisuus-toimituskunnan kirjelmässä 6 päiväältä Joulukuuta viim-meis vuonna on Ylihallitukselle ilmoitettu Keisarillisen Senaatin samana päivänä niin hyvin käskeneen Tie- ja vesirakennusten Ylihallitusta niiden töiden ehdotuk-seen, jotka vuosina 1889, 1890 ja 1891 tulisivat sitä varten vuosirahan-sääntöön pannuilla määrävaroilla toimitettaviksi, ottamaan ylempänä mainittujen perkaus-töitten kustannuksiksi kaikkiaan 88,000 markkaan sekä Kellosalmen perkauksen yhteydessä pois toimituttamaan Punapukinsalmessa olevat kivet, kuin myös mää-ränneen puheena olevat työt tehtäviksi siten, että valmistuisivat keväällä vuonna 1891, jos niin voisi työn kalliintumatta tapahtua.

Kulkuväyläin laittamista varten Puruveteen määrätty ja 1887 vuoden vuosikertomuksessa mainitut mittaustyöt, joiden toimittaminen on annettu Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirin päällikölle Alikapteenille John Olov Litheniukselle, aljettiin Kesäkuun 5 p:nä ja lopetettiin 18 p:nä Elokuuta sekä tapahtuivat seudulla olevasta Punkaharjulle sanotussa järvessä menevästä purjeväylästä alkain maallennousu-laitureille asti Kerimäen ja Kesälahden pitäjasten kirkkojen luo. Väylät tutkittiin, mitattiin ja merkiteltiin 44 virstan matkalla 10 rantarastilla ja 48 reimarilla. Kustannus näistä töistä, joissa Silmä ja Kallavesi höyrylaivoja käytettiin, teki, niinkuin siitä annettu tilinteko on osottanut, yhteensä 4,832 markkaa.

Vesimittaukset
Saimaan ve-
sissä.

VII. Hallitus ja varainhoito.

Ylihallituksessa viimeis vuoden alussa, päättämättöminä,

siirrettyjen asiain luku oli	131
ja vuodella tulleitten	2,565
eli yhteensä	2,696
joista vuoden lopulla oli päätettyinä	2,568
ja siis jäljellä käyteltäviksi	128
Summa	2,696

Käytettyjä
asioita.

Näin päättämättömistä asioista oli lopullisen päätöksen varalla 11 ja erinäisistä välitoimista riippuvina 117.

Tulleiden asiain luku oli 2,504 vuonna 1885, 2,353 vuonna 1886 ja 2,357 vuonna 1887, joka näyttää lisäännystä vähän yli 200:n sen edellisten kahden vuoden suhteen.

Ylihallitukselta vuoden kuluessa lähteneiden kirjetten ja toimitusten numero-luku oli 4,030, kun niitä vuonna 1887 oli 3,974, eli 22 enemmän kuin vuonna 1886.

Paitsi Ylihallituksen virkakertomusta vuodelta 1887 on „Tietoja merikulki-joille“, jotka sisältävät tiedon-antoja muutoksista merikulun vakuuslaitoksissa ei ainoastaan Suomen kulkuvesissä, vaan myös sen ulkopuolella maapallon kaikkien rannikkojen varsilla, vuoden kuluessa painosta julkaistu Suomen ja Ruotsin kielillä.

Painosta jul-
kaistuja teok-
sia.

Suomalaisen tahi ruotsalaisen ja niin ruotsalaisen kuin suomalaisenkin tekstin painatusta venäläisiin merikortteihin, jotka ovat aiotut jokaiseen rannikolla olevaan luotsipaikkaan jaettaviksi, on vuodella jatkettu, mutta ei ennätetty loppuu saada.

Merirastin tekemistä varten Pukion saarelle Wiipurin luotsauspiirissä on tämän saaren omaaja ilman maksua luovuttanut luotsilaitokselle tarpeellinen maa-alueen; ja on siitä tehty välikirja paikkakunnan Kihlakunnan-oikeudessa otettu pöytäkirjaan viimeis vuoden Maaliskuun 17 p:ltä.

Tonttipaikkoja
luotsilaitok-
selle.

Ingon pitäjän Esping'in kylää olevan Tjudaksen verotalon omaaja on tilal-leen kuuluvalla Toppholmin saarella Barösundin luotsipaikan alueella Helsingin

luotsauspiirissä luovuttanut kruunulle ja luotsilaitokselle, niin kauvaksi kuin tarvis on, hallinto-oikeuden tarpeelliseen tilaan mainitulle saarelle tehdylle merirastille, jonka tähden sitä varten annettu luovutuskirja on paikkakunnan Kihlakunnan-oikeuden pöytäkirjaan 20 p:ltä Maaliskuuta viimeksi kuluneena vuonna kirjoitettu.

Kruunulle ja luotsilaitokselle ovat Ingon pitäjässä sijailevien Bastön, Lill-Ramsjön ja Fastholmin verotalojen sekä Karjan pitäjässä olevan Strömsön verotilan omaajat maksutta siirtäneet, niin kauvaksi kuin tarvitaan, hallinto-oikeuden tarpeellisiin paikkoihin merirasteille sanottujen talojen alaisiin saariin Doftöklubiin, Påfskäriin ja Tunnsklubbiin sekä Skjutansgrundin kalliolle idänpuolella Hätan saarta ja Notklubbin saarelle Bågaskärin luotsipaikan alueella, kuin myös Lång-Epskärin ja Torr-Granön saarissa Busön luotsipaikan alueella Helsingin luotsauspiirissä, jonka vuoksi maan-omaajain kirjalliset suostumukset on asianomaisissa Kihlakunnan-oikeuksissa otetun pöytäkirjoihin viimeis vuoden Maaliskuun 17 ja Huhtikuun 18 p:ltä.

Granvikin kylässä Paraisten Pitäjää olevan Norrgårdin verotalon omaajan kanssa on tehty kontrahti, jolla maan-omaaja on vuotuisesta kahdeksan markan veronmaksosta viideksikymmeneksi vuodeksi kruunun ja luotsilaitoksen varalle luovuttanut tarpeellista alaa vartouspaikaksi ja majantontiksi tilalle kuuluvalta Timmerholmin saarelta Paraisportin luotsipaikan alueessa Turun luotsauspiirissä. Kontrahti on 3 p:nä Syyskuuta viimeis vuonna vakuutettu paikkakunnan Kihlakunnan-oikeuden pöytäkirjaan.

Kun Saggön saarelle Saggön luotsipaikan alueessa Turun luotsauspiirissä järjestetty vartous ja sitä varten rakennettu vahtimaja on muutettu sen läheiselle Hundklubbin luodolle, niin on, luotsilaitoksen nautinto-oikeutta mainittuun saareen koskevan kontrahdin poissanomisen yhteydessä, Saltvikin pitäjää olevan Ryssön verotalon omaajain kanssa 19 p:nä Kesäkuuta menneenä vuonna kontrahti tehty, jolla he kruunulle ja luotsilaitokselle vuotuista viidenkolmatta markan arentisummaa vastaan viideksikymmeneksi vuodeksi luovuttavat hallinto-oikeuden sanottuun luotoon, ja sen perästä on ryhdytty toimeen kiinnityksen saamiseksi mainittuun tilaan kontrahdin vastaisen pysymisen vakuudeksi.

Sen 29 p:nä Helmikuuta viimeis vuonna annetun armollisen määräyksen johdosta, että Lypörtön luotsipaikan alaisessa Killeskärin saarella olisi niin suuri alue pakolla luovutettava, kuin vartousmajan rakentamiseen tarvitaan, on käyty pakkoluovutuksen ja majan rakentamisen toimenpiteihin sekä ne vuoden kuluessa tehtykin, mutta niitä ei vielä ole luotsilaitoksen varalle vastaan otettu, kun ei vielä ole ennätetty majan katselmusta pitää.

Halkojen osto
luotsi- ja ma-
jakkapaikkoi-
hin.

Halkojen ostoja varten muutamiin kauvempana maasta oleviin luotsipaikkoihin, joissa polttopuiden hankkiminen on näkynyt vaikeaksi siellä palvelevalla välle taikka niitä muulla tavoin ei ole voitu saada, on Ylihallitus sitä varten vuosi-

rahan-säännössä osotetuista varoista maksattanut yhteensä 330 markan suuruisen määrän.

Ylihallituksen asiaa esitettyä on Keisarillinen Senaatti viimeis vuoden Helmikuun 8 päivänä nähnyt hyväksi myöntää, että siihen 80 markan määrään, joka armollisen julistuksen mukaan 14 p:ltä Helmikuuta 1883 on käytetty soutu-apumiesten palkkaamiseen, kuin myös reimarien ja merirastien sekä venetten kunnossa pitämiseen Joensuun, Ahvenuksen, Liklamansaaren ja Ristisaaren luotsipaikoissa Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä, saataisiin samasta vuodesta alkain lisätä Joensuun luotsipaikalla 120 markkaa ja kullakin muulla luotsipaikalla 60 markkaa, jonka vuoksi on uusia määrävaroja yhteensä 300 markkaa tullut lisää luotsilaitoksen kulunkisääntöön.

**Uusia määrä-
varoja.**

Mukana olevat liitteet Litt. G ja Litt. H, joista saadaan yleinen silmäys Ylihallituksen vuodella kantamiin ja maksettavaksi määräämiin rahoihin, näyttävät niitä olleen edellisessä tapauksessa 571,966 markkaa 12 penniä ja jälkimäisessä 522,328 markkaa 18 penniä.

**Kannettuja ja
menneitä va-
roja.**

Tarpeellista silmällä-pittoa varten Ylihallituksessa olevien rahain asianmu-
kaisuudesta käyttämisestä ja hoidosta on Ylihallituksen kassan ja sitä koskevien tili-
laskujen tarkastus kerta kuukaudessa toimitettu siihen kullakin erällä valittujen
henkilöiden kautta.

Ylihallituksessa säilytetyn kalustoluettelon mukaan, jota yksi kappale ynnä
kirjelmän kanssa 10 p:ltä Joulukuuta viimeis vuonna Valtiovarain-toimituskun-
taan lähetettiin, nousi siihen otettujen, Ylihallituksen hallittavina ja katsottavina
olevien valtion kaluvarain arvo 4,281,167 markkaan 52 penniin.

Tähän liitetään alamaisesti taulut Litt. I ja K, joista edellinen sisältää tie-
dot niiden tuntien määristä, joina kaikki majakkatulet ovat palaneet, ynnä öljyn
kulutuksesta koko polttoaikana ja keskimäärin tunnissa tulenpalo-vuotena, luet-
tuna 1 p:stä Elokuuta 1887 samaan päivään seuraavana vuonna, sekä toinen yh-
teenvedon ilmoituksista siitä tuntien ja meripenikulmain luvusta, jona luotsilaitok-
sen höyrylaivat olivat höyryssä ja kulkivat, sekä paljoko kivihiiliä ja muita aineita
siinä kului tämän kertomuksen sisältämänä vuotena.

Sen mukaan kuin asianomaiset luotsauspiiri-päälliköt ovat Ylihallituksen
tietoon antaneet, ei ole majakkamaksoa luotsipalvelijain kautta kannettu.

**Majakkamak-
sosta.**

Armollisessa kirjelmässä 24 p:ltä Toukokuuta viimeksi kuluneena vuonna
on Ylihallitukselle ilmoitettu, että Teidän Keisarillinen Majesteettinne on hyväksi
nähnyt armossa vahvistaa muutetut määräykset majakkarahan maksamisesta Suo-
messä ja sen ohessa määrätä, että noita määräyksiä, jotka armollisella asetuksella
samalta päivältä käskettiin noudatettaviksi, käytetään sanottuna vuonna tapahtu-
van purjehduksen alusta, vaikkapa ei ennätettäisikään sitä ennen niitä julkaista.

Teidän Keisarilliselle Majesteettilenne minä nöyrimmässä alamaisuudessa
tämän ohessa rohkenen lähettää asianomaisten luotsauspiiri-päällikköjen kautta
laaditut yhteenvedot luotsipaikoissa pidetyistä vuotuis-päiväkirjoista. Helsingissä,
16 päivänä Toukokuuta 1889.

O. G a d d.

Wilh. Wideman.

Ilmoitus Suomen luotsilaitoksen luotsi- ja majakkapaikkain, hengenpelastus-

Luotsauspiirit.	Luotsipaikkoja.	Vartouspaikkoja.	Majakkapaikkoja.	Hengenpelastus- asemia.	Luotsipäällys- miehiä.
Wiipurin	12	17	18	1	—
Helsingin	18	20	10	2	1
Turun	15	17	7	1	—
Ahvenanmaan	18	19	12	—	—
Waasan	14	16	8	—	—
Oulun	16	16	10	—	—
Saimaan ja Kallaveden	14	14	11	—	—
Hämeen kulkuvesien	5	5	—	—	—
Päijänteen järven	3	3	—	—	1
Laatokan järven	—	—	8	—	1
Yhteensä	115	127	79	4	3

Muistutuksia:

1-ksi. Majakkapaikkain lukuun ovat otettuina myöskin ne paikat, joihin on asetettu
2-ksi. Luotsivanhimpain sarakkeeseen on, mitä Wiipurin luotsauspiiriin tulee, paitsi
toimittavat.

3-ksi. Luotsivanhimpain joukkoon on otettu ainoastaan vakinaisella palveluskan-
4-ksi. Ahvenanmaan luotsauspiirissä on neljällä ylimääräisellä luotsin-oppilaisella
5-ksi. Vanhempien tulivartijain joukkoon on luettu myöskin tulilaivain perämiehet

Helsingissä, Luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksessa, 16 p:nä Touko-

Litt. A.

asemain sekä alipäällikköjen ja palvelijain luvusta y. m. lopulla vuotta 1888.

Luotsivanhimpia.	Vanhempia luot- seja.	Nuorempia luot- seja.	Luotsin-oppilaisia.	Ylimääräisiä luot- seja.	Ylimääräisiä luot- sin-oppilaisia.	Tulimestareja ja tulilaivureita.	Vanhempia tuli- vartijoita.	Nuorempia tuli- vartijoita.	Ylimääräisiä tuli- vartijoita.	Yhteensä henki- löitä.
10	56	56	56	—	42	1	1	—	—	222
9	36	44	51	—	10	4	5	7	1	168
10	31	31	46	2	16	3	4	4	3	150
4	26	28	33	—	18	5	9	10	4	137
6	23	27	23	—	—	8	8	9	1	105
6	28	14	25	—	—	3	3	2	—	81
—	15	14	—	—	1	—	—	—	—	30
—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	6
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	3	2	2	—	8
45	226	214	234	2	88	27	32	34	9	914

kaasuöljy-tulia ja tulilyhtyjä, joitten hoitamiseen ei ole otettu vakinaisia palvelijoita.
vakinaisella kannalla palvelevia myöskin otettu Kuorsalon ja Haapasaaren luotsipaikoissa virkaa

nalla olevaiset.
oikeus luotsata kuinka syvässä kulkevia laivoja tahansa.
eli tulivartijat.

kuuta v. 1889.

O. Gadd.

Wilh. Wideman.

Ilmoitus siitä, kuinka monta kertaa piiripäälliköt ovat käyneet allamainituissa luotsauspiireissä olevia luotsipaikkoja ja tulilaitoksia tarkastamassa 1888 vuoden kuluessa.

		Kertojen luku.
<i>Wiipurin luotsauspiiri.</i>		
Uuraan	luotsipaikka	8
Koivistonsalmen	”	7
Pitkäpaaden	”	10
Kuorsalon	”	8
Haminan	”	7
Kutsalon	”	10
Aspön (Haapsalon)	”	5
Suursaaren	”	5
Kaunissaaren	”	5
Werkkomatalan tulilaiva	6
Alvatinniemen kaasuoöljy-tuli.	5
Rondön	”	5
Tuppuransaaren	”	6
Ison Kalastajasaaren	”	5
Dalskärin	”	4
Laukasniemen	”	4
Kukourin	”	4
Rankasaaren	”	4
Kivikarin	”	4
Weitkarin	”	5
<i>Helsingin luotsauspiiri.</i>		
Boistön (Lehtön) luotsipaikka	9
Orrengrundin	”	9
Loviisan	”	8
Wätskärin	”	9
Pelengin	”	9
Porvoon	”	7
Onaksen	”	9
Pörtön	”	8
Helsingin	”	9
Gråharan	”	9
Mikkelskärin	”	8
Rönnskärin	”	8
Söderskärin tulimajakka	8
Gråharan	”	9

Porkkalan tulimajakka	8
Wiaporin kaasuöljy-tulet	8

Tammisaaren luotsauspiiri.

Barösundin luotsipaikka	4
Bågaskärin ”	3
Busön ”	4
Jussarön ”	4
Hästö-Busön ”	4
Tammisaaren ”	3
Tvärminnen ”	4
Hankoniemen sisempi ”	8
Hankoniemen ulompi ”	4
Kemiön kanavan ”	3
Hästholmin ”	3
Paraisportin ”	3
Jungfrusundin ”	4
Gullkronan ”	2
Hankoniemen tulimajakka	15
Gustafsvärnin satamatuli	7

Turun luotsauspiiri.

Turun luotsipaikka	9
Naantalin ”	6
Ruotsalaisen ”	6
Lohmin ”	6
Utön ”	6
Berghamnin ”	6
Lypörtön ”	7
Jurmon ”	7
Fiskön ”	7
Uudenkaupungin ”	7
Enskärin ”	6
Lökön ”	7
Rauman ”	6
Relanderin karin tulilaiva	5
Utön tulimajakka	6
Uudenkaupungin (Enskärin) tulimajakka	6
Köpmansgrundin satamatuli	4
Ominaisten kaasuöljy-tulet	6
Rödsjärin kaasuöljy-tuli	4
Walkeakarin ”	5

Ahvenanmaan luotsauspiiri.

Kökarin	luotsipaikka	4
Sottungan	"	4
Måshagan	"	4
Bomarsundin	"	4
Degerbyn	"	4
Björkörin	"	4
Rödhamnin	"	5
Nyhamnin	"	4
Maarianhaminan	"	5
Kobbaklinttien vartouspaikka		3
Marsundin luotsipaikka		4
Torpön	"	4
Signilskärin	"	4
Ekkerön	"	4
Finnbon	"	4
Dånön	"	4
Saggön	"	5
Bogskärin tulimajakka		11
Lågskärin	"	5
Märketin	"	6
Skälskärin	"	5
Ekkerön satamatuli		4
Hellmanin	"	4
Herrön johtotuli		4
Kobbaklinttien kaasutöljy-tuli		3
Nyhamnin	"	4
Buskskärin	"	4
Husön	"	2

Waasan luotsauspiiri.

Bergskärin luotsipaikka	4
Repsiön	" 5
Sastamalan	" 4
Sidebynniemen	" 5
Högklubbin	" 4
Skälgrundin	" 5
Gåshällanin	" 5
Bergön	" 6
Rönnskärin	" 5
Brändön	" 5
Korsön	" 3
Norrskärin	" 3
Ytteruddskärin	" 3

3
3
2
5
3
3
4
2
2

3
3
3
3
3
3
3
3
2
3
8
3
3
8
5
8
3
3
5
1
5
3
3

13
10
9
8
7
7
6
6

[illegible]

Helsingissä, Luotsihallituksessa, 16 p:nä Toukokuuta v. 1889.

O. Gadd.

Emil W. Strahlman.

Yhteenveto tulleista ilmoituksista tehtyjen luotsauksien luvusta sekä kertyneitten luotsirahojen määrästä y. m. vuonna 1888.

Luotsauspiiri.	Luotsipaikka.	Luotsauksien luku kussakin luotsipaikassa.	Luotsauksien luku kussakin luotsauspiirissä.	Aika		Kertyneitä luotsirahoja kussakin luotsipaikassa.	Kertyneitä luotsirahoja kussakin luotsauspiirissä.
				Ensimmäisen luotsauksen.	Viimeisen luotsauksen.		
Wiipurin	Koivistonsalmen	116	—	25 Toukok.	11 Marrask.	1,914 40	—
"	Uuraan	630	—	20 "	27 "	14,152 60	—
"	Pitkäpaaden	250	—	17 "	19 Lokak.	5,343 70	—
"	Kuorsalon	109	—	26 "	21 "	1,488 70	—
"	Haminan	30	—	14 Kesäk.	1 Marrask.	626 85	—
"	Kutsalon	372	—	7 "	16 Jouluk.	10,171 5	—
"	Haapsaaren	142	—	25 Toukok.	28 Lokak.	1,806 40	—
"	Suursaaren	305	—	11 "	18 Jouluk.	10,307 60	—
"	Kaunissaaren	123	2,077	24 "	6 Marrask.	1,567 50	47,378 80
Helsingin	Boistön	167	—	24 "	6 "	2,090 30	—
"	Orrengrundin	45	—	19 "	28 "	949 40	—
"	Loviisan	28	—	26 "	8 "	767 15	—
"	Wätskärin	57	—	21 "	15 Jouluk.	1,447 80	—
"	Pelengin	133	—	20 "	15 Marrask.	2,373 80	—
"	Porvoon	95	—	19 "	30 "	3,445 75	—
"	Onaksen	8	—	7 Kesäk.	24 Lokak.	162 50	—
"	Pörtön	92	—	19 Toukok.	15 Syysk.	2,305 50	—
"	Helsingin	444	—	11 "	13 Jouluk.	6,810 40	—
"	Gråharan	334	—	10 "	25 "	5,531 90	—
"	Michelskärin	4	—	20 "	8 Syysk.	61 20	—
"	Rönnskärin	202	1,609	14 "	1 Jouluk.	2,715 43	28,661 13
Tammisaaren	Barösundin	107	—	1 "	1 "	1,363 80	—
"	Bågaskärin	4	—	20 Kesäk.	24 Lokak.	28 40	—
"	Busön	29	—	1 "	3 Marrask.	342 90	—
"	Jussarön	12	—	31 Toukok.	2 "	100 60	—
"	Hästö-Busön	41	—	15 "	24 "	506 20	—
"	Tammisaaren	65	—	21 "	11 Jouluk.	1,029 70	—
"	Tvärminnen	104	—	19 "	2 "	1,028 20	—
"	Hankoniem. sisempi	418	—	2 "	24 "	5,395 30	—
"	Hankoniem. ulompi	260	—	5 Tammik.	19 "	2,400 30	—
Siirto		1,040	3,686	—	—	12,195 40	76,039 93

	Siirto	1,040	3,686	—	—	12,195	40	76,039	93
Tammisa-	Kemiön kanavan . . .	15	—	20 Toukok.	8 Marrask.	409	60	—	—
ren	Hästhölm . . .	48	—	26 "	7 Jouluk.	1,220	70	—	—
"	Paraisportin . . .	260	—	15 "	10 "	4,259	50	—	—
"	Jungfrusundin . . .	271	—	19 "	11 "	4,588	30	—	—
"	Gullkronan . . .	59	1,693	18 "	1 "	801	50	23,475	—
Tuun	Turun . . .	322	—	16 "	15 "	9,125	20	—	—
"	Naantaalin . . .	6	—	5 Kesäk.	10 Marrask.	156	60	—	—
"	Ruotsalaisen . . .	63	—	19 Toukok.	13 Jouluk.	1,425	—	—	—
"	Lohmin . . .	538	—	14 "	22 "	18,134	20	—	—
"	Utön . . .	267	—	14 "	21 "	9,280	15	—	—
"	Berghamnin . . .	16	—	14 "	28 "	341	20	—	—
"	Fiskön . . .	16	—	28 "	18 "	207	20	—	—
"	Jurmon . . .	21	—	28 "	24 Marrask.	250	20	—	—
"	Lypörtön . . .	97	—	19 "	13 Jouluk.	1,776	70	—	—
"	Enskärin . . .	59	—	17 "	8 "	856	95	—	—
"	Uudenkaupungin . . .	57	—	17 "	1 "	975	60	—	—
"	Lökön . . .	57	—	17 "	24 Marrask.	705	—	—	—
"	Rauman . . .	279	1,798	17 "	29 "	3,296	65	46,530	65
Ahvenan-	Kökarin . . .	4	—	16 Kesäk.	17 Lokak.	51	80	—	—
maan	Sottungan . . .	42	—	17 Toukok.	28 Jouluk.	735	70	—	—
"	Måshagan . . .	23	—	5 Tammik.	28 "	414	60	—	—
"	Bomarsundin . . .	30	—	11 Toukok.	30 Marrask.	595	—	—	—
"	Degerbyn . . .	68	—	17 "	16 Jouluk.	5,603	50	—	—
"	Björkörin . . .	11	—	21 "	7 "	114	60	—	—
"	Rödhamnin . . .	68	—	15 "	28 "	1,284	55	—	—
"	Nyhamnin . . .	407	—	15 "	21 "	6,107	85	—	—
"	Maarianhaminan . . .	219	—	10 "	18 "	3,156	40	—	—
"	Marsundin . . .	23	—	19 "	20 "	439	20	—	—
"	Torpön . . .	43	—	19 "	19 "	515	4	—	—
"	Ekkerön . . .	37	—	21 "	27 Lokak.	460	25	—	—
"	Signilskärin . . .	14	—	21 "	13 Jouluk.	161	20	—	—
"	Finnbon . . .	16	—	22 "	26 Lokak.	181	30	—	—
"	Dånön . . .	7	—	22 "	18 Syysk.	41	—	—	—
"	Saggön . . .	14	1,026	18 "	2 Jouluk.	80	80	19,942	79
Waasan	Bergskärin . . .	80	—	21 "	22 Marrask.	788	40	—	—
"	Repsjön . . .	635	—	16 "	5 Jouluk.	6,610	—	—	—
"	Sastamalan . . .	64	—	30 "	3 Marrask.	735	80	—	—
"	Sidebynniemen . . .	30	—	6 Kesäk.	27 Lokak.	200	50	—	—
"	Högklubbin . . .	109	—	26 Toukok.	25 Marrask.	1,644	35	—	—
"	Skjälgrundin . . .	97	—	24 "	22 "	783	40	—	—
"	Gåshällanin . . .	12	—	4 Kesäk.	23 Lokak.	108	45	—	—
"	Bergön . . .	37	—	4 "	3 Marrask.	424	50	—	—
"	Rönnskärin . . .	122	—	28 Toukok.	13 "	3,226	45	—	—
	Siirto	1,186	8,203	—	—	14,521	85	165,988	37

	Siirto	1,186	8,203	—	—	14,521	85	165,988	37
Waasan	Brändön	206	—	29 Toukok.	14 Marrask.	5,090	60	—	—
"	Korsön	114	—	28 "	5 "	2,253	50	—	—
"	Norrskärin	49	—	28 "	31 Lokak.	1,098	70	—	—
"	Ytteruddskärin	38	—	2 Kesäk.	2 Marrask.	515	40	—	—
"	Ritgrundin	9	1,602	15 "	30 Lokak.	146	70	23,626	75
Oulun	Stubbenin	23	—	2 "	2 Marrask.	212	90	—	—
"	Kubbanin	31	—	4 "	29 Lokak.	206	68	—	—
"	Soklothällanin	24	—	4 "	20 "	208	60	—	—
"	Mäskärin	90	—	4 "	22 "	1,188	60	—	—
"	Tankarin	63	—	3 Heinäk.	18 Marrask.	651	90	—	—
"	Trullögrundin	14	—	5 Kesäk.	27 Lokak.	90	50	—	—
"	Ohtakarin	17	—	12 "	17 Syysk.	223	—	—	—
"	Isonkraaselin	70	—	14 "	30 Lokak.	630	60	—	—
"	Tauvon	7	—	17 "	21 "	64	—	—	—
"	Marjaniemen	107	—	14 "	27 Elok.	3,549	41	—	—
"	Oulun	112	—	18 "	27 Lokak.	3,730	65	—	—
"	Hiuveen	41	—	18 "	24 "	705	50	—	—
"	Ulkogrunnin	72	—	18 "	4 "	2,142	35	—	—
"	Ykskiven	67	—	16 "	12 "	1,826	75	—	—
"	Ajosen	46	—	22 "	22 "	1,049	—	—	—
"	Röytän	47	831	4 Heinäk.	24 "	1,782	15	18,212	59
Säimaan ja	Lauritsalan	8	—	2 Kesäk.	29 "	75	—	—	—
Kallaveden	Puumalan	3	—	3 "	21 "	39	50	—	—
"	Savonlinnan	4	—	4 "	13 Elok.	75	—	—	—
"	Taipaleen	5	—	28 Heinäk.	11 Lokak.	34	—	—	—
"	Konnuksen	1	—	8 Lokak.	—	12	—	—	—
"	Kuopion	4	—	25 Heinäk.	13 Lokak.	24	—	—	—
"	Ahkionlahden	1	—	14 Lokak.	—	6	50	—	—
"	Oravin	5	—	20 Kesäk.	27 Lokak.	47	50	—	—
"	Wuokkalan	3	—	20 "	6 Syysk.	54	—	—	—
"	Joensuun	8	—	22 Toukok.	28 Lokak.	143	—	—	—
"	Ahvenuksen	2	—	6 Kesäk.	27 Elok.	20	—	—	—
"	Liklamansaaren	3	—	6 "	27 "	17	—	—	—
"	Ristisaaren	1	—	27 Elok.	—	12	—	—	—
"	Warkaaantaipaleen	9	57	18 Kesäk.	31 Lokak.	99	50	659	—
Yhteensä		—	10,693	—	—	—	—	208,486	71

Helsingissä, Luotsi-ylihallituksen kamreerikonttoorissa 16 p:nä Toukokuuta
v. 1888.

Emil W. Stråhlman.

Sen lisäyksen jako, joka on maan luotsilaitoksen nykyisvuotiseen palkkaussääntöön otettu Suomen- ja Pohjan-lahdissa palvelevien luotsien viimeis vuodelta kantamaan palkkaan, lukein vanhan vuosirahan-säännön mukaan 1 päivään Kesäkuuta 1888 ja uuden mukaan samasta päivästä.

[illegible]

	Siirto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,380 50
Luotsin-oppil. Konstantin M. Niemelä	18 $\frac{2}{5}$ 49	18 $\frac{2}{4}$ 86	—	—	—	41 65	116 69	11 62	—	—	109 20
” Vihtori J. Pitkääpaasi .	18 $\frac{2}{2}$ 57	—	—	—	—	41 65	116 69	—	—	—	62 50
” Matti G. Luotsila . .	18 $\frac{3}{1}$ 52	—	—	—	—	41 65	116 69	—	—	—	62 50
” Taneli Pohjola . . .	18 $\frac{1}{9}$ 56	18 $\frac{2}{1}$ 88	—	—	—	41 65	116 69	—	—	—	62 50
” Nikolai Mikkola . . .	18 $\frac{1}{1}$ 59	—	—	—	—	41 65	116 69	—	—	—	62 50
” Matti J. Kantola . . .	18 $\frac{1}{8}$ 61	—	18 $\frac{1}{2}$ 86	18 $\frac{1}{2}$ 88	25	—	116 69	—	—	—	37 50
<i>Kuorsalon luotsipaikka.</i>											
Luotsivanhin Joel Rämpötti . . .	—	18 $\frac{2}{4}$ 88	—	—	—	—	140 —	133 18	—	—	68 15
Vanhempi luotsi Elias T. Sipari . .	—	18 $\frac{2}{1}$ 68	—	—	—	100 —	198 31	133 18	—	—	85 15
” ” Hesekiel T. Sipari . .	—	18 $\frac{1}{6}$ 79	—	—	—	100 —	198 31	133 18	—	—	26 85
” ” Elias T. Sipari . .	—	18 $\frac{2}{4}$ 86	—	—	—	100 —	198 31	133 18	—	—	26 85
” ” Herman A. Sipari . .	—	18 $\frac{2}{4}$ 86	—	—	—	100 —	198 31	133 18	—	—	26 85
” ” Topias K. Sipari . .	—	18 $\frac{2}{4}$ 86	—	—	—	100 —	198 31	133 18	—	—	26 85
Luotsin-oppil. Jeremias A. Sipari . .	18 $\frac{1}{1}$ 62	—	—	—	—	41 65	116 69	—	—	—	62 50
” Jooseppi W. Sipari . .	18 $\frac{8}{8}$ 63	—	—	—	—	41 65	116 69	—	—	—	62 50
” Robert Korjus . . .	18 $\frac{3}{1}$ 60	—	—	—	—	41 65	116 69	—	—	—	62 50
” Aadolf Arvilommi . .	18 $\frac{7}{6}$ 62	—	—	—	—	41 65	116 69	—	—	—	62 50
<i>Haminan luotsipaikka.</i>											
Vanhempi luotsi Karl J. Sjöblom . .	—	18 $\frac{2}{5}$ 61	—	—	—	100 —	170 —	—	—	—	196 65
Kuollut 18 $\frac{1}{1}$ 88.											
Luotsin-oppilainen Gottlib Ström . .	18 $\frac{1}{1}$ 66	—	—	—	—	41 65	116 69	—	—	—	62 50
” Gottfrid Sjöblom . .	18 $\frac{1}{9}$ 68	—	—	—	—	41 65	116 69	—	—	—	62 50
<i>Kutsalon luotsipaikka.</i>											
Luotsin-oppil. Kristian D. Suutari . .	18 $\frac{1}{8}$ 42	18 $\frac{8}{8}$ 79	—	—	—	41 65	83 35	—	—	—	104 15
Kuollut 18 $\frac{1}{1}$ 88.											
Luotsin-oppil. Matti Mikko Taikina . .	18 $\frac{9}{1}$ 46	—	—	—	—	41 65	116 69	—	—	—	62 50
” Anton M. Piipari . . .	18 $\frac{2}{8}$ 50	—	—	—	—	41 65	116 69	—	—	—	62 50
” Aleksander S. Brunila . .	18 $\frac{2}{1}$ 56	18 $\frac{2}{4}$ 88	—	—	—	41 65	116 69	—	—	—	120 80
<i>Haapsaaren luotsipaikka.</i>											
Luotsivanhin Aleksander Yrjölä . .	—	18 $\frac{2}{3}$ 85	—	—	—	133 35	105 —	—	—	—	145 —
Kuollut 18 $\frac{2}{8}$ 88.											
Vanhempi luotsi Jeremias J. Yrjölä . .	—	18 $\frac{2}{8}$ 63	—	—	—	100 —	198 31	125 9	—	—	93 25
” ” Anton M. Warma . .	—	18 $\frac{2}{4}$ 72	—	—	—	100 —	198 31	125 9	—	—	93 25
” ” Jooseppi M. Laanti . .	—	18 $\frac{2}{4}$ 72	—	—	—	100 —	198 31	125 9	—	—	93 25
” ” Jeremias T. Yrjölä . .	—	18 $\frac{3}{4}$ 79	—	—	—	100 —	198 31	125 9	—	—	34 95
” ” Johana M. Warma . .	—	18 $\frac{2}{2}$ 81	—	—	—	100 —	198 31	125 9	—	—	34 95
” ” Risto J. Pohjola . .	—	18 $\frac{2}{4}$ 86	—	—	—	100 —	198 31	125 9	—	—	34 95
” ” Anton J. Laanti . .	—	18 $\frac{2}{4}$ 86	—	—	—	100 —	198 31	125 9	—	—	34 95
Nuorempi luotsi Aleks. M. Laanti . .	—	18 $\frac{1}{6}$ 56	—	—	—	83 35	163 31	125 9	—	—	65 80
	Siirto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,589 85

Siirto

Siirto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,250 45
<i>Loviisan luotsipaikka.</i>										
Luotsivanhin Gustav Gustafsson . .	—	18 $\frac{1}{6}$ ² 68	—	—	133 35	245 —	145 73	150 90		
Vanhempi luotsi Juhana Johansson .	—	18 $\frac{1}{6}$ ² 68	—	—	100 —	198 31	145 73	72 60		
” ” Antero Andersson .	—	18 $\frac{1}{2}$ ¹ 78	—	—	100 —	198 31	145 73	14 30		
Nuorempi luotsi Gustav A. Andersson	—	18 $\frac{7}{9}$ ² 77	—	—	83 35	163 31	145 73	45 15		
Luotsin-oppil. Vihtori Lindroos . . .	18 $\frac{1}{3}$ 62	—	—	—	41 65	116 69	—	62 50		
” Antero Lagerholm . .	18 $\frac{8}{11}$ ² 52	—	—	—	41 65	116 69	—	62 50		
” Juhana Eriksson . . .	18 $\frac{1}{3}$ ⁹ 67	—	—	—	41 65	116 69	—	62 50		
<i>Wätskärin luotsipaikka.</i>										
Luotsipalvelijasto ei oikeutettu palkan- lisäyksen saantiin.										
<i>Pelengin luotsipaikka.</i>										
Ent. Luotsivanhin K. J. Gråboens, saa- nut eron 18 $\frac{2}{3}$ ² 88	—	18 $\frac{1}{6}$ ² 68	—	—	80 —	—	—	45 —		
Luotsin-oppil. Antero G. Adolfsson .	18 $\frac{4}{5}$ 50	18 $\frac{2}{11}$ ⁶ 88	—	—	41 65	116 69	—	70 80		
” Kaarle Adolfsson . . .	18 $\frac{1}{4}$ ⁴ 55	18 $\frac{5}{2}$ ¹ 88	—	—	41 65	116 69	—	62 50		
” Kaarle J. Nordberg . .	18 $\frac{3}{11}$ 51	18 $\frac{6}{11}$ ² 88	—	—	41 65	116 69	—	70 80		
” Juhana W. Andersson .	18 $\frac{9}{10}$ 45	18 $\frac{6}{11}$ ² 88	—	—	41 65	116 69	—	70 80		
” Kaarle Eemil Karlsson	18 $\frac{8}{5}$ 67	—	—	—	41 65	116 69	—	62 50		
<i>Porvoon luotsipaikka.</i>										
Luotsin-oppilainen Kaarle J. Adolfsson	18 $\frac{3}{11}$ 61	18 $\frac{3}{2}$ ¹ 86	—	—	41 65	116 69	—	120 80		
<i>Onasen luotsipaikka.</i>										
Vanhempi luotsi Juhana F. Fagerström	—	18 $\frac{5}{6}$ ² 79	—	—	100 —	198 31	81 24	73 80		
Nuorempi luotsi Otto W. Jonasson .	—	18 $\frac{5}{6}$ ² 79	—	—	83 35	163 31	81 24	51 30		
Luotsin-oppil. Gustav A. Jonasson . .	18 $\frac{4}{3}$ 65	—	—	—	41 65	116 69	—	62 50		
” Berndt E. Stjernberg .	18 $\frac{1}{8}$ ⁰ 66	—	—	—	41 65	116 69	—	62 50		
<i>Pörtön luotsipaikka.</i>										
Nuorempi luotsi Walentin Simonsson, saanut eron 18 $\frac{5}{2}$ ⁶ 88	—	18 $\frac{5}{6}$ ² 79	—	—	33 33	—	—	25 —		
Luotsin-oppil. Juhana F. Lindström .	18 $\frac{1}{6}$ ⁵ 62	—	—	—	41 65	116 69	—	62 50		
” Fredrik T. Liljeberg .	18 $\frac{4}{5}$ 68	—	—	—	41 65	116 69	—	62 50		
” Iisaki Qvickström . . .	18 $\frac{2}{12}$ ⁹ 63	—	—	—	41 65	116 69	—	62 50		
<i>Helsingin luotsipaikka.</i>										
Luotsin-oppil. Kaarle Robert Lindblad	18 $\frac{2}{3}$ ³ 59	—	—	—	41 65	116 69	—	62 50		
” Antero Ivar Karlsson .	18 $\frac{1}{6}$ ¹ 65	—	—	—	41 65	116 69	—	62 50		
” Juhana J. Forsström .	18 $\frac{3}{8}$ ³ 65	—	—	—	41 65	116 69	—	62 50		
Siirto	—	—	—	—	—	—	—	6,879 20		

	Siirto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,879	20
Luotsin-oppil. Juhana F. Blomqvist .	18 ² ₆ 65	—	—	—	—	41	65	116	69	—	—	62	50
” Karle F. Tillman . . .	18 ² ₂ 64	—	—	—	—	41	65	116	69	—	—	62	50
” Ludvig T. Fahlström .	18 ³ ₃ 67	—	—	—	—	41	65	116	69	—	—	62	50
Gråharan luotsipaikka.													
Luotsin-oppil. Alfred B. Pettersson .	18 ⁶ ₃ 68	—	—	—	—	41	65	116	69	—	—	62	50
” Kaarle A. Wikberg . .	18 ¹ ₂ 69	—	—	—	—	41	65	116	69	—	—	62	50
Mikkelskärin luotsipaikka.													
Nuorempi luotsi Bernhard Åhman . .	—	18 ³ ₁ ⁰ ₂ 56	—	—	—	83	35	163	31	28	8	162	75
” ” Kaarle G. Drots . .	—	18 ¹ ₁ ³ ₁ 85	—	—	—	83	35	163	31	28	8	104	40
Luotsin-oppil. Enok Finneman . . .	18 ¹ ₂ 65	18 ² ₄ ⁰ ₁ 86	—	—	—	41	65	116	69	—	—	120	80
Rönnskärin luotsipaikka.													
Luotsivanhin Maurits Merus	—	18 ² ₇ ⁶ ₁ 69	—	—	—	133	35	245	—	256	95	39	70
Luotsin-oppil. Aksel Wolman	18 ¹ ₂ ² ₅ 4	—	—	—	—	41	65	116	69	—	—	62	50
” Antero V. Dahlström .	18 ² ₃ ⁷ ₃ 62	—	—	—	—	41	65	116	69	—	—	62	50
” Gustav L. Engberg . .	18 ¹ ₃ ⁹ ₃ 64	—	—	—	—	41	95	116	69	—	—	62	50
” Gustav M. Strömsten .	18 ⁴ ₅ ¹ ₃ 68	—	—	—	—	41	65	116	69	—	—	62	50
” Gustav B. Sundström .	18 ⁸ ₈ 63	—	—	—	—	16	66	116	69	—	—	40	—
Tammisaaren luotsipiiri.													
Barösundin luotsipaikka.													
Luotsivanhin Kaarle V. Westerholm .	—	18 ² ₁ ⁸ ₂ 68	—	—	—	133	35	245	—	212	76	83	90
Vanhempi luotsi Antti R. Holmberg .	—	18 ¹ ₅ ⁹ ₅ 64	—	—	—	100	—	198	31	212	76	5	60
” ” Gustav F. Lönnroth .	—	18 ² ₁ ⁸ ₂ 68	—	—	—	100	—	198	31	212	76	5	60
” ” Juhana F. Sundholm .	—	18 ⁹ ₁ ² ₆ 4	—	—	—	100	—	198	31	212	76	5	60
Luotsin-oppil. Frans F. Sundholm . .	18 ⁷ ₄ 61	—	—	—	—	41	65	116	69	—	—	62	50
” Leander Bäckström . .	18 ⁸ ₅ 45	18 ² ₁ ⁸ ₂ 68	—	—	—	41	65	116	69	—	—	120	80
” Juhana F. Forsbom . .	18 ¹ ₃ ⁴ ₉ 49	18 ² ₁ ⁶ ₁ 75	—	—	—	41	85	116	69	—	—	120	80
Bågaskärin luotsipaikka.													
Vanhempi luotsi Enok Westerberg .	—	18 ² ₄ ⁸ ₂ 82	—	—	—	100	—	198	31	14	19	145	80
Nuorempi luotsi Kaarle J. Nyberg . .	—	18 ² ₈ ⁸ ₂ 82	—	—	—	83	35	163	31	14	19	118	30
Luotsin-oppil. Vihtori A. Österman .	18 ² ₂ ⁸ ₅ 7	18 ² ₄ ³ ₈ 83	—	—	—	41	65	116	69	—	—	120	80
Busön luotsipaikka.													
Luotsivanhin Antero J. Englund . . .	—	18 ² ₄ ¹ ₇ 5	—	—	—	133	35	425	—	107	33	189	30
Vanhempi luotsi Kaarle H. Falk . . .	—	18 ¹ ₃ ⁵ ₇ 5	—	—	—	100	—	198	31	107	33	111	—
Nuorempi luotsi Kaarle K. Sjöström .	—	18 ¹ ₃ ⁵ ₇ 5	—	—	—	83	35	163	31	107	33	83	50
Luotsin-oppil. Eerikki F. Brunström .	18 ⁹ ₅ ⁹ ₆₀	18 ⁴ ₇ 9	—	—	—	41	65	116	69	—	—	120	80
” Aukusti Stenlund . . .	18 ¹ ₃ ⁰ ₅₈	18 ² ₃ ⁶ ₁ 77	—	—	—	41	65	116	69	—	—	120	80
	Siirto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,324	45

Siirto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,324	45	
<i>Jussarön luotsipaikka.</i>												
Vanhempi luotsi Antero J. Lundberg.	—	18 ² ₆ ⁸ 72	—	—	100	—	198	31	49	49	168	85
Nuorempi luotsi Kaarle H. Nyström .	—	18 ² ₆ ⁸ 72	—	—	83	35	163	31	49	49	141	35
Luotsin-oppil. Knut E. Lundberg . .	18 ¹ ₂ ⁵ 54	18 ² ₆ ⁶ 82	—	—	41	65	116	69	—	—	120	80
<i>Hästö-Busön luotsipaikka.</i>												
Luotsivanhin Juhana F. Boström . .	—	18 ³ ₃ ⁰ 69	—	—	133	35	245	—	158	28	138	40
Vanhempi luotsi Aaprami Röman . .	—	18 ³ ₃ ⁷ 6	—	—	100	—	198	31	158	28	60	5
Nuorempi luotsi Jonas Röman . . .	—	18 ³ ₃ ⁷ 6	—	—	83	35	163	31	158	28	32	60
Luotsin-oppil. Kustaa A. Falk . . .	18 ¹ ₃ ⁹ 48	18 ² ₁ ⁵ 79	—	—	41	65	116	69	—	—	120	80
„ Juhana F. M. Röman .	18 ¹ ₁ ⁶ 42	18 ² ₉ ⁴ 88	—	—	41	65	116	69	—	—	87	50
„ Kaarle W. Bussman .	18 ² ₅ ³ 51	18 ² ₆ ⁶ 80	—	—	41	65	116	69	—	—	120	80
<i>Tammisaaren luotsipaikka.</i>												
Luotsin-oppil. Juhana E. Wikström .	18 ¹ ₃ ⁷ 59	18 ² ₁₀ ⁸ 86	—	—	41	65	116	69	—	—	120	80
„ Kaarle W. Eklund . .	18 ¹ ₉ ⁸ 65	—	—	—	41	65	116	69	—	—	62	50
<i>Tvärminnen luotsipaikka.</i>												
Luotsivanhin Kustaa R. Österlund . .	—	18 ³ ₃ ⁰ 69	—	—	133	35	245	—	127	32	169	30
Vanh. luotsi Kustaa F. Österlund . .	—	18 ¹ ₄ ⁷ 69	—	—	100	—	198	31	127	32	91	—
„ „ Jaakko J. Österlund . .	—	18 ³ ₃ ⁰ 69	—	—	100	—	198	31	127	32	91	—
„ „ Eerikki F. Westerberg .	—	18 ² ₄ ⁶ 71	—	—	100	—	198	31	127	32	91	—
Nuor. luotsi Ferdinand Wennerqvist .	—	18 ² ₄ ⁶ 71	—	—	83	35	163	31	127	32	63	55
„ „ Heikki J. Österberg . .	—	18 ³ ₃ ⁰ 69	—	—	83	35	163	31	127	32	63	55
Luotsin-oppil. Heikki E. Österberg .	18 ¹ ₁ ¹ 54	18 ² ₄ ⁸ 0	—	—	41	65	116	69	—	—	120	80
„ Heikki F. Österberg .	18 ¹ ₈ ³ 43	18 ² ₆ ⁷ 78	—	—	41	65	116	69	—	—	120	80
„ Vihtori Westerberg .	18 ¹ ₁₀ ⁴ 7	18 ² ₆ ⁷ 78	—	—	41	65	116	69	—	—	120	80
„ Heikki R. Grabber .	18 ¹ ₁ ⁸ 52	18 ² ₆ ⁷ 78	—	—	41	65	116	89	—	—	120	80
<i>Hankoniemen sisempi luotsip.</i>												
Luotsin-oppil. August B. Sjöholm . .	18 ¹ ₄ ² 54	18 ² ₈ ¹ 84	—	—	41	65	116	69	—	—	120	80
„ Fritiof J. Blomqvist .	18 ¹ ₇ ² 63	18 ² ₈ ¹ 84	—	—	41	65	116	69	—	—	120	80
„ August B. Andersson .	18 ¹ ₄ ⁶ 6	—	18 ¹ ₄ ⁸ 88	18 ¹ ₄ ⁸ 89	41	65	116	69	—	—	50	—
„ Eerikki E. Sjösten .	18 ² ₅ ⁶ 71	—	18 ² ₅ ⁸ 88	vuod. lopp.	41	65	116	69	—	—	62	50
<i>Hankoniemen ulompi luotsip.</i>												
Luotsin-oppil. Kaarle Eklund . . .	18 ¹ ₁ ⁵ 62	18 ² ₆ ⁹ 88	—	—	41	65	116	69	—	—	112	50
„ Otto F. Henriksson .	18 ² ₃ ⁸ 66	18 ² ₆ ⁹ 88	—	—	41	65	116	69	—	—	112	50
<i>Kemiön kanavan luotsipaikka.</i>												
Luotsin-oppil. Kaarle G. Wikström .	18 ² ₈ ⁶ 63	—	—	—	41	65	116	69	—	—	62	50
Siirto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,193	10

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Siirto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,320	85	
Nuorempi luotsi Juhana A. Jansson	—	18 ² ₁ ⁸ 80	—	—	83	35	163	31	32	30	120	—
Luotsin-oppilainen Kustaa E. Mattsson	18 ¹ ₈ ⁰ 54	18 ² ₁ ⁸ 80	—	—	41	65	116	69	—	—	120	80
<i>Rödhamnin luotsipaikka.</i>												
Luotsin-oppil. Kustaa A. Nordlund	18 ¹ ₉ ² 62	18 ¹ ₇ ⁷ 79	—	—	41	65	116	69	4	—	116	80
„ Emil Jansson	18 ⁴ ₁ ¹ 50	18 ¹ ₅ ⁷ 75	—	—	41	65	116	69	—	—	120	80
<i>Nyhamnin luotsipaikka.</i>												
Luotsin-oppilainen Juhana E. Jansson, kuollut 18 ¹ ₁ ² 88	18 ³ ₁ ¹ 45	18 ¹ ₃ ⁵ 76	—	—	41	65	100	—	—	—	112	50
V. t. Luots.-oppil. Kaarle E. Michelsson	18 ² ₁ ⁸ 50	18 ² ₃ ³ 77	—	—	41	65	116	69	25	58	94	95
<i>Maarianhaminan luotsipaikka.</i>												
Luotsin-oppil. Kaarle A. Wänström	18 ⁶ ₇ ⁶ 2	—	—	—	41	65	116	69	—	—	62	50
„ Kustaa K. Karlsson	18 ¹ ₀ ⁸ 67	—	—	—	41	65	116	69	—	—	62	50
„ Kaarle J. Holmqvist	18 ² ₅ ⁸ 65	—	—	—	41	65	116	69	—	—	62	50
<i>Marsundin luotsipaikka.</i>												
Luotsipalvelijastolle ei tule palkanli- säystä.												
<i>Torpön luotsipaikka.</i>												
Luotsin-oppilainen Antti A. Boman	18 ² ₁ ² 40	—	—	—	41	65	116	69	—	—	62	50
<i>Ekkerön luotsipaikka.</i>												
Luotsin-oppilainen Antti R. Holmberg	18 ¹ ₃ ⁷ 31	—	—	—	41	65	116	69	—	—	62	50
<i>Signilskärin luotsipaikka.</i>												
Vanhempi luotsi Lauri W. Holmberg	—	18 ² ₃ ⁸ 87	—	—	100	—	198	31	62	83	97	20
Nuorempi luotsi Juho E. Öhman	—	18 ³ ₄ ⁰ 58	—	—	83	35	163	31	62	83	128	5
Luotsin-oppilainen Juho E. Ekvall	18 ¹ ₆ ⁸ 44	18 ² ₄ ⁸ 69	—	—	41	65	116	69	10	55	110	25
<i>Finnbon luotsipaikka.</i>												
Vanhempi luotsi Antti G. Fagerström	—	18 ¹ ₇ ⁵ 67	—	—	100	—	198	31	40	65	177	70
Nuorempi luotsi Kustaa L. Eklund	—	18 ¹ ₇ ⁵ 67	—	—	83	35	163	31	40	65	150	25
Luotsin-oppil. Pekka A. Blomqvist	18 ² ₁ ⁴ 38	18 ¹ ₈ ⁷ 75	—	—	41	65	116	69	—	—	120	80
<i>Dånön luotsipaikka.</i>												
Luotsivanhin Iisakki Holmberg, eron- nut 18 ³ ₃ ¹ 88	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	45	—
Vanhempi luotsi Matti A. Holmström	—	18 ³ ₄ ⁰ 73	—	—	100	—	198	31	8	—	210	35
Nuorempi luotsi Matti A. Söderström	—	18 ³ ₄ ⁰ 73	—	—	83	35	163	31	8	—	182	90
Siirto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,541	70

Siirto

[illegible]

[illegible]

Siirto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27,456	32	
<i>Marjaniemen luotsipaikka.</i>												
Luotsin-oppil. Petter E. Rantasuo . .	18 ² ₅ ⁹ 56	18 ² ₁ ² 80	—	—	41	65	116	69	—	—	120	80
„ Juho Heikkala	18 ² ₁ ⁸ 57	18 ³ ₅ ⁰ 85	—	—	41	65	116	69	—	—	120	80
„ Juho Järvelä	18 ¹ ₆ ⁷ 58	18 ² ₉ ¹ 88	—	—	41	65	116	69	—	—	87	50
„ Job J. Heikkinen	18 ¹ ₈ ⁵ 64	—	—	—	41	65	116	69	—	—	62	50
„ Kustaa Sauvola	18 ¹ ₈ ³ 68	—	—	—	41	65	116	69	—	—	62	50
„ Jooseppi H. Walppu . .	18 ¹ ₄ ⁸ 57	—	—	—	41	65	116	69	—	—	62	50
<i>Oulun luotsipaikka.</i>												
Luotsin-oppil. Juhana H. Junkkonen, erotettu 18 ¹ ₅ ⁵ 88	18 ¹ ₂ ⁷ 66	—	—	—	41	65	—	—	—	—	62	50
<i>Hiiveen luotsipaikka.</i>												
Luotsin-oppil. Heikki H. Pakonen . .	18 ² ₃ ¹ 60	—	—	—	41	65	116	69	—	—	62	50
<i>Ulkogrunnin luotsipaikka.</i>												
Luotsin-oppil. Eerikki Wehkaperä . .	18 ⁵ ₇ ⁵ 4	18 ⁶ ₄ ⁸ 6	—	—	41	65	116	69	—	—	120	80
<i>Ykskiven luotsipaikka.</i>												
Luotsin-oppil. Fredrik W. Aspegren .	18 ¹ ₁ ⁹ 62	18 ² ₉ ¹ 88	—	—	41	65	116	69	—	—	87	50
<i>Ajoksen luotsipaikka.</i>												
Luotsin-oppil. Pekka A. Maronen . .	18 ¹ ₈ ⁰ 32	18 ² ₆ ⁹ 75	—	—	41	65	116	69	—	—	120	80
<i>Röytän luotsipaikka.</i>												
Luotsin-oppil. Juhana A. Paldanius .	18 ¹ ₂ ⁷ 63	—	—	—	16	67	116	69	—	—	25	—
Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28,452	2

Helsingissä, Luotsihallituksessa, 16 p:nä Toukokuuta v. 1889.

O. Gadd.

Emil W. Strählman.

Taulu, osottava luotsipalvelijoille vuodelta 1888 vakautetun palkan, yhteensä vanhan ja uuden vuosirahan-säännön mukaan.

	<i>Mark.</i>	<i>pa.</i>
Luotsivanhin, joka on nuhteettomasti palvellut kymmenen vuotta samassa toimessa	675	—
” joka on palvellut vähemmän aikaa kuin kymmenen vuotta	616	67
Vanhempi luotsi, joka on nuhteettomasti palvellut kymmenen vuotta samassa toimessa	516	65
” ” joka on palvellut vähemmän kuin kymmenen vuotta	458	34
Nuorempi luotsi, joka on nuhteettomasti palvellut kymmenen vuotta samassa toimessa	437	54
” ” joka on palvellut vähemmän kuin kymmenen vuotta	379	16
Luotsin-oppilainen vakinaisessa palveluksessa ja 18 vuotta täyttäneenä	220	82
Sam. sam. sam. sekä peränpito-todistuksen saanut	279	15

Ilmoitus karille-ajautumisista ja havereista Suomenmaan rannikkojen edustalla vuonna 1888.

Aika, jolloin tapa- turma tapahtui.		Luotsaus- piiri.	Karille-ajautumisen paika.	L a i v a n						Päällikön nimi.	Tullut vahinko.			Hukkuneita henki- löitä.	Kruununluotsi lai- valla.	Onnettomuuden syy, säävaiheet ja muistutuksia.
				Kansalai- suus.	Laatu ja nimi.	Kotopaikka.	Lähtöpaikka.	Määräpaikka.	Lasti.		Tuntematon (0) Eriksen tai vähäinen.	Melkoinen.	Jäänyt hy- lyksi.			
Kesäkuu	tietä- mätön	Wiipurin.	Seitskarin saari.	Suomal.	Höyrylaiva Åbo.	Turku.	Helsinki.	Pietari.	Matkustajia ja tyhjiä tynnyriä.	Viktor Norring.	(1)	—	—	—	—	Tietämätöntä
"	28	Oulun.	Eteläkaakkoon Ulkogrunnin saaresta.	Sam.	Kuunarilaiva Lautaranta.	Tietämätön.	Pietari.	Tornio.	Rukiinjauhoja.	Aleksander Pentti.	1	—	—	—	1	Ajautunut myrskyssä karille, ankkuri laskettua. Luotsi katsottu syyttömäksi.
Heinäkuu	tietä- mätön	"	Lähellä Hailuodon maan Mäntynientä.	Engl.	Höyrylaiva Scotsman.	Leith.	Oulu.	Barrow.	Puuaineita.	Schlossmann.	—	1	—	—	1	Mennyt vääraltä puolen reimaria. Edesvastaus-vaai- timusta luotsille ei ole tehty.
Elokuu	1	Ahvenanm.	Kalliot lähellä Märketin tulimajakkaa.	Norjal.	Parkkilaiva Hildegard.	Kristiania.	Lontoo.	Hernösand.	Painolastia.	Emil Thorkildsen.	—	—	1	—	—	Tietämätöntä.
"	6	Oulun.	Armidan kari.	Suomal.	Höyrylaiva Clio.	Nikolainkaupunki.	Nikolainkaupunki.	Haukipudas.	Lastittia.	Aleksander Björkqvist.	1	—	—	—	1	Mennyt liian liki karia. Edesvastausta luotsille ei ole vaadittu.
"	14	Waasan.	Ryssgrundin kari Skarförien edustalla.	Sam.	Kaljaasi Johannes.	Uusikaupunki.	Merikarvia.	Uusikaupunki.	Puuaineita.	Limnell.	—	—	1	—	—	Myrsky.
Syyskuu	7	"	Rönnskärin saariryhmässä Storsandin luoteispuolella.	Norjal.	Parkkilaiva Signe.	Kristiania.	Lontoo.	Haaparanta.	Painolastia.	Johannes Frantzen.	—	—	1	—	—	Usva ja virransorto.
"	12	Wiipurin.	Ryssgrundin kari lähellä Orrengrundin saarta.	Suomal.	Jaala Seura.	Tietämätön.	Pietari.	Porvoo.	Lehtitupakkaa y. m.	Mikko Suomalainen.	1	—	—	—	—	Tietämätöntä.
"	22	Waasan.	Sandön kari Nikolainkaupungin sata- massa.	Saksal.	Höyrylaiva Oskar.	Sam.	Nikolainkaupunki.	Tietämätön.	Painolastia.	Sundbäck.	1	—	—	—	—	Mennyt vääraltä puolen reimaria.
"	24	"	Rannalla Nikolainkaupungin satamassa.	Sam.	Kuunari Harmonie.	Sam.	Bremen.	Nikolainkaupunki.	Tupakkaa y. m.	H. Oldenburg.	1	—	—	—	1	Ankkurivitjat katkenneet myrskyssä, kun laiva oli ankkurissa. Luotsaaja aivan syytön.
"	24	"	Storbådan saaren ja Witersgrundin ka- rin välillä Kristinankaup. edustalla.	Engl.	Höyrylaiva Clifton.	Tietämätön.	Tietämätön.	Tietämätön.	Puuaineita.	A. W. Wade.	1	—	—	—	1	Joutunut kovalla myrskyllä vesiajolle. Luotsia ei pidetty syyllisenä.
"	27	Turun.	Smörstenin kari lännenpuolella Hanko- nientä.	Suomal.	Jähti Josephina.	Ahvenanmaa.	Ahvenanmaa.	Helsinki.	Silakoita.	E. Eriksson.	—	1	—	—	—	Mennyt vääraltä puolen reimaria.
Lokakuu	5	Wiipurin.	Kallon kari pohjaispuolella Suursaarta.	Engl.	Priki Isabella.	Blyth.	Kruunstatti.	Englanti.	Puuaineita.	Baker.	—	—	1	—	—	Myrsky ja pimeä.
"	7	Helsingin.	Lähellä Söderskärin tulimajakkaa.	Suomal.	Jaala Saarinen	Seitskari.	Tietämätön.	Tietämätön.	Jauhoja y. m.	Tuomas Rytkölä.	1	—	—	—	—	Ilmoittamaton laiva purjehtinut päälle.
"	10	"	Kajgrundin kari lähellä Hankonientä.	Sam.	Kaljaasi Viktoria.	Parainen.	Joensuu.	Turku.	Halkoja.	K. Dahlström.	—	—	1	—	—	Mennyt vääraltä puolen reimaria. Pääsi karilta luotsilaitoksen höyrylaiva Ahkeran avulla.
"	12	Turun.	Rannalla saaren luona Paimion selällä.	Sam.	Jähti Libertas.	Korppo.	Toppjoki.	Sam.	Tiiliä.	Mårtensson.	1	—	—	—	—	Myrskyn puuskassa ei kääntynyt. Pääsi karilta höyrylaiva Ahkeran avulla.
"	19	Waasan.	Stora Enskär saaren pohjaispuolella.	Engl.	Höyrylaiva Amazon.	Tietämätön.	Kruunstatti.	Hamnholmin lastauspaik.	Painolastia.	J. A. Deckman.	1	—	—	—	—	Tuntematon.
"	20	Helsingin.	Rannalla Gammeltullholmin luona.	Suomal.	Kaljotti Försök.	Kemiö.	Rääveli.	Bromarvi.	Lastittia.	J. Andersson.	1	—	—	—	—	Myrsky. Sen otti karilta luotsilaitoksen höyrylaiva Ahkera.
"	25	Turun.	Aikonmatala Kallon ja Aikon saarten välillä.	Tanskal.	Priki Rota.	Svendborg.	Kyöpenhamina.	Repsjö.	Painolastia.	L. C. Jörgensen.	—	—	1	—	—	Sadesumu ja virransorto.
"	27	Wiipurin.	Jähin kallio lähellä Suurta Kalastaja- saarta.	Norjal.	Kuunarilaiva Sleipner.	Sandefjord.	Pietari.	Macduff.	Eläimenluita.	Anders Larsen Berg.	—	—	1	1	—	Myrsky ja lumiräntä. Surmaantunut kuului laiva- väkeen ja kuoli palelluksesta.
"	27	"	Suursaaren länsirannassa.	Wenäl.	Höyrylaiva Admiral.	Riika.	Rääveli.	Pietari.	Kahvia, sokeria y. m.	Essman.	1	—	—	—	—	Usva.
Marraskuu	11	"	Suursaaren itärannassa.	Ruotsal.	Parkkilaiva Gunesa.	Tukholmi.	Wiipuri.	Marseille.	Puuaineita.	K. G. E. Levin.	1	—	—	—	—	Usva.
"	13	Ahvenanm.	Ledsundin majakkamaan länsiniemi.	Suomal.	Kuunari Leo.	Kemiö.	Köping.	Trollhofda ja Mariefors.	Rautamalmia.	Karl Emil Lindblom.	—	—	1	—	—	Pimeä ja laskuerhdys.
Joulukuu	1	Turun.	Skälön riutta lähellä Ominaisten saarta.	Sam.	Parkkilaiva Altai.	Ahvenanmaa.	Turku.	Espanja.	Puuaineita.	J. W. Wennström.	—	1	—	—	1	Luotsi luullut muun esineen reimariksi ja näyttänyt väärän suunnan. Edesvastaus- ja korvausvaati- mus tehtäneen luotsia vastaan.
Yhteensä											13	3	8	1	6	

Helsingissä, Luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksessa, 16 p:nä Toukokuuta 1889.

O. G a d d.

Wih. Wideman.

Luettelo rakennus- ja korjaustöistä, jotka luotsi- ja majakkalaitoksen tarpeeseen on tehty 1888 vuoden kuluessa.

	Täydellisesti suoritettuja uusia töitä.	Korjauksia.	Suorituksesta riippuvia töitä.
<i>Wiipurin luotsauspiirissä.</i>			
Tuppuransaarella Uuraan luotsipaikan alueessa olevan luotsivartoustuvan korjaus ja maalaus	—	1	—
Venelaiturin pitennys samassa paikassa	—	1	—
Uuden tunnusmajakan rakentaminen Dalskärin saarelle Pitkäpaaden luotsipaikan alueessa	1	—	—
Uusien merirastien rakentaminen Pukion ja Suur-Pisin saarille samassa alueessa	2	—	—
Yhden merirastin rak. Pukionsaarelle sam. alueessa	1	—	—
Ristiniemellä Kuorsalon luotsipaikan alueessa olevan vartoustuvan korjaus ja maalaus	—	1	—
Merirastien laittaminen Norssaarelle ja Hovinsaarelle Kutsalon luotsipaikan alueessa	2	—	—
Kaasuöljy-tulen kuomin teko Kukourin kalliolle samassa alueessa . .	1	—	—
Saman alueen Rankön tunnusmajakan uudesti-maalaaminen	—	1	—
Haapsaaren luotsipaikan alaisen Leskärin sam. sam.	—	1	—
Tulivartijan-asunnon rakentaminen Weitkarin saarelle sam. alueessa .	1	—	—
Kaunissaaren eli Fagerön luotsipaikan vartoustuvan korjaus ja maalaus	—	1	—
Orrengrundin luotsipaikan sam. sam. sam.	—	1	—
Loviisan luotsipaikan vartoustuvan sam.	—	1	—
<i>Helsingin luotsauspiirissä.</i>			
Wätskärin luotsipaikan vartoustuvan korjaus ja maalaus	—	1	—
Merirastin rakentaminen Rönnskärin saareen Onasin luotsipaikan alueessa	1	—	—
Luotsivahtimajan katon korjaus vartouspaikassa Söderskärillä Pörtön luotsipaikan alueella	—	1	—
Söderskärin tulimajakan asuinhuoneuksen ja makasiinirakennuksen kattojen peittäminen asfalttihuovalla	—	2	—
Saunan ja juurihedelmä-kellarin korjaus samassa paikassa	—	2	—
Huonetten korjaus luotsilaitoksen nautittavaksi annetussa osassa Katajanokan kasarmirakennuksesta	—	1	—
Aleksanderinsaarella olevan luotsien asuinrakennuksen kuntoonpano .	—	1	—
Siirto	9	16	—

	Siirto	9	16	—
Merirastin tekeminen Tallskärin saarelle Helsingin luotsipaikan alueessa	1	—	—	—
Stora Ajsaren saarella olevan kivikumpeleen valkoiseksi maalaus . .	—	1	—	—
Gråharan luotsipaikan vartoustuvan korjaus	—	1	—	—
Vartoustuvan katon peittäminen asfalttihuovalla Mikkelskärin luotsipaik.	—	1	—	—
Luotsipalvelijaston asuinhuoneuksen sam. sam. Rönnskärin luotsipaik.	—	1	—	—
Majakkapalvelijain asunto- ja hyyskärakennusten kattojen laapinta Porkkalan tulimajakalla	—	1	—	—
Merirastin rakentaminen Toppolmin saarelle Barösundin luotsipaikan alueella	1	—	—	—
Merirastien sam. Påfskärin, Doftöklubbin, Tunnsklubbin, Notklubbin saarille ja Skjutansgrundin kalliolle Bågaskärin luotsipaikan alueella	5	—	—	—
Sam. sam. Lång-Epskärin ja Torr-Granön saarille Busön luotsipaikan alueella	2	—	—	—
Tulilaitoksen rakentaminen Storjussarön saarelle	—	—	1	—
Hästö-Busön luotsipaikan alueella olevan Storgaddin merirastin uudestimaalaaminen	—	1	—	—
Vartoustupain rakentaminen Joensuun, Hankoniemen sisempään ja Jungfrusundin luotsipaikkaan	3	—	—	—
Merirastien uudestimaalaus Södra Kummelskärin ja Östra Kitskärin saarilla sekä Skiljegrundin kalliolla Hankoniemen sisemässä luotsipaik.	3	—	—	—
Hankoniemen tulimajakan syrjäkärakennusten korjaus ja maalaus . . .	—	1	—	—
Päällysrakennuksen tekeminen Gustafsvärnin satamamajakkaan sekä sen varustaminen viidettä luokkaa olevalla valolaitteella	1	—	—	—
Kaasuölju-tulien laittaminen Högholmin saarelle ja Hankoniemen vieriselle mantereelle	2	—	—	—
<i>Turun luotsauspiirissä.</i>				
Kemiön kanavan luotsipaikassa olevan vartoustuvan korjaus	—	1	—	—
Bengtškärin merirastin korjaus ja maalaus Jungfrusundin luotsipaikan alueella	—	1	—	—
Walkiakarin kaasuöljytulen-kuomin korjaus	—	1	—	—
Köpmansgrundin johtomajakan korjaus ja maalaus	—	1	—	—
Vartoustuvan sam. sam. Utön luotsipaikassa	—	1	—	—
Samallaisen rak. Killeskärin saarelle Lypörtön luotsipaikan alueessa	—	—	1	—
Merirastien rak. Järvipohkarin ja Mustaklubbin kalliolle sam. alueessa	2	—	—	—
Pohkarin kalliolla sam. alueessa olevan merirastin uudestirakentaminen ja korotus	—	1	—	—
Mustaklubbin saarella sam. alueessa olevan merirastin kuntoonpano .	—	—	1	—
Uudenkaupungin (Enskärin) tulimajakan uudestirakentaminen ja varustaminen uudella valolaitteella	—	—	1	—
Lökön luotsipaikan laiturin korjaus	—	1	—	—
Relandersgrund tulilaivan rakentaminen	1	—	—	—
Siirto	30	30	4	

	Siirto	30	30	4
<i>Ahvenanmaan loutsauspiirissä.</i>				
Berghamnin luotsipaikassa olevan vartousmajan ikkunan korjaus . .	—	1	—	—
Fiskön luotsipaikan vartousmajan korjaus ja maalaus	—	1	—	—
Sam. sam. Sottungan luotsipaikalla	—	1	—	—
Bogskärin tunnusmajakalla olevan sam. sam. sam.	—	1	—	—
Rödhamnin luotsipaikan alueella olevan Ljusskär saaren merirastin uudestirakentaminen	1	—	—	—
Nyhamnin luotsipaikan alueella olevan Flötjan kallion merirastin sam. Merirastin laudoitus ja uudestimaalaaminen Lilla Båtskärin saarella sam. luotsipaikan sam.	1	—	—	—
Rödhamnin, Nyhamnin ja Finnbön luotsipaikkain vartousmajain korjaus ja maalaus	—	1	—	—
Signilskärin luotsipaikan alaisella Westerskärin eli Norra Degerskärin saarella olevan merirastin uudestirakentaminen	—	—	3	—
Saggön luotsipaikan vartousmajan siirtäminen Saggön saarelta Hundklobbenin luodolle	—	1	—	—
Leivin- ja pesutuvan rakentaminen Lågskärin tulimajakalle	1	—	—	1
Skålskärin tulimajakkan sekä sen ohirakennuksien korjaus ja maalaus Samalla tulimajakalla olevan pohjoispuolisen telakan sam. sam. . . .	—	1	—	—
Ledsundilla olevan Herrön saaren kaasuoily-tulen muuttaminen viidesluokkais-valolaitteelliseksi tuleksi	—	1	—	—
Tulenvartijan-asunnon rakentaminen sanotulle saarelle	1	—	—	—
Buskskärin saarella olevan kaasuoily-tulen korottaminen kuusi jalkaa Kahden hellalieden korjaus majakkapalvelijain huoneessa Märketin tulimajakassa	—	1	—	—
Perustuksenlujennus-työt Bogskärin tulimajakalla	—	1	—	—
<i>Waasan luotsauspiirissä.</i>				
Bergskärin luotsipaikan vartoustavan korjaus ja maalaus	—	1	—	—
Unden merkinanto-laitoksen tekeminen samaan paikkaan	1	—	—	—
Porin (Säbbskärin) tulirakennuksen korjaus ja maalaus	—	1	—	—
Repsjön luotsipaikalla olevan merkinanto-laitoksen turvaaminen . .	—	1	—	—
Knöppelgrundin kalliolla Merikarvian luotsipaikan alueessa olevan merirastin uudestirakentaminen	1	—	—	—
Sidebynniemen luotsipaikan alueessa olevan Yttergrundin merirastin maalaus	—	1	—	—
Högklubbin luotsipaikan merkinanto-laitoksen tervalla laappiminen ja koolinkien laittaminen keskuriuvun ympärille	—	1	—	—
Hansnässkatan merirastin maalaus samassa luotsialueessa	—	1	—	—
Merirastin pystyttäminen Härkmeren saarelle samassa luotsialueessa Tulipesäin korjaus majakkapalvelijain asuinhuoneissa Kaskisten (Skjälgrundin) tulimajakassa	1	—	—	—
	Siirto	38	48	8

	Siirto	38	48	8
Bergön luotsipaikan alueella olevan Svettgrundin merirastin tervaus ja punaus	—	—	1	—
Rönnskärin luotsipaikan alueella olevan Rönnskärin merirastin taulun pitennys ja maalaus	—	—	1	—
Ytteruddskärin luotsipaikan alaisilla Berggrundin, Finngrundin ja Uddgrundin saarilla olevien keulansuunta-riukujen maalaus . .	—	—	3	—
Saman luotsipaikan alaisella Wodgardsskärsbådanin luodolle olevan merirastin maalaus	—	—	1	—
Norrskärin tulimajakalla olevan venetalaan maalaus ja sikäläisen ruutikellarin katon laappiminen asfalttilakalla	—	—	2	—
Strömmingsbådanin tulimajakalla olevien asuin- ja ulkokuoneuksien korjaus ja maalaus	—	—	1	—
Sam. sam. sam Walsörin majakalla	—	—	1	—
<i>Oulun luotsauspiirissä.</i>				
Tulirakennuksen tekeminen Tankarin saarelle	—	—	—	1
Väliaikaisen merirastin tekeminen samaan paikkaan	1	—	—	—
Tankarin luotsipaikan alaisen Ykspihlajan sataman suussa olevien viiden riukurovioiden korjaus ja maalaus	—	—	5	—
Hungerbergin kalliolla olevan kaasuoily-tulen korottaminen kahdeksan jalkaa ylemmäksi	—	—	1	—
Frimodigin karilla sam. sam. sam.	—	—	1	—
Kaasuölly-tulen asettaminen Koörsklackin karille	1	—	—	—
Westra Trutklippanin saarella olevan kaasuoily-tulen muutos viidesluokkais-valolaitteelliseksi tuleksi	—	—	—	1
Tulenvartijain-asunnon rakentaminen ynnä tornin kansa viidennen luokan valolaitteella sanotussa saarella	—	—	—	1
Kubbanin ja Isokraaselin luotsipaikkain vartoustupien korjaus . .	—	—	2	—
Merirastien rakentaminen Tavon maalle Tavon luotsipaikan alueessa	1	—	—	—
Sam. sam. Siikajoen maalle samassa aluessa	1	—	—	—
Oulun (Marjaniemen) tulimajakalle kuuluvien rakennusten vanhain tulipesäin korjaus ja uusien muuraaminen	—	—	1	—
Marjaniemen luotsipaikalla sijailevan sulkurakennuksen korjaus . .	—	—	—	1
Hiuveen luotsipaikan alaisilla Pensakarin ja Löyhän saarilla olevien rastien korjaus ja maalaus	—	—	2	—
Ulkokallan tulirakennuksen samoin	—	—	—	1
<i>Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä.</i>				
Ahkionlahden luotsipaikalla olevan vartousmajan korjaus ja maalaus	—	—	1	—
Vartousmajain rakentaminen Ahvenuksen, Liklamansaaren ja Risti- saaren luotsipaikkoihin	—	—	—	3
Siirto	42	71	16	

	Siirto	42	71	16
Warkaantaipaleen luotsipaikan vartoustuvan korjaus ja maalaus		—	1	—
Lampun asettaminen Puumalan luotsipaikan alueessa olevaan Harmaanparran kivikumpeeseen		1	—	—
<i>Laatokan järvessä.</i>				
Sortanlahden telakan toisinrakentaminen		—	1	—
Päälysrakennuksen tekeminen Sortanlahden telakkalaitoksen vieriselle laivalaiturille		—	1	—
Sortanlahden sataman laiturirakennuksen korjaus ja tervaaminen		—	1	—
Heinäluodon tulirakennuksen takanpesäin sam.		—	1	—
Hanhipaaden tulimajakan sam. ja maalaus.		—	1	—
Halkovajan rakentaminen sam. paikkaan		1	—	—
Kaasuöljy-tulen asettam. Sirnitsan saareen		1	—	—
	Summa	45	77	16

Helsingissä, Luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksessa 16 päivänä Toukokuuta 1889.

O. Gadd.

Wilh. Wideman.

Ilmoitus kannetuista rahoista Luotsi-ylihallituksessa vuonna 1888.

	<i>Myk</i>	<i>mt</i>
Palkkoja Ylihallituksessa	74,301	75
Ylihallituksen virkahuoneiston hyrry	4,500	—
Luotsitirehtöörin käytettäväksi annettuja määrärahoja	36,386	78
Pohjanlahden vesimittaus-retkikunta	82,054	—
Saimaan vesistön ”	2,650	—
Puulaveden ”	12,838	—
Päällikkö-höyrylaiva Eläköön	34,000	—
Höyrylaiva Willmanstrand	26,000	—
” Walvoja	25,000	—
” Jupiter	13,000	—
” Saturnus	13,000	—
” Åland	13,000	—
” Ahkera	13,000	—
” Silmä	10,400	—
Luotsilaitoksen höyrylaivain korjauksien maksamiseksi	6,183	—
Erinäisten luotsilaitoksen rakennuksien sam.	3,210	62
Palkanlisäystä rannikolla palveleville luotsipalvelijoille vuodelta 1887 . .	38,119	5
Muonavarojen, laiva-ainetten y. m. hankkimiseksi Taipaleenluodon tuli- laivalle.	3,600	—
Sam. sam. Bogskärin tulimajakalle	4,000	—
Sam. sam. Märketin ja Ulkokallan tulimajakaille	1,200	—
Tulitustarpeiden ostamiseksi valaisuvuotta 1888—1889 varten	43,801	7
Båkholmin luotsihuoneiston tulisijain nuohoamista varten	300	—
Jussarön saaren vourarahoja	185	—
Myydyistä merikorteista	413	65
Kivihiltien hankkimisesta, kannettu höyrylaivain päälliköiltä	7,702	40
Valaisulaitteesta Tankarin tulimajakkaan	26,000	—
Päijänteen vesistön merirastien silmällä- ja kunnossa-pitoon	1,500	—
Valmistelviin töihin Marjanniemen luotsipaikan venevalkamaan ruoppaa- mista varten	275	—
Storkallegrund tulilaivan korjaukseen	3,646	50
Kemiön kanavan kulkuveden tutkimukseen	200	—
Werkkomatalan, Helsingkallan ja Mäylyu tulilaivain kuntoonpano.	5,000	—
Merirastin tekemiseen Pukion ja Suuren Pisin saarille	356	50
Sam. sam. Bågskär-Busön kulkuväylään Tammisaaren luotsialueessa	156	—
Sam. sam. Toppholmin saarelle	15	—
Korjaustöihin Qvarken (Snipan) tulilaivassa	700	—
Siirto	506,694	32

Siirto	506,694	32
Sortanlahden hiamolaitoksen kunnossa pitämiseen ja aputyöhön	1,500	—
Uudestirakentamisesta ja valaisunlaitteesta Gustafsvärnin satamatulella . .	10,044	—
Korvausta luotsipalvelijoille, jotka on komennettu palvelusta toimittamaan Wenäjän sotalaivastossa	4,300	—
Hankoniemen tulimajakan ohirakennuksien uudestamaalaukseen sekä keula- merkki-tankojen asettamiseen Södra Kummelskärin ja Östra Kitskä- rin y. m. saarille	178	—
Kulkuväylän tutkimista ja viitoitusta varten Vestra Rönnskärin ja Melkön saarien välissä	124	80
Kahdesta valaisulaitteesta Vestra Trutklippanin tuliin, Hungerbergin kalion ja Frimodigin karin kaasuyöljy-tulien korottamisesta sekä tulilyhdyn asettamisesta Koörsklacken'in karille	4,600	—
Uusien merirastien rakentamisesta Mustaklubbin, Järvipohkarin, Rimskärin ja Skräckskärin kallioille sekä Pohkarin kalliolla olevan merirastin muutos	439	50
Sortanlahden hiamolaitoksen toisinrakentamiseen	11,000	—
Herrössä ja Buskaskärissä olevien kaasuyöljy-tulien muutos	3,650	—
Alusteesta Sortanlahden hiamolaitokseen	850	—
Toimitetuista korjauksista Katajannokan kasarmirakennuksessa	994	50
Kallavesi höyrylaivan kuntoonpanemiseen	1,606	—
Kaasuöljy-tulien asettamisesta Hankoniemen satamaan	4,550	—
Sam. sam. Wiipurin ja Uuraan välille	17,500	—
Sisternejä y. m. Strömmingsbådanin tulimajakalle	3,935	—
Summa	571,966	12

Helsingissä, Luotsi-ylihallituksen kamreerikonttoorissa, 16 päivänä Touko-
kuuta 1889.

Emil W. Stråhlman.

Ilmoitus maksettaviksi määrätystä rahoista Luotsihallituksessa v. 1888.

	Kultarahaa.	
	<i>Smc.</i>	<i>74.</i>
Palkkoja Ylihallituksessa	74,301	75
Ylihallituksen virkahuoneiston hyöry	4,500	—
Luotsirehtöörin käytettäväksi asetettuja määrärahoja	28,042	69
Pohjanlahden vesimittaus-retkikunta	78,767	35
Saimaan vesistön	4,832	—
Puulaveden „	12,527	76
Päällikkö-höyrylaiva Eläköön	33,968	5
Höyrylaiva Willmanstrand	24,969	45
„ Walvoja	25,827	83
„ Jupiter	13,443	7
„ Saturnus	14,534	37
„ Åland	12,960	89
„ Ahkera	12,709	75
„ Silmä	9,150	41
Luotsilaitoksen höyrylaivain korjausten maksamiseksi	5,933	—
Erinäisten luotsilaitoksen rakennusten sam. sam.	3,210	62
Palkanlisäystä rannikolla palveleville luotsipalvelijoille vuodelta 1887	38,119	5
Muonavarojen, laiva-aineitten y. m. hankkimiseen Taipaleenluodon tuli- laivalle	3,344	66
Sam. sam. Bogskärin tulimajakalle	1,641	97
Sam. sam. Märketin ja Ulkokallan tulimajakaille	1,060	49
Tulitustarpeiden hankkimista varten valaisuvuodeksi 1888—1889	43,801	7
Båkholmin luotsihuoneiston tulisijain nuohoamista varten	300	—
Jussarön saaren vourarahoja	185	—
Merikorttien ostamiseen	780	55
Kivihiilien ostamiseen	219	37
Valaisulaitteesta Tankarin tulimajakkaan	24,471	—
Päijänteen vesistön merirastien silmällä- ja kunnossa-pitöön	1,514	14
Valmisteleviin töihin Marjaniemen luotsipaikan venevalkaman ruoppaamista varten	275	—
Storkallegrund tulilaivan korjaukseen	3,634	50
Kemiön kanavan kulkuveden tutkimukseen	139	88
Werkkomatalan, Helsingkallan ja Mäylyn tulilaivain kuntoonpano	910	71
Merirastien tekemiseen Pukion ja Suuren Pisin saarille	356	50
Sam. sam. Bågaskär—Busön kulkuväylään Tammisaaren luotsi-alueessa	156	—
Siirto	480,588	88

	Siirto	480,588	88
Merirastien tekemiseen Toppholmin saarelle	15	—	
Korjaustöihin Qvarken (Snipan) tulilaivassa	626	—	
Sortanlahden hiamolaitoksen kunnossa pitämiseen ja aputyöhön	1,567	53	
Uudestirakentamisesta ja valaisulaitteesta Gustafsvärnin satamatulella . . .	8,882	89	
Korvausta luotsipalvelijoille, jotka on komennettu palvelusta toimittamaan Wenäjän sotalaivastossa	4,200	45	
Hankoniemen tulimajakan ohirakennuksien uudestamaalaukseen sekä keula-merkki-tankojen asettamiseen Södra Kummelskärin ja Östra Kitskärin y. m. saarille	178	—	
Kulkuväylän tutkimista ja viitoitusta varten Vestra Rönnskärin ja Melkön saarien välissä	124	80	
Kahdesta valaisulaitteesta Vestra Trutklippanin tuliin, Hungerbergin kallion ja Frimodigin karin kaasuöljytulien korottamisesta sekä tulilyhdyn asettamisesta Koörsklacken'in karille	3,483	70	
Uusien merirastien rakentamisesta Mustaklubbin, Järvipohkarin, Rönnskärin ja Skräckskärin kallioille sekä Pohkarin kalliolla olevan merirastin muutos	439	50	
Sortanlahden hiamolaitoksen toisinrakentamiseen	10,789	22	
Herrössä ja Buskskäriissä olevien kaasuöljy-tulien muutos	2,739	48	
Alusteesta Sortanlahden hiamolaitokseen	838	69	
Toimitetuista korjauksista Katajannokan kasarmirakennuksissa	991	75	
Saturnus höyrylaivan pelastus ja kuntoonpano	4,075	45	
Kaasuöljy-tulien asettaminen Hankoniemen satamaan	525	50	
Kakluunien kuntoonpano y. m. lasarettiosassa Katajannokalla	654	34	
Käännöksiä Wenäjän kielelle	1,607	—	
	Yhteensä	522,328	18

Helsingissä, Luotsihallituksen kamreerikonttoorissa, 16 p:nä Toukokuuta v. 1889.

Emil W. Stråhlman.

Litt. I¹).

Ilmoitus, osottava sekä sen tuntimäärän, jolla ajalla majakkatulet ovat palaneet, kuin myös öljymenekin koko polttoajalta ja keskimäärin tunnissa valaistusvuotena, lukein 1 p:stä Elokuuta v. 1887 1 p:ään Elokuuta v. 1888.

Luotsauspiiri.		Lamppujen luku.	Tuli lois- tanut.	Kulunut kaikkiin lamppuihin.	
				Koko vuo- tena.	Tun- nissa.
		Kpl.	Tuntia.	Kannua.	Jump- rua.
	<i>2:n luokan linssitulet.</i>				
Helsingin.	Porkkalan, lamppu kiinteällä tasolla .	1	3,434,33	1,032,50	9,62
Ahvenanmaan.	Bogskärin, sam. sam.	1	3,755,53	1,193,22	10,17
"	Skälskärin, koneellinen lamppu . . .	1	3,237,08	740,53	7,32
Waasan.	Walsörit, lamppu kiinteällä tasolla .	1	2,170,50	561,94	8,28
	<i>3:n luokan linssitulet.</i>				
Helsingin.	Söderskärin, lamppu kiinteällä tasolla	1	3,214,50	573,16	5,87
"	Gråharan, sam. sam.	1	3,004,82	539,81	5,75
Tammisaaren.	Hankoniemen, sam. sam.	1	4,261,58	637,63	4,79
Turun.	Utön, sam. sam.	1	3,612,50	689,67	6,11
Ahvenanmaan.	Lågskärin, sam. sam.	1	3,571,25	530,72	4,76
"	Märketin, sam. sam.	1	3,358,75	498,16	4,75
Waasan.	Kaskisten (Skälgrundin), koneellinen lamppu	1	2,401,22	252,37	3,36
"	Strömmingsbådan, lamppu kiinteällä tasolla	1	2,157,50	325,00	4,82
"	Merenkurkun (Norrskärin), sam. sam.	1	2,290,00	248,44	3,47
—	Heinäluodon, Laatokan järvessä, ko- neellinen lamppu	1	1,795,00	232,13	4,14
	<i>4:n luokan linssitulet.</i>				
Waasan.	Porin (Säbbskärin), lamppu kiinteällä tasolla	1	2,677,50	135,50	1,62
Oulun.	Ulkokallan, sam. sam.	1	1,969,50	119,31	1,94
"	Oulun (Marjaniemen), sam. sam. . .	1	1,702,25	95,53	1,71
—	Hanhipaaden, Laatokan järvessä, sam. sam.	1	2,317,50	105,59	1,45
Siirto		—	—	8,511,21	—

		Siirto	—	—	8,511,21	—
	<i>5:nen luokan linssitulet.</i>					
Waasan.	Kallon räpytystuli, yksinäissäiliöllinen					
	lamppu	1	2,083,50	51,64	0,79	
Oulun.	Ajoksen sam., sam. sam.	1	799,50	24,12	0,97	
	<i>6:nen luokan linssitulet ja pienemmät tulilyhdyt.</i>					
		.				
Tammisaaren.	Gustafsvärn, lamppu yksinäisellä säiliöllä	1	2,929,42	83,31	0,91	
Turun.	Köpmansgrund, sam. sam.	1	2,746,50	78,20	0,91	
Ahvenanmaan.	Eckerö, sam. sam.	1	4,207,72	75,87	0,58	
„	Hellman, sam. sam.	1	4,397,15	45,58	0,33	
Wiipurin.	Kaunissaari, sam. sam.	1	2,117,20	28,45	0,43	
„	Koivisto, sam. sam.	1	2,156,14	38,41	0,57	
Saimaan.	Lappeenranta, sam. sam.	1	1,600,00	29,50	0,59	
—	Bajonna, Laatokassa, sam. sam. . . .	1	1,238,86	13,55	0,35	
	<i>Peilituli.</i>					
Turun.	Uusikaupunki (Enskär)	9	3,118,00	360,53	3,70	
	<i>Tulilaivat, joissa dioptriset laitteet.</i>					
Wiipurin.	Werkkomatala	3	1,528,58	93,44	1,96	
Turun.	Relandersgrund	3	1,431,68	88,56	1,98	
Waasan.	Storkallegrund	3	1,299,50	120,67	2,97	
„	Merenkurkku (Snipan)	3	1,176,00	80,63	2,19	
Oulun.	Helsingkallan	3	1,088,33	56,32	1,66	
„	Mäyly	3	937,15	46,66	1,60	
—	Taipaleenluoto Laatokassa	3	1,359,00	90,63	2,14	
	Summa	—	—	9,917,28	—	

Helsingissä, Luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksessa, 16 päivänä Touko-
kuuta 1889.

Ernst Fr. Andersin.

V. t. Insinööri.

Ilmoitus, osottava sekä sen vuorokausi-määrän, jolla ajalla kaasuoöljy-tulet ovat palaneet, kuin myös kaasuoöljy-menekin koko polttoajalta, ja keskimäärin vuorokaudessa valaistusvuotena, lukein 1 p:stä Elokuuta v. 1887 Elokuun 1 p:ään v. 1888.

Luotsauspiiri.		Lamppujen luku.	Majakkatuli valausut.	Öljyä mennyt kaikkiin lamppuihin.	
				Koko vuotena.	Vuorokaudessa.
		Kpl.	Vuorokautta.	Kannua.	Kannua.
Wiipurin	Tuppuransaaren (Rödhällin)	2	135	195	1,444
"	Alvatinniemi	2	164	144	0,878
"	Rondön	1	162	106	0,654
"	Ison Kalastajasaaren	1	174	132	0,759
"	Dalskärin	2	144	185	1,285
"	Weitkarin } Aspön johtotulet	2	213	138	0,648
"	Kivikarin }	2	210	185	0,881
"	Rankön	2	155	87	0,561
"	Kukourin } Kotkan johtotulet	2	155	174	1,123
"	Laukasniemen }	2	155	192	1,239
Helsingin	Aleksanderinsaaren }	2	201	263	1,308
"	Gustafssvärdin } Wiaporin johtotulet	2	201	264	1,313
"	Ison Itä-Svartön }	2	201	263	1,308
Turun	Purhan } Ominaisten johtotulet	2	181	178	0,983
"	Pitkäniemen }	2	181	221	1,221
"	Rödskärin	1	161	138	0,857
"	Walkiakarin	2	157	136	0,866
Ahvenan-	Husön	2	141	190	1,348
maan	Herrön } Ledsundin johtotulet	2	204	265	1,299
"	Buskskärin }	2	204	332	1,627
"	Kobbaklintein	2	216	215	0,995
"	Nyhamn	2	167	187	1,120
Oulun	Hellgrundin	2	111	129	1,162
"	Läntisen Trutklippan N:o 1 }	2	103	129	1,253
"	" " N:o 2 } Ykspihlajan johtotulet	2	103	124	1,204
"	Hungerbergin }	2	105	148	1,410
"	Frimodiggrundin }	2	105	119	1,133
Saimaan	Mustasaaren	1	105	67	0,638
"	Rastiniemen	1	105	66	0,629
"	Saukkionniemen	1	105	69	0,657
Siirto		—	—	5,041	—

		Siirto	—	—	5,041	—
Saimaan	Parkonsaaren	1	105	64	0,609	
”	Wekaravirran	1	105	20	0,190	
”	Warisluodon	1	105	66	0,629	
”	Kommersalmen	1	105	58	0,552	
”	Laivaluodon (Ilkonsaarien)	1	25	18	0,720	
”	Wuoriluodon	1	24	12	0,500	
”	Ilokallion	1	23	11	0,478	
—	Sortanlahden Laatokan järvessä	1	127	34	0,267	
—	Saunaniemen ” ”	1	107	71	0,663	
—	Nikonoffin ” ”	1	127	92	0,724	
—	Keljosaari ” ”	2	127	142	1,120	
	Summa	—	—	5,629	—	

Helsingissä, Luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksessa, 16 p:nä Touko-
kuuta v. 1889.

Ernst Fr. Andersin.

V. t. Insinööri.

Yhteenveto ilmoituksista niiden höyrytuntien ja meri-penikulmain luvusta, jotka luotsilaitokselle kuuluvat höyrylaivat ovat kulkeneet, sekä paljoko kivihiiliä y. m. aineita on kulutettu vuodella 1888.

Höyrylaivan nimi.	Meripenikulmain luku.	Höyrytunteja.	Kivihiiliä.	Öljyä.	Talia.	Trasselia.	Halkoja.
			Tynnyriä.	Kannua.	Leiv.	Leiv.	Syltä.
Eläköön	5,670	739	2,041	370,6	16,0	20,90	6,50
Sextant	2,768	4,394	1,172	257,0	14,5	10,00	—
Willmanstrand	5,809	3,136	1,801	243,0	4,0	16,00	4,75
Walvoja	8,024	2,636	2,068	303,0	11,5	23,50	4,00
Åland	4,544	1,663	703	90,0	1,5	3,50	2,50
Saturnus	6,808	1,067	851	217,0	6,3	7,25	4,50
Jupiter	7,262	3,957	861	161,0	5,0	5,00	14,00
Ahkera	5,876	1,994	659	83,5	6,0	3,50	4,00
Silmä	5,830	2,054	—	80,0	3,3	2,00	272,00
Summa	52,591	21,640	10,156	1,805,1	68,1	91,65	312,25

Helsingissä, Luotsihallituksen Kamreerikonttoorissa 16 p:nä Toukokuuta v. 1888.

Emil W. Stråhlman.